

Março - 2022



42 publicações

(TV, jornal e website)

releases divulgados e publicações no site da FVee

27 veículos

57 posts no Instagran e Facebook



























PUNTATACO



























ESTANTE DO ESPORTE







OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | 07/03/2022 - 22:00

Piloto francês vence a 4º seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato

O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as duas vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor inicio de todos os tempos na categoria.

O francès radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos e repetiu a dose no último fim de semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da marca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francès jà brigava pesa liderança ao final da primeira voltà e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a liderança. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent. Guerinaud. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito."



Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A methor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santín conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Velocitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sabado, o piloto paraense capotou no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Ele foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho.

"Eu jă tinha sofrido um toque na traseira no inicio da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da careriagem. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. Felizmente, não houve nada grave e o carro da FVee mostrou mais uma vez que é muito seguro", disse.

Para Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee, foi um grande susto: "Sempre ficamos apreensivos com acidentes como esse. E nada grave aconteceu graças ao carro que é muito seguro e garante a proteção do piloto. Eu mesmo já sofri um acidente como esse e também não tive nenhum ferimento."

Ainda sentindo dores e com liberação médica, Santin participou da prova de domingo. Com o carro reserva, terminou na quarta colocação.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).



F-Vee volta ao Velocitta para segunda do Paulista

Por Racemotor - Atualizado em 2 Mar. 2022 - 9 0

Automobilismo Demais fórmulas



Duas semanas depois da abertura do Paulista de F-Vee, em Interlagos, a categoria volta a acelerar na segunda etapa da competição. Desta vez no Velocitta, em Mogi-Guaçu. Um traçado em que os monopostos movidos pelos motores VW 1.6 estrearam em 2021, com bons pegas e uma experiência diferente para os pilotos - são vários trechos sinuosos, com subidas e descidas.

Em se tratando da pista do interior paulista, Gérson Zarpelão Jr. é o nome a ser batido. Ele venceu as duas corridas do ano passado e espera manter o retrospecto para entrar na briga pelo título. A classificação geral e a divisão Master são dominadas pelo francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud, que conquistou as duas vitórias da primeira etapa.

A programação da segunda etapa do Paulista de F-Vee começa na sexta-feira (4), com os treinos livres. Sábado (5) é a vez da qualificação (8h30) e da primeira corrida, às 12h20. A segunda prova tem início previsto para as 8h50 do domingo e será mostrada ao vivo pelo site da categoria, o http://www.fvee.com.br/.



Segunda do Paulista de F-Vee teve sotaque francês

Por Racemotor - Atualizado em 7 Mar. 2022 - 9 0



Quatro corridas no campeonato e quatro vitórias. Um início impecável do francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud no Paulista de F-Vee. Depois de dominar em Interlagos, ele repetiu o feito na segunda rodada dupla da temporada, no Velocitta. Desta vez, largou do fundo do grid nas duas provas, por problemas na qualificação.

No sábado, Guerinaud travou um duelo equilibrado com Lucas Veloso e levou a melhor por 0s325. Rodrigo Pereira recebeu a bandeirada em terceiro. A prova foi marcada por um susto com o paraense Augusto Santin, que capotou após um toque no trecho do "Saca-Rolha", em descida. Prontamente atendido, teve apenas dores lombares e na altura do joelho, mas largou domingo para receber a bandeirada em quarto.

Desta vez, Guerinaud brigava pela liderança na primeira volta, quando um toque entre os primeiros colocados valeu a ponta, mantida com tranquilidade. Ele cruzou a linha 14 segundos à frente de Saulo Soares. Gérson Zarpelão Jr. foi o terceiro.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito. É a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato", destacou Guerinaud.





Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

THE THE SECOND STATE CASPAGE

Laurent Guermaud dominou a primeira etapa da compelição e é o adversário a ser balida nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste tim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste inicio de temporada: Laurent Guertnaud, atual bicampello da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em Tevereiro. Ele verceu as duas provas na abertura do campeonato e já striu uma vantagem de citiu pontos na

"Exte é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquister, eu sal atrâs e só me recuperei no final para ser campello. Agora, já começo a ser perseguido. Será multo diferente dos últimos pros", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérsun Zarpetão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistos o tituão da Copa ECPA, em Piracicoba. Ele já foi aportado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Expero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para vivar o jogo e quem sube assumir a liderança do campeonato", drese Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renar Casetta, vice-lidor do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampelio Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que mantou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os titulos na classificação peral e na Máster até a última prova. Confecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá to disparar na liderança. O campeorato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabelar, disse. Os freinos livres no Velxorita começam na sexta feira. No sistado, acorrinoe a primeira prova, com largada às 12020. A segunda corride será no domingo, às 8150, com transmissão em new futer com tr, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1

OLIBERAL

Piloto do Remo sofre acidente em corrida da Fórmula Vee em São Paulo: 'Muito assustador'

Augusto Santin capotou com o carro na pista. Mas, apesar do susto, ele passa bem





With Destiry such

09.03.22 55h00



O piloto do Remo Augusto Santin sofreu um acidente na segunda etapa do Campeonato Paulista da Fórmula Vee, no sábado (5), no Velocitta, em Mogi Guaçu-SP. O paraense capotou com o carro no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Apesar do susto, Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho e passa bem.

"Foram cinco capotadas e o carro parou de cabeça para baixo, na parte externa da pista, no gramado, o que ajudou a diminuir o impacto. Foi muito assustador, o acidente mais forte que tive em quatro anos na Fórmula Vee, mas felizmente não aconteceu nada grave", disse Augusto Santin.

O piloto foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico, ficou em observação e, em seguida, foi liberado.

"Eu jă tinha sofrido um toque na traseira no início da prova e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem, que atrapalhava a minha visão do lado esquerdo. Foi então que recebi outro toque e aconteceu o acidente", contou Santin.

Mesmo com dores, o paraense recebeu a liberação médica e participou da prova de domingo. Com um carro reserva, ele finalizou a corrida no quarto lugar geral e em terceiro na categoria Máster.

"Corremos com um monoposto com rodas expostas, onde qualquer toque pode causar um acidente mais grave, como este que aconteceu comigo. Por isso, os pilotos precisam ter mais cuidado e procurar evitar ao máximo contatos como esse", alertou Augusto Santin.

Ao final da segunda etapa, o paraense ficou na vice-liderança da categoria Máster, com 50 pontos, atrás do francês Laurent Guerinaud, que é seu principal adversário. Já na classificação geral, Santin ocupa a quinta colocação. A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos.

(Estagiária Aila Beatriz Inete, sob supervisão do repórter de OLiberal.com, Fábio Will)

Home de Esportes



Piloto do Remo sofre acidente em corrida da Fórmula Vee em São Paulo: "Muño assustador"

Augusty Santo caponiu com a sanu na pada. Misa, apetar do apeto, ki pausa herii

90 SELECTIONS



WASHINGTON TO BE

Jogos Paralimpicos de Pequim: Ucrânia 'varre' pódios e conquista metade das medalhas no parabiatio

Delegação scraristra leve 9 das 16 mestafros ne modado dos 25 tivos



MELHORASI

Piloto do Remo se recupera após capotar o carro na Fórmula Vee



Crédito: Divulgação

O piloto azulino Augusto Santin se recupera bem após o acidente na segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, disputada no Velocitta, em Mogi Guaçu.

