



Regulamento Desportivo Copa ECPA 2023

Artigo 1º - Dos participantes:

Podem participar os pilotos que locarem carros da F/Promo Racing, equipe única da Fórmula Vee. Para os pilotos regulares, denominados “convidados”, será cobrada pelo ECPA a quantia de R\$ 1.100,00 referente à inscrição por etapa (2 provas). Para pilotos não regulares que desejarem competir em alguma prova ou etapa deverão efetuar a locação de um carro da equipe F/Promo Racing e pagar a inscrição extra de R\$ 2.000,00

Artigo 2º - Forma de disputa:

A Copa ECPA terá ao todo **seis etapas**, de março a outubro, em datas inicialmente definidas pelo ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

A competição é dividida em duas disputas: **Elite 1**, com a soma dos resultados da 1ª bateria; e **Elite 2**, com a soma dos resultados da 2ª bateria.

Tanto na Elite 1 quanto na Elite 2 há **três categorias**:

- **Classificação geral – todos pontuam.**
- **Máster – pilotos a partir de 40 anos.**
- **Júnior – pilotos até 21 anos (mínimo de três por etapa)**

Será campeão quem somar o maior número de pontos.

Artigo 3º. Datas das etapas:

As **datas** da Copa ECPA são as seguintes:

- 1) 18 de março
- 2) 6 de maio
- 3) 3 de junho
- 4) 1 de julho
- 5) 2 de setembro
- 6) 28 de outubro

Artigo 4º – Formato das corridas:

Cada corrida terá um total de 16 (dezesseis) voltas, com neutralização do safety car na volta 7, com relargada na volta 9, se o grid estiver formado e a critério da direção de prova.

- **Volta 1 a 7 – 1ª parte da corrida.**
- **Após o ponteiro completar a volta 7 – entrada do safety car.**
- **Volta 8 a 9 – reagrupamento.**
- **Relargada após o ponteiro completar a volta 9 – se as condições permitirem e conforme critério da direção de prova.**
- **Volta 10 a 16 – 2ª parte da corrida.**

Artigo 5º – Da pontuação da 1ª parte da prova – até a neutralização:

Completada a 7ª volta, quando houver a neutralização, os 3 pilotos melhores colocados receberão os seguintes pontos extras, apenas na classificação geral da Copa ECPA:

- **1º colocado - 3 pontos.**
- **2º colocado - 2 pontos.**
- **3º colocado - 1 ponto.**

Artigo 6º – Da pontuação ao final da prova:

Obedece ao mesmo critério do Campeonato Paulista de FVee:

- 1º - 20 pontos**
- 2º - 18 pontos**
- 3º - 16 pontos**
- 4º - 14 pontos**
- 5º - 12 pontos**
- 6º - 10 pontos**
- 7º - 9 pontos**
- 8º - 8 pontos**
- 9º - 7 pontos**
- 10º - 6 pontos**
- 11º - 5 pontos**
- 12º - 4 pontos**
- 13º - 3 pontos**
- 14º - 2 pontos**
- 15º - 1 ponto**

Será dado **um ponto extra para pole-position** e mais **um ponto extra para melhor volta** na prova, na **classificação geral da Copa ECPA**.

Haverá o **descarte do pior resultado**.

Na última etapa (sexta) da Copa ECPA, a **pontuação será dobrada**, inclusive para os pontos extras.

Artigo 7º - Critérios de desempate:

Em caso de empate em número de pontos, o **desempate** se dará:

1. **Melhores resultados em todas as provas (vitórias, segundos lugares, terceiros etc.).**
2. **Maior número de pole positions.**
3. **Maior número de voltas mais rápidas em provas.**
4. **Volta mais rápida em treino classificatório ou corrida.**

Caso alguma etapa **não seja realizada**, por qualquer motivo, a pontuação final levará em conta as demais etapas.

Em cada etapa, haverá **premiação** até o sexto colocado na classificação geral e até terceiro na Máster e na Júnior. Ao final da competição, haverá premiação para os três primeiros colocados em cada categoria.

Artigo 8º - Premiações especiais:

A categoria poderá realizar **premiações especiais** durante uma etapa. Neste caso, o vencedor da premiação especial será o piloto que somar o maior número de pontos na classificação geral na soma das duas baterias. Em caso de empate em número de pontos, o desempate se dará pelos seguintes critérios:

1. **Melhor resultado nas duas provas (vitórias, segundos, terceiros lugares etc.).**
2. **Pole positions na etapa.**
3. **Melhor tempo nos treinos classificatórios.**
4. **Melhor tempo nas provas (volta mais rápida).**

Artigo 9º - Casos não previstos neste regulamento:

Este regulamento desportivo segue todas as demais normas estabelecidas no **regulamento geral de competições da Fasp** (Federação de Automobilismo de São Paulo), que pode ser consultado em https://faspnet.com.br/sis_wp/regulamento/regulamento_719_desp.pdf

Se ocorrer algum caso não previsto no regulamento da Copa ECPA ou no Regulamento Geral de Competições da FASP, a definição será tomada pela equipe F/Promo Racing, organizadora da Copa ECPA.

Fórmula Vee Brasil
16 de março de 2023

Versão Final 1