O piloto do Leão capotou o carro no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. "Foram cinco capotadas e o carro parou de cabeça para baixo, na parte externa da pista, no

gramado, o que ajudou a diminuir o impacto. Foi muito assustador, o acidente mais forte que tive em quatro anos na Fórmula Vee, mas felizmente não aconteceu nada grave", disse.

Santin conseguiu sair sozinho do carro logo após o acidente. Socorrido, ele foi levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. O azulino teve apenas dores lombares e na altura do joelho. "Eu já tinha sofrido um toque na traseira no inicio da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem, que atrapalhava a minha visão do lado esquerdo. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. A estrutura do carro da FVee foi fundamental, mostrando mais uma vez que é muito segura", revelou.

Sem apontar culpados pelas batidas, o comandante do "Expresso 33" pediu mais cautela dos pilotos. "Corremos com um monoposto com rodas expostas, onde qualquer toque pode causar um acidente mais grave, como este que aconteceu comigo. Por isso, os pilotos precisam ter mais cuidado e procurar evitar ao máximo contatos como esse", ressaltou.

A próxima etapa do Campeanato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Diário do Pará



PARAENSE NA PISTA

Augusto Santin tem desafio pela Fórmula Vee

Piloto busca vitória na segunda etapa da temporada no interior paulista

O quarta-feira, 02/03/2022, 16:46 - Atualizado em 02/03/2022, 16:45 - 🔐 Autor: Diego Beckman



Piloto paraense busca vitária para acabar com a seca na Fórmula Vez J Fernando Santos / F.Vez

assado o **susto de encontrar o buraco na pista de Interlagos**, o piloto paraense Augusto Santin mira um novo desafio de olho na liderança da Fórmula Vee.

O "Paraense Voador" vai estar em ação no próximo domingo (6), pela segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que será disputado no circuito de Veloccitá, no interior paulista.

Santin destaca que o carro vai chegar em condições de brigar pela vitória após problemas na primeira prova da temporada, no mês passado.

"O carro já esteve bem melhor nas temporadas passadas, e falei isso para a equipe. Estamos trabalhando para recuperar o ajuste, desenvolver a confiabilidade e voltar a brigar pelas vitórias", afirma.

Mais do que ir bem nas provas, Santin quer voltar a vencer, algo que não acontece desde agosto do ano passado. "O campeonato ainda está no começo, mas não posso deixar os adversários abrirem vantagem. Temos que reagir", finaliza.

O fim de semana começa na sexta-feira (4), com treinos livres. No sábado (5), o treino classificatório e a primeira corrida, enquanto que no domingo (6), a segunda e última bateria de prova.



PARAENSE NA PISTA
Augusto Santin tem desafio pela
Fórmula Vee





Ceará contrata atacante que deixou clube da Ucrânia



Notices Notices Para

Augusto Santin tem desafio pela Fórmula Vee



Passado o susto de encontrar o buraco na pista de Interlagos, o piloto paraense Augusto Santin mira um novo desafio de olho na liderança da Fórmula Vee.

O "Paraense Voador" vai estar em ação no próximo domingo (6), pela segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que será disputado no circuito de Veloccitá, no interior paulista. Santin destaca que o carro vai chegar em condições de brigar pela vitória após problemas na primeira prova da temporada, no mês passado.

"O carro já esteve bem melhor nas temporadas passadas, e falei isso para a equipe. Estamos trabalhando para recuperar o ajuste, desenvolver a confiabilidade e voltar a brigar pelas vitórias", afirma.

Mais do que ir bem nas provas, Santin quer voltar a vencer, algo que não acontece desde agosto do ano passado. "O campeonato ainda está no começo, mas não posso deixar os adversários abrirem vantagem. Temos que reagir", finaliza.

O fim de semana começa na sexta-feira (4), com treinos livres. No sábado (5), o treino classificatório e a primeira corrida, enquanto que no domingo (6), a segunda e última bateria de prova.





Por Samara Miranda - Assessoria De Comunicação

★ COMPARTILHAR

OUTROS ESPORTES

PILOTO DO CLUBE DO REMO SE RECUPERA BEM APÓS ACIDENTE NA FVEE

25 sty-5 A/2522

O piloto aculino Augusto Santin se recupera bem após o acidente na prova do último silbado pela segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, disputada no Velocitta, em Mogi Guaçu.

O pilolo do Leão, que representa o Clube do Remo, capotou seu carro no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. "Foram cinco capotadas e o carro parou de cabeça para baixo, na parte estienna da pista, no gramado, o que ajudou a diminuir o impacto. Foi muito assustador, o acidente mais forte que tive em quatro acos na Fórmula Vee, mas felizmente não aconteceu nada grave", disse.



Santin conseguiu ser sopriho do carro logo após o acidente. Socierrido, ele foi levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em obsensição. O azulino teve apenas dores lombares e na altura do joelho. "Eu já tinha sofrido um toque na traseira no inicio da prova, e acabel batendo no carro da frente. Com isso, pendi o bico e parte da carenagem, que atrapalhava a minha visão do lado esquendo. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. A estrutura do carro da FVee foi fundamental, mostrando mais uma vez que é muito segura", revelou.

Sem apontar culpados pelas batidas, o comandante do "Expresso 33" pediu mais cautela dos pilotos.
"Corremos com um monoposto com rodas expostas, unde qualiquer toque pode Causar um acidente
mais grave, como este que aconteceu comigo. Por loso, os pilotos precisam ter mais cuidado e
procurar evitar ao máximo contatos como esse", ressaltou.



Ainda sentindo dores e com liberação médica. Santin participou da prova de domingo com um carno reserva. Ele terminou na quarta colocação na classificação geral e em terceiro na Máster (para pilotos acima de 40 anos), categoria onde é o atual bicampeão paulista. Após esta segunda etapa, o remista está na vice-liderança na Máster com 50 pontos, atrás do lider Laurent Guerinaud, com 80. Na classificação geral, o paraense é o quinto colocado. As duas provas no Velocita foram vencidas pelo frances Guerinaud.

Santin retornou a Belém no domingo à noite e passará por consulta médica e já tem agendados alguns exames para essa temana.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interiagos. Antas, será disputada a primeira etapa da PVes Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piraccaba ISPs.



ÚLTIMAS NOTÍCIAS



PILOTO DO CLUBE DO REMO SE RECUPERA BEM APÓS ACIDENTE NA FVEE

@ 09/03/2022



NOTA OFICIAL

m 09/03/2022

VEJA TAMBÉM



REMO RETORNA AOS TREI...

fff 07/03/2022



REMO GARANTE CLASSIFIC...

fff 06/03/2022



APROVADOS NA PENEIRA ...

m 04/03/2022



BOLETIM MÉDICO - FELIPE ...

m 03/03/2022





Nome a ser batido, Laurent Guerinaud vai ao Velocitta para ampliar a liderança na Fórmula Vee

POR MATHEUS EM 3 DE MARÇO DE 2022

ESPORTES

Piloto Motul/Rokim dominou a abertura do Campeonato Paulista, em Interlagos, e agora busca repetir a dose no autódromo de Mogi Guaçu.

Atual bicampeão da Fórmula Vee, o francês Laurent Guerinaud largou com tudo na abertura da temporada e ele espera ampliar a lideranca da competição neste fim de semana, no Velocitta, em Mogi Guacu (SP).

Radicado no Brasil, o francês venceu as duas primeiras provas em Interlagos e já tem oito pontos de vantagem na liderança do Campeonato Paulista. Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse.

O campeonato deste ano também começou de forma diferente para o piloto Motul/Rokim: "Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.





Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

POR MATHEUS EM 3 DE MARÇO DE 2022

AUTOMOBILISMO

90

Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa da competição e é o adversário a ser batida nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeorato Paulista neste fim de semana no Velucitta, em Magi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste inicio de temporada: Laureot Guermand, atual bicampeão da catagoria.

O piloto francés dominou a primeira etapa, disputada em interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e lá abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistal, eu sal atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais de francilis está Gérson Zarpelão jr. O piloto de São Carlos venceu as duais proves disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "fiel do Interior" da Pórmuía Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-lider do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os tíbulos na classificação geral e na Māster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isto, não podemos deixã-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabelar, diose.

Os trainos livres no Valocitta comaçam na pexta-faira, No sábado, acontece a primeira primei, com targada às 12h20.

A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvec.com.tr., pelo canal oficial da Fórmula.

Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Balóm (PA), no TV ONE, canal 15.1.

Vem al a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vea dará micio à EVea Open, a competição exclusiva para miciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECFA, em Piracicatia. Cerca de 80 pilotos já estão inscritos e rentem poucas vigas.

A Five Open tecă ao todo quatro etapas, com us pilotos divididos em séries. Os primeiros colucados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão pará competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscreier na Pvés Open, a também participar do Campéonato Paulista e da Cosa ECPA, treinos livres e aulas de pilidagem, acesse o site www.fues.com.lir

Programação da 2º etapa do Campeonato Paulista de PVeo. no Velocitta:

Sexto-feira (4/3):

Tremos livres das 9555 às 10535 e das 13555 às 14535.

Sábada (S/X):

Treins classificatorio stas 8530 às 8545.

Frameria prova: largada às 13520.

comines (6/3):

Segunda prous largada às 8550, com transmissão em aww.fuen.com.br. pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Bulém, na TV CNE, canal 15.5.





Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Gormula Vee

POR MATHEUS EM 8 DE MARÇO DE 2022

AUTOMOBILISMO

Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as diues vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor mico de todos os tempos na categoria.

O francês radicado no Brasil já havia vencido as dias provas na abertura da competição em interlagos e repetiu a doce no último fim de semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da manca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0:325 de xantagem.

Bodrigo Peneira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francès já brigava pela Rderança ao final da primeira volta e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a Ederança. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Fellumente, consegui um ritimo muito rápido e o carro estava perfeito."

Quebra de recorde

Os resultados delxam Guerinaud cum o melhor inicio da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vea, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heltor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cincoprimeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos ria Filee", afirmou Querinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gêrson Zarpelão jr está em segundo, com 56. e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guermaud também lidera na Máster, para pilotos acma de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Velocitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sábado, o prioto paraente capotou no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com consis de baixa velocidade e em declive. Ele foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do poelho.

"Eu jă tinha sofrido um toque na traseira no inicio da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. Felipmente, não houve nada grave e o carro da PVee misstrou mais uma vez que é muito seguro", disse. ▲ JOÃO VASCONCELOS → FÓRMULA OUTRAS → 02 MARÇO 2022

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão



Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão, Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do frances está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2" etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta: Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

PUNTATACO

PUNTATACO

Home

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

Category: Fórmula Outras 🏥 Published on 02 Março 2022



Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa

Leia mais...

Federação Inglesa proibe pilotos russos e bielorrussos a correr no Reino Unido

Category: Turismo Outras
Published on 02 Março 2022



Pesada sanção do Motorsport UK

Leia mais...

Ale Peppe confirma presença na segunda etapa da Copa Joy Chevrolet

Category: Turismo Outras ## Published on 02 Março 2022



Piloto não disputou a 1ª etapa por probblemas de saúde

Leia mais...

Ben Sulayem toma posição quanto a situação na Ucrânia



FIA se pronunciona quanto a questão e situação de pilotos e equipes russas

Leia mais...

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica



Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud.

"Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

PUNTATACO



quarta-feira. 2 de março de 2022

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão



CURTA NOSSA FANPAGE: https://www.facebook.com/Paddock-Brasil

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria. O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, iá começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 24 etapa do Campeonato Paulista de FVve, no Velocitta:

Sexta-feica (4/3):

Tremos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

54bado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h25.

Domingo (6/3):

Segunda prova; largada às 850, com transmusão em exemutives.com.br. pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no touflube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

Classificação do Campeonato Paulista de FVee após 1 de 8 etapas:

- I) Laurent Guermaud 40 pontos
- 2) Reman Casetta 32
- 3) André Suenags 26
- 4) Gérson Zarpelão ir 26
- 5) Augusto Santin 26
- 6) Daniel Rienda 19 7) Lucas Veloso - 18
-) TYKIN AMIDIO TI
- 8) Saulo Soares 9
- 9) Ara-Mendonça E
- 103 Rodrigo Pereira 6

Classificação do Campeonato Paulista Máster (para pilotos acima de 40 anos), após 1 de 8 etapas:

- 1) Laurent Guerinaud 40 pontos
- 2) André Suenage 34
- 3) Augusto Santin 34
- Daniel Rienda 24
 Sauto Soares 14
- 6) Aria Mendonga 12
- 7) Rodrigo Persina 9

Fonte: Comunicação FVer / Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVer



Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa da competição e é o adversário a ser batida nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu



A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta: Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.



Nome a ser batido, Laurent Guerinaud vai ao Velocitta para ampliar a liderança na Fórmula Vee

Piloto Motul/Rokim dominou a abertura do Campeonato Paulista, em Interlagos, e agora busca repetir a dose no autódromo de Mogi Guaçu.



Atual bicampeão da Fórmula Vee, o francês Laurent Guerinaud largou com tudo na abertura da temporada e ele espera ampliar a liderança da competição neste fim de semana, no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP).

Radicado no Brasil, o francês venceu as duas primeiras provas em Interlagos e já tem oito pontos de vantagem na liderança do Campeonato Paulista. Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara

mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse.

O campeonato deste ano também começou de forma diferente para o piloto Motul/Rokim: "Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.



Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato



O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as duas vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor início de todos os tempos na categoria.

O francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos e repetiu a dose no último fim de

semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da marca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês já brigava pela liderança ao final da primeira volta e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a liderança. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56. e Lucas Veloso em terceiro. com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Velocitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sábado, o piloto paraense capotou no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Ele foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho.

"Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. Felizmente, não houve nada grave e o carro da FVee mostrou mais uma vez que é muito seguro", disse.

Para Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee, foi um grande susto: "Sempre ficamos apreensivos com acidentes como esse. E nada grave aconteceu graças ao carro que é muito seguro e garante a proteção do piloto. Eu mesmo já sofri um acidente como esse e também não tive nenhum ferimento."

Ainda sentindo dores e com liberação médica, Santin participou da prova de domingo. Com o carro reserva, terminou na quarta colocação.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



VELOCIDADE NO ASFALTO

Nome a ser batido, Laurent Guerinaud vai ao Velocitta para ampliar a liderança na Fórmula Vee

Per Ursula Oliveira 😅 Publicado em 17 horas atrás







Piloto Motul/Rokim dominou a abertura do Campeonato Paulista, em Interlagos, e agora busca repetir a dose no autódromo de Mogi Guaçu



Atual bicampeão da Fórmula Vee, o francês Laurent Guerinaud largou com tudo na abertura da temporada e ele espera ampliar a liderança da competição neste fim de semana, no Velocitta, em Mogil Guaçu (SP).

Radicado no Brasil, o francês venceu as duas primeiras provas em Interlagos e já tem oito pontos de vantagem na liderança do Campeonato Paulista. Além de aumentar a diferença para os seus adversários. ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta

Em 2021, Cuerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente multo bem, tentel ultrapassar o líder na última curva e acabel rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse.

O campeonato deste ano também começou de forma diferente para o piloto Motul/Rokim: "Este é um começo átipico para mim. Nos dois títulos que conquistel, eu sai atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse-Guerinaud.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto. Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonsto Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às Bh50, com transmissão em www.fvee.com.br. pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belem (FA), na TV ONE, canal \S.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Programação da 2º etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvte.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.



VELOCIDADE NO ASPALTO

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica



Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor inicio da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee



Imbativel, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de 5ão Paulo), e disparsu na liderança rumo ao tricampeonato. O piloto francès radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francès so precisou de très voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Cérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muiso complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em ultimo nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor inicio da história no Campeonato Paulista de Fórmula. Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras proyas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heltor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber desto recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "É esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitérias, Laurent Cuerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonate. Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gerson Zarpelão 3r está em segundo, com 56. e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Cuerinaud também lidera na Master, para pilotos acima de 40 anos. Ela tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soeres, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em interiagos. Antes, será disputada a primeira etapa da PVee Open, a competição exclusiva para iniciarees, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SPI).

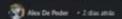
Para seguir Laurent Cuerinaust no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonáto Paulista, na Copa ECPA e na PVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fves.com.br



FVee - Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor inicio da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.



♣0 Å7 #2 minutes de leitura



Mogi Guaçu, 7 de março de 2022. Imbatível. Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança sumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Intertagos. Com isso, efe soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.



Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas cluas proves. No sábado, ele travou um graede duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenac 0x325 de vartagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérisos Zarpesão Júnior. "Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinasd. "Além de sair em último nas duas proves, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."



Os resultados deliam Guerinaud com o methor inicio da história no Campeonato Paulista de Formula Vee. com quatro vitórias nas quatro primeiras provas. A melhor marca anterior sea de Rodrigo Rosaet (2014) e Heitor Moguesra (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou



aformos Guerinaud. "E esta é também a primeira vor que mu comeco o campeopario na fideranca. Espero que

federança da classificação que il do Compessanto Paulido. De chegos a 100% de aprovetamento com 80



non clius 15 a 17 de abril, em intertagos. Actos, será dispotada a primeira etapa da Páre Open, a competição eschiolos para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicalia (SP).



Automobilismo / Fórmula Vee

Velocitta recebe a Fórmula Vee com caça a bicampeão: o francês Laurent Guerinaud é o nome a ser batido

A Formula Vee chaga à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste inicio de temporada: Laurent Guennaud, atual bicampeão da categoria.





(III) Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Motul/Rokim dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Continua depois da publicidade

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. 'Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente', disse o francês radicado no Brasil.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão **Máster** da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto Santin. Continua depois da publicidade

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da **Fórmula Vee Brasil** no YouTube e pela **TV aberta** em **Belém** (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud



Automobilismo / Formula Vee

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Ploto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor inicio da história do Campeonato Paulista de Formula Vee.



Mogi Guaçu, 7 de março de 2022. Imbativel, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no **Brasil** já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com **Lucas Veloso** e cruzou a linha de chegada com apenas 9s325 de vantagem. **Rodrigo Pereira** foi o terceiro colocado.

Continua depois da publicidade

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heltor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, **Augusto Santin** conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termíne assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Continua depois da publicidade

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. **Gérson Zarpelão Jr** está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da **FVee Open**, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em **Piracicaba** (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



Fernando Santos | Postado em 02.03.2022 às 13:58h



Velocitta recebe a Fórmula Vee com caça a bicampeão: o francês Laurent Guerinaud é o nome a ser batido

São Paulo, 2 de março de 2022. O piloto Motul/Rokim dominou a primeira etapa, disputada em Interiagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse o francês radicado no Brasil.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Programação da 2* etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treings livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

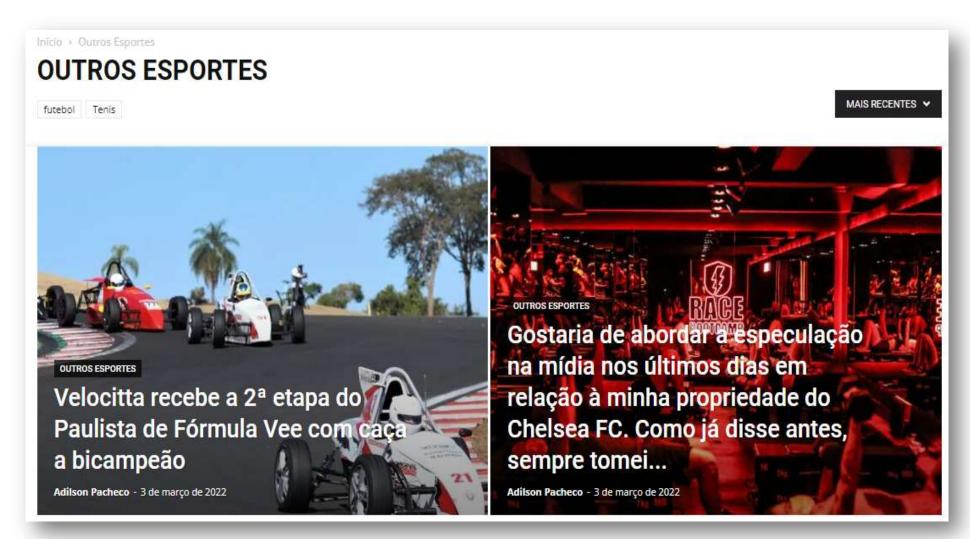
Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Formula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.







Outros Esportes

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão



Fotos: Fernando Santos/D/vulpação Five

Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa da competição e é o adversário a ser batida nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu

São Paulo, 2 de março de 2022. A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria. O piloto francès dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as diuas proves na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de cito pontos na classificação genal.



Fotos: Persenti Sentro Dissipple Prise

"Este é um começo diferente para n/en. Nos dois titulos que conquistei, eu sai atriés e só me recuperis no final para ser campello. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Querinaud.

Entre os principais riveis do francês está Sérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas proves disputadas no Vefocita em 2021, quando também conquistou o titulo da Capa ECPA, em Pracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Ves.

"Espero repetir us bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etaps. É uma bos sportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concurrentes na lute pelas vitórias no Velocita são Reman Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampello Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dos últimos anos da Fúrmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por issu, não podemos deoxá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas á importante permanecer no topo da tabela", disse.

Os treinos livres no Velucitta comoçam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em sven five. com br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belem (PA), na TV ONE, canal 15.1.



Vem af a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará inicio à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa de prêmio que dará 50% de desconto ao campello para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta: Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Săbado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.



Home > Jagada do Marketing

Velocitta recebe a Fórmula Vee com caça a bicampeão: o francês Laurent Guerinaud é o nome a ser batido

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.



por Jogada do Marketing - 02/03/2022 em Jogada do Marketing











O piloto Motul/Rokim daminou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este è um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu sal atrãs e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse o francës radicado no Brasil.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o titulo da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele jà foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpeião

Outros fortes concorrentes na iuta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-lider do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoría.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que morcou os dois últimos anos da Formula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas è importante permanecer no topo da tabela", disse.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 25 pontos: André Suenaga, Gérsan Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotas acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, comiargada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.tvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: gilaurentguerinaud



Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor inicio da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.











imbativel, Laurent Guerinaud voltau a dominar no Campeonato Paulista de Formula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeorato.

O pilato francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor inicio de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas. 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês să precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpeião Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma étapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputados bem acirrados. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebro de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fármula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014), e Heltor Nagueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

Fica contente em saber deste recorde, multo importante para mim, que como há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato no liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação gerai do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Querinaud também lidera na Môster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Compeonato Paulista será nos días 15 a 17 de abril, em interiagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @faurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Capa ECPA e na FVée Open, alèm de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fves.com.br



ODESTORY As 1993 down - Alustracta em UNISCIOZZ às 1993 des-

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica



Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Mogi Guaçu, 7 de março de 2022. Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heltor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na Fivee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos días 15 a 17 de abril, em Intertagos. Antes, será disputada a primeira etapa da EVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no día 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.tx



Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

🗂 8 de março de 2022 - 🛕 Robson Miranda - 🗩 0 comentários









Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato

O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as duas vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor início de todos os tempos na categoria.

O francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos e repetiu a dose no último fim de semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da marca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem, Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado,

No domingo, o francês já brigava pela liderança ao final da primeira volta e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a liderança. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.



Pode eté parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. Além de sair em último nas duas proxes, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito."

Quebra de recorde

Os resultados delixam Guerinaud com o melhor inico da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vez, com quatro vitórias rias quatro primeiras provas.

A roelhor marca anterior era de Rodrigo Rooset (2014) e Heltor Nogueira (2018), com puatro vitorias nas cinco primeiras provas. Em 2019. Augusto Santin compuistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

Fica contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na Files", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira sez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine accim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação genal du Campesnato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão (r está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud tambérs lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampello Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Welsitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sabado, o piloto paraense capotou no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Ele foi socomido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e fisco em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho.

No já tinha sofrido um toque na traseira no existo da prova, e acabel batendo no carro da frente. Com mio, pienti o loco e parte da carenagam. Foi então que recebi outro toque, e acontecas; o acidente. Felizmente, inão houve nada grawe e o carro da Péee imostrou mais uma vez que é muito seguro", disse.

Para Plávio Moneges, diretor da Formula Ves. foi um grande susto: "Sempre ficamos apresessivos com acidentes como essa. E nada grave aconteceu graças ao camo que é muito seguro e garante a proteção do piloto. Eu mesmo já sofri um acidente como esse e também não tive nenhum feriments."

Ainda sentindo dures e com liberação médica. Santin participou da prova de domingo. Com o carro reserva, terminou na quanta colocição.

A próxima stapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de altril, em interlugos. Antes, será disputada a primeira stapa da PVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na Pilee Open, além de participar de treinos livres e aulas de priotagem, acesse www.free.com.tr



BATERODA NACIONAL NOTICIAS

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

BATERODA — 08/03/2022



Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee

Imbativé, Laurent Guerinaud voltou à dominar no Campeonato Paulista de Formula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marça histórica: o melhor inicio de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francès so precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Junior.

"Pode até parecer facil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud, "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para véncer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na Evee", afirmou Guerinaud. "E esta e também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitorias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gerson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos días 15 a 17 de abril, em Interlagos, Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no día 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).



VELOCIDADE

"Rei do Interior", piloto de São Carlos busca a liderança da Fórmula Vee no Velocitta

Gérson Zarpelão Jr tenta confirmar a fama e manter o domínio das provas da FVee no interior paulista neste fim de semana, no autódromo de Mogi Guaçu

() 04 MAR 2022 - 06h58 | Por REDAÇÃO









Gérson Zarpelão, piloto de São Carlos, na disputa da 1º etapa do Campeonato Paulista de 2022, em Interlagos, em fevereiro - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVée

Charnado de "Rei do Interior", o piloto Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, tenta confirmar a fama neste fim de semana, na disputa da segunda etapa do Campeonato Paulista de Formula Vee, no autódromo Velocitta, em Mogi-

Zarpelão venceu as duas provas da FVee disputadas no Velocitta em 2021, ano em que se consagrou também bicampeão da Copa ECPA, em Piracicaba. Além disso, ele se tornou o recordista de vitórias em uma temporada no autódromo piracicabano.

O piloto de São Carlos terá a chance de assumir a liderança do Campeonato Paulista. Ele está atualmente na terceira posição, ao lado de André Suenaga e Augusto Santin, todos com 26 pontos. A liderança é de Laurent Guerinaud, com 40. seguido por Renan Casetta, com 32.

"Eu não tive um bom início de campeonato, em Interlagos. Nas duas provas, o carro apresentou problemas, mas felizmente consegui marcar pontos. Espero agora ter um carro melhor para brigar por mais uma vitória", disse,

Para Zarpelão, é importante também não deixar os adversários abrirem vantagem. "A Fórmula Vee é uma categoría muito eguilibrada, por isso é fundamental estar sempre perto dos primeiros colocados. O campeonato está apenas no começo, mas é um momento de mostrar tudo o que posso render na temporada", afirmou.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem af a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda maiseconómicas. A primeira etapa será día 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br



VELOCIDADE

Piloto de São Carlos chega à vice-liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee

Gérson Zarpelão Júnior entra na briga por título inédito após conquistar um terceiro e um quarto lugares na etapa do Velocitta, em Mogi Guaçu

() 08 MAR 2022 - 07h21 | Por REDAÇÃO









O piloto Gérson Zarpelão Jr (#10), na disputa da segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no Velocitta Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, alcançou a vice-liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, após a etapa disputada no último fim de semana no Velocitta.

Zarpelão conquistou um terceiro e um quarto lugares nas duas provas realizadas no autódromo de Mogi Guaçu. O piloto de São Carlos era um dos favoritos nesta etapa. Em 2021, na estreia da FVee no Velocitta, ele havia vencido as duas provas.

"Não consegui alcançar o mesmo desempenho do ano passado, mas os resultados foram importantes para a classificação e na disputa pelo título", disse Zarpelão. "Ainda restam mais seis etapas, o campeonato é longo, há dois descartes (os piores resultados) e tem muita coisa para acontecer. A briga será boa, pode ter certeza."

As duas provas no Velocitta foram vencidas pelo francês Laurent Guerinaud. Ele lidera o campeonato com 80 pontos. Gérson Zarpelão é o segundo, com 56, e Lucas Veloso está em terceiro, com 46.

O piloto de São Carlos é o atual bicampeão da Copa ECPA, disputada no autódromo de Piracicaba. Ele busca este ano o inédito título de campeão paulista.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba.

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



Piloto de Itapevi bate recorde na Fórmula Vee, crava outra pole e garante o 2º lugar

HEDAÇÃO / DS MARÇO 2022



Lucas Veloso se destaca mais uma vez em prova da FVee pelo Campeonato Paulista e faz a volta mais rápida da história da categoria no Velocítta

O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, foi mais uma vez destaque da Fórmula Vee na segunda etapa do Campeonato Paulista, disputada no Velocitta, no último fim de semana (05 e 06/03).

Assim como ocorreu na primeira etapa, em Interlagos, Lucas Veloso cravou a pole position no autódromo de Mogi Guaçu, com o tempo de 1min48s487.

O jovem piloto comprovou ser um dos mais rápidos da categoria e ainda fez a melhor volta do fim de semana: na prova de domingo, ele marcou 1min47s189, novo recorde da Fórmula Vee no Velocitta. A marca anterior era de Gérson Zarpelão Júnior, com 1min47s943, no ano passado.



Veloso fez a sua melhor prova no sábado, quando chegou em segundo lugar, apenas 0:325 atrás do vencedor, o fráncês Laurent. Guerinaud: Ele repetiu assim o segundo lugar obtido também em interlagos, na etapa de fevereiro.

Na prova de domingo, apesar de marcar a melhor volta da história da FVee no Velocitta, Lucas Veloso não teve sorte. Logo na primeira curva após a largada ele foi atingido na lateral por Renan Casetta. Os dois brigavam pela liderança, rodaram e foram para o final da fila.

"Eu ainda tentei me recuperar, consegui fazer a volta mais rápida em seguida, mas depois o carro perdez desempenho em razão da batida. Não tinha mais o que fazer", disse o piloto de *l*tapevi, que terminou em sexto lugar.

Com os resultados, Lucas Veloso chegou à terceira colocação na classificação geral do Campeonato Paulista, com 46 pontos. A liderança é de Laurent Guerinaud, que venceu todas as quatro provas até aqui, com 80 pontos. Gêrson Zarpelão Júnior está em terceiro, com 56.

"É importante estar entre os primeiros colocados. O campeonato é longo, sinda restam seis etapas e serão descartados os dois piores resultados. Assim, ainda tem muita coisa para acontecer peia frente e a disputa continuará acirrada, tenho certeza", disse.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da EVec Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba.

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br









https://globoplay.globo.com/v/10391123/

















FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho

DESCRIPTION AND THE PROPERTY GAMES

Com regular expectationals to emperiusing, a Fórmula Vite segue as anticipais categorius to automobilismo para deservolves pilotos e aprimorar asser carros.

Quanto a primero carro da Fórmula Ver ho citado pelo americano Hubert Brundage entre 1908 e 1939, o objetivo era ler um equipamento de balca cunto, competitivo e que destrucese a qualificado dos pilotos. Passados Mã anos da criação de categoria maia popular do automobilismo mundad, e Filine Basol mundión espes principios básicos, com um seño de bocodogia: a ariáliza de dados, seguindo os concentos utilizados pelas principais equipas no peia e montro.

Os privins que participam de tadas as competições da Fórmula Vise têm à disposição um complete social hódice, com diados astre o rendimento do carm e do seu desempenho na pista. Não há custo extre o já está incluido no parote para a disputa do Campannado Pasilida, da Cope ECPA e de FVee Open, o novo compensado exclusivo para iniciantes que começa na prisima armena.

"A exiliza de dicisa muetra como o plicito se comporta na pieta e, principalmente, como ele pode melhorar", altima Geber Roche, chefe da equipe blenica da Fórmula Vez. "Altima disso, os diados apresentam um rato e completo du cerce, com informuções indispensáves pora corrige exentado problemas."

No automobilismo, saba è mais cuman do que u piliçto apostar protitemas no carre após não render bem na pista. "A patente de pluto sempre é importante, mus pode ser em pouco satjettos e não descrever o real postivena. Com o acidine de dados, mestio informações precisas sobre como foi a pilitagem e a rendimento do carre. Com loso, é possível be uma posição clasa do mai proteima, se foi com e plinto ou o carro", dar Sieder Rocha.

Uma F1 simplificati

A PVise utiliza um monitoramento que é refusitoria nas principais calegarias do autornotifisme. "Não é exagero ditar que tenos uma exálise muito garacida como faz, por exemple, a Fórmura 1. A diferença é quantidade de dados. Mas na prática, é o recurso sistema", afema Tútos Sacti S

On historian recebent informações como o medimento do endro em cuda perte da pista e dados de pressão, temporatura, alôm de aportar ande o pitodo fissos a acalemas.

"Basicamente, shamanes os plistos para mediar a eles so o camo está respondendo bem e se eles estão plistando dentro dos parámetros, como hoar a acelerar na hora acenta, alám de fisser o haques constitor, do Visidos Seuza.

O estudo mostros também a queda de rendimento do carso em estação ao peso do plinto e até que porto a potência de casta metor pode se tamar um diflemental. "Para que ocoma uma diflementa considerárel, é prociso ter uma variação entre 10 a 20 cavalos de força. E nos carros abusis não chega a três", esplica o engentesso Vericais Souza.

Para comprova o rendimento equiparado dos carron, a FVe comidou recentenente o piloto Matheus borio para tenta cada um. Campaño busoleno de F3 e inotále do ano na Stock. Lapit, torio conduciu na pieta de Welcotta, em Mogi Guagu, um dia antes da segunda etapa do Campeonato Pasista, na Inicio de março. O meutado não expresentes.

"Os carros gravan com uma diferença minima de 1% no tempo, sempre na casa de 1 minuto e 46 segundos os 47 segundos. Fizemos um gráfico para apresentar aos pilotins, e as listas estavam reprocamente sobregundas, loso munito como os carros são preparados e entregans o mais equiparados possiviri, e guern foir a differença é mesmo o piloto", aforma a engenheira Chichane Aparecida, seguindo um dos principios tráncos da categoria desde os tempos ao piloto e empresário americano Hubert Brusdage.

Provenção contro quebras e evelução das pilotas

A análise de datus são ajuda apenas a methorar a pilotagem. É também umo feroments indispensável para os mecânicos no trabatho de revisão e preparação dos comos. "Asje em dia, já podemos prever problemas que poderão acomisore, a com lasar tros antecipamos, evitando quebras e guaratindo que o piloto faná um equipamento comfaive", aforma o chefit da equipe. Gibber Racha. "É com base nessen dados, junto com a avalação dos pilotos, que tomanos as decimões, como uma troco de câmbio ou de motor, por exempla:"

Além dos três engenteiros e do chefe da equipo, a l'Ace conta com mais. 12 profesionais no tratalho de renisio, preparação e apois durante as competições. Nosso objetivo é proviose o melhor camo possival, com um étimo casto-boneficio para que o ploto tenhe a oportunidado de compete em condições de igualdado, não importando a idado no a expeniencia. Como sompre apprisona na história da categoria, a intenção é valorizar o ploto o apada los evolum no automobilamos, afirma Piáno Mexicos, dontor da Prive.

Segando Mencasa, a análise de dutos foi implantada para the aos pilotos os pallimetos recossários para o seu desenvolénemo. "A Five sempre tal uma categoria de base ou, como é chamada, uma categoria-escala. É agora estamos oferecendo fenamentas com dazos clama e objetivos para que eles consciun como plactos e possam inclusive her um handisso importante quando passamem a competir em outras categorias."

Análise dos competidores

Augusto Santin, bicampeão pautista Máster (2020-2021) e campeão da Copa ECPA (2020):

"Hoja, com esta análise de dados, estamos preparados para andar não só na Fórmula Vee, mas em qualquer outra categoria. Este é um apole muito moderno, que existe nas grandes categorias e atende ao desejo do piloto, que é sempre buscar a excelência, ser mais rápido e preciso na pisto, atingir o seu melhor. É muito importante usar os dados, os seus comparativos, analisar volta a volta em busca da porteção. Mesmo eu que já ando há um bors tempo em intentaços, sempre tenho algo a methorar, a evolus, quendo a gente precisa tivar um coetho da cartoria. E alio vejo isso em outras cotegorias similares, trata-se de um diferencial muito importante da FVee e fundamental para o desenvolvimento do piloto."

Brune Caravaggi, participante do 1º FVee Open:

To sistema de análise de dados da FVee mede com multa precisão algumas coisas como carga mecânica, aerodinâmica, aceieração, deslocamento, entrada de curva. É um mecasismo extremamente hicorico, parte conseguimos saber a intensimade das forças em cada punto do carro, em cada curva. Com isso, conseguimos apartemas vota após volta, as nossas técnicas de plicitagem. É ainda uma espécie de "delo durd" quando o plieto reclama de adaptam cosa no cono, mas logo os emperheiros apresentam os dados para aportar o vertudeiro protieria. Sem isso, é como se estivéssemos correndo há 50 ou 70 anos sinás. Tudo isso aputa a tornar as condições mais previaries, apesar de tido ser algo 100% exato em acrito do grande número de variáxeis. Mas é uma maneira de você medir sua evoloção, o que ajuda principalmente os pilotos que estão começando e faz parte do processo de aprendizaçem."

Daniel Rienda, terceiro colocado no Campegnato Paulista Máster 2021:

"Este trabalho de análise de dados é extrumamente útil, pois nos ajuda a identificar trechos da pista onde podemos melhorar a nossa pilotagem, fazendo com que possamos tirar o melhor proveito do carro."

Laurent Guerinaud, bicampeão paulista (2020-2021).

"É um serviço que nos ajusta a evoluir mais repidamente, em basca da volta ideal. Os trados mostram aonde nos deveriamos frear e aceleros, apontando os enos mais comuns. É algo que moitas vezes não percebemos e delicamos passas quando estamos na pista, mas em seguida somos orientados pelos engenheiros com os dados no computador. Mas é importante levar em conta também a opinião do piloto, para entender e identificar o profesma, se é dele ou do camo. É com os dados, comparar com a vulta ideal, loso é importante principalmente para quem está correctando, quem não tem muitas referências e precisa de lodo o apoio possívei."

PUNTATACO

▲ ASSESSORIA DE IMPRENÇA - 25 FÓRMULA OUTRAS - 15 25 MARÇO 2022

FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho



Quando o primeiro carro da Fórmula Vee foi criado pelo americano Hubert Brundage entre 1958 e 1959, o objetivo era ter um equipamento de baixo custo, competitivo e que destacasse a qualidade dos pilotos. Passados 60 anos da criação da categoria mais popular do automobilismo mundial, a Fvee Brasil mantém esses princípios básicos, com um salto de tecnología: a análise de dados, seguindo os conceitos utilizados pelas princípais equipes no país e no mundo.

Os pilotos que participam de todas as competições da Fórmula Vee têm à disposição um completo scout técnico, com dados sobre o rendimento do carro e do seu desempenho na pista. Não há custo extra e já está incluído no pacete para a disputa do Campeonato Paulista, da Copa ECPA e da FVee Open, o novo campeonato exclusivo para iniciantes que começa na próxima sernana.

"A análise de dados mostra como o piloto se comporta na pista e, principalmente, como ele pode melhorar", afirma Kleber Rocha, chefe da equipe técnica da Fórmula Vee.

"Além disso, os dados apresentam um raio-x completo do rendimento do carro, com informações indispensáveis para corrigir eventuais problemas."

No automobilismo, nada é mais comum do que o piloto apontar problemas no carro após não render bem na pista. "A palavra do piloto sempre é importante, mas pode ser um pouco subjetiva e não descrever o real problema. Com a análise de dados, recebo informações precisas sobre como foi a pilotagem e o rendimento do carro. Com isso, é possívei ter uma posição clara do real problema, se foi com o piloto ou o carro", diz Kleiber Rocha.

Uma F1 simplificada

A FVee utiliza um monitoramento que é referência nas principais categorias do automobilismo, "Não é exagero dizer que temos uma análise muito parecida como faz, por exemplo, a Fórmula 1. A diferença é quantidade de dados. Mas na prática, é o mesmo sistema", afirma Túlio Balzi Rodrigues, que faz parte da equipe de três engenheiros ao lado de Cristiane Aparecida Ribeiro e Vinicius Oliveira Sixuza.

Os técnicos recebem informações como o rendimento do motor em cada parte da pista e dados de pressão, temperatura, além de apontar onde o piloto fresu e acelerou. "Basicamente, chamamos os pilotos para mostrar a eles se o carro está respondendo bem e se eles estão pilotando dentro dos parâmetros, como finar e acelerar na hora acerta, além de fazer o traçado correto", diz Vinícius Souza.

O trabalho da equipe de análise de dados criou recentemente um estudo comparativo de avallação. Todos os carros passaram pelo dinamômetro, que apontou uma diferença de apenas 3 cy entre eles, de 113.8 a 116.9, que representa 2,7%.

O estudo mostrou também a queda de rendimento do carro em relação ao peso do piloto e até que ponto a potência de cada motor pode se tornar um diferencial. "Para que ocorra uma diferença considerável, é preciso ter uma variação entre 10 a 20 cavalos de força. E nos carros atuais não chega a três", explica o engenheiro Vinicius Souza.

Para comprovar o rendimento equiparado dos carros, a PVe convidou recentemente o piloto Matheus Iorio para testar cada um. Campeão brasileiro de F3 e rookie do ano na Stock Light, Iorio conduziu na pista do Velocitta, em Mogi Guaçu, um dia antes da segunda etapa do Campeonato Paulista, no inicio de março. O resultado não surpreendeu.

"Os carros giraram com uma diferença minima de 1% no tempo, sempre na casa de 1 minuto e 48 segundos su 47 segundos. Fizemos um gráfico para apresentar aos pilotos, e as linhas estavam rigorosamente sobrepostas, teso mostra como os carros são preparados e entregues o mais equiparados possível, e quem faz a diferença é mesmo o piloto", afirma a engenheira Cristiane Aparecida, seguindo um dos princípios básicos da categoria desde os tempos do piloto e empresário americano Hubert Brundage.

Prevenção contra quebras e evolução dos pilotos

A análise de dados não ajuda apenas a melhorar a pilotagem. É também uma ferramenta indispensável para os mecânicos no trabalho de revisão e preparação dos carros. "Hoje em dia, já podemos prever problemas que poderão acontecer, e com isso nos antecipamos, evitando quebras e garantindo que o piloto terá um equipamento conflável", afirma o chefe da equipe, Kléber Rocha. "É com base nesses dados, junto com a avaliação dos pilotos, que tomamos as decisões, como uma troca de câmbio ou de motor, por exemplo."

Além dos três engenheiros e do chefe da equipe, a FVee conta com mais 13 profissionais no trabalho de revisão, preparação e apoio durante as competições. "Nosso objetivo é oferecer o melhor carro possível, com um ditimo custo-beneficio para que o piloto tenha a oportunidade de competir em condições de igualdade, não importando a idade ou a experiência. Como sempre aconteceu na história da categoria, a intenção é valorizar o piloto e ajudá-lo a evoluir no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee.

Segundo Menezes, a análise de dados foi implantada para dar aos pilotos os parâmetros necessários para o seu desenvolvimento. "A FVee sempre foi uma categoría de base ou, como é chamada, uma categoría-escola. E agora estamos oferecendo ferramentas com dados claros e objetivos para que eles cresçam como pilotos e possam inclusive ter um handcap importante quando passarem a competir em outras categorías."

Análise dos competidores

Augusto Santin, bicampeão paulista Máster (2020-2021) e campeão da Copa ECPA (2020):

"Hoje, com esta análise de dados, estamos preparados para andar não só na Fórmula Vee, mas em qualquer outra categoria. Este é um apoio muito moderno, que existe nas grandes categorias e atende ao desejo do piloto, que é sempre buscar a exceléncia, ser mais rápido e preciso na pista, ateigor o seu meihor. É muito importante usar os dados, os seus comparativos, analisar volta en busca da perfeição. Mesmo eu que já ando há um bom tempo em Interlagos, sempre tenho algo a melhorar, a evoluir, quando a gente precisa trita um coelho da cartola. É não vejo isso em outras categorias similaries, trata-se de um diferencial muito importante da EVie e fundamental para o desenvolvimento do piloto."

Bruno Caravaggi, participante do 1º FVee Open:

"O sistema de análise de dados da FVee mede com muita precisão algumas coisas como carga mecânica, aerodinâmica, aceleração, deslocamento, entrada de curva. É um mecanismo extremamente técnico, onde conseguimos saber a intensidade das forças em cada ponto do carro, em cada curva. Com isso, conteguimos aprimorar cada vez mais, volta após volta, as nossas técnicas de pilotagem. É ainda uma espécie de "dedo duro" quando o piloto reclama de alguma coisa no carro, mas logo os engenheiros apresentam os dados para apontar o verdadeiro problema. Sem isso, é como se estivéssemos correndo há 60 ou 70 anos atrás. Tudo isso ajuda a tornar as condições mais previsíveis, apesar de não ser algo 100% exato em razão do grande número de variáveis. Mas é uma maneira de você medir sua evolução, o que ajuda principalmente os pilotos que estão começando e faz parte do processo de aprendizagem."

Daniel Rienda, terceiro colocado no Campeonato Paulista Máster 2021:

"Este trabalho de análise de dados é extremamente útil, pois nos ajuda a identificar trechos da pista onde podemos melhorar a nossa pilotagem, fazendo com que possamos tirar o melhor proveito do carro."

Laurent Guerinaud, bicampeão paulista (2020-2021):

"É um serviço que nos ajuda a evoluir mais rapidamente, em busca da volta ideal. Os dados mostram aonde nos deveriamos frear e acelerar, apontando os erros mais comuns. É ajo que muitas vezes não percebemos e deixamos passar quando estamos na pista, mas em seguida somos orientados pelos erigenheiros com os dados no computador. Mas é importante levar em conta também a opinião do piloto, para entender e identificar o problema, se é dele ou do carro. É com os dados, comparar com a volta ideal. Isso é importante principalmente para quem está começando, quem não tem muitas referências e precisa de todo o apoio possivel."

Lucas Veloso, dois segundos lugares na temporada 2022:

"A análise de dados tem sido essencial para a minha evolução, principalmente por ter vindo do kart e não conhecer muito sobre o carro. Isso me ajuda muito a identificar alguns pontos que eu preciso melhorar no traçado e tirar o melhor rendimento do carro."

Fernando Santos

FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho

Com equipe especializada de engenheiros, a Fórmida Vee segue as principais categorías do automobilismo para desenvolver pilotos e aprimorar seus carros



Quando o primeiro carro da Fórmula Vee foi criado pelo americano Hubert Brundage entre 1958 e 1959, o objetivo era ter um equipamento de baiso custo, competitivo a que destacasse a qualidade dos pilotos. Passados 60 anos da criação da categoria mais popular do automobilamo mundial, a FVee Brasil mantém esses principios básicos, com um salto de tecnologia: a análise de dados, seguindo os conceitos

utilizados pelas principais equipes no país e no mundo.

Os pilotos que participam de todas as competições da Fórmula Vee têm à disposição um completo scout técnico, com dados sobre o rendimento do carro e do seu desempenho na pista. Não há custo extra e já está incluido no pacote para a disputa do Campeonato Pasilista, da Copa ECPA e da PVee Open, o novo campeonato exclusivo para iniciantes que começa na próxima semana.

"A analise de dados mostra como o prioto se comporta na pista e, principalmente, como ele pode melhorar", afirma Kleber Rocha, chefe da equipe técnica da Fórmula Vee. "Além disso, os dados apresentam um raio-x completo do rendimento do carro, com informações indispensáveis para corrigir eventuais problemas."

No automobilismo, nada é mais comum do que o pileto apontar problemas no carro após não render bem na pista. "A palavra do pileto sempre é importante, mas pode ser um pouco subjetiva e não descrever o real problema. Cum a análise de dados, recebo informações precisas sobre como fisi a pilotagem e o rendimento do carro. Com isso, é posaível ter uma poeção clara do real problema, se foi com o pileto ou o carror", do Kiniber Rocha.

Uma F3 simplificada

A Piver utiliza um monitoramento que é referência nas principata categorias do automobilismo. "Não é exagero dose que temos uma análise muito parecida como faz, por exemple, a Fórmida I. A difinença é quantidade de dados. Mas na prática, é o masmo sistema", afirma Túlio Balci Rodriques, que faz parte da equipa de três emperheiros ao lado de Cristiane Aparecida Ribeiro e Vinicius Clivera Soucia.

Os tácnicos recebem informações como o rendimiento do motor em cada porte da preta e dados de presião, temperatura, além de apontar ende o printo fresu e acelerou. "Bacicamiente, chamamos as plintos para mostrar a eles se o carro está respondendo bem e se elex estão plistando dentro dos parâmetros, como finar e acelerar na hora acerta, além de fazer o tracado correto", do Vinicias Souca.

O trabalho de equipe de análise de dados croux recentemente um estudo comparativo de avallação. Todos os carros passaram pelo dinamômetro, que apontou uma diferença de apenas 3 cv entre eles, de 113.8 a 116.9, que representa 2,7%.

O estudo mostrou também a queda de rendimento do carro em relação ao peso do ploto e até que poeto a potência de cada motor pode se tomar um diferencial. "Para que ocarra uma diferença considerável, é preciso ter uma variação entre 10 a 20 caralos de força. E nos carros atuais não chega a três", explica o encerhiero Vinicias Souta.

Para comprovar s rendmento equiparado dos carros, a File convidos recentamente a pliloto Matheus Ionio para testar cada um. Campello brasileiro de F3 e rookie do ano na Stock Light, lorio conduciu na pista do Velocitta, em Mogl Giaqui, um día antes da segunda etapa do Campeonato Paulleta, ne mico de março. O resultado nião surpresendes. "Os carros giraram com uma diferença minima de 1% no tempo, sempre na casa de 1 minuto e 48 segundos ou 47 segundos, Fizemos um gráfico para apresentar aos pictoss, e as sinhas estavam rigorosamente sobrepostas. Isso mostra como os carros são preparados e entregues o mais equiparados possível, e quem faz a diferença é mesmo o pilisto", afirma a engenheira Cristiane Aparecida, segiendo um dos princípios básicos da categoria desde os tempos de piloto e empresário americano relabert Brundage.

Prevenção contra quebras e evolução dos pilotos

A análise de dados são ajuda apenas a melhorar a plictagem. É também uma ferramenta indispensável para os mecársicos no trabalho de reveião e preparação dos carsos. "Hoje em dia, já podemos prever problemas que poderão acontacer, e com suo nos antacipamos, evitando quebras e garantindo que o pioto tará um equipamento conflável", afirma o chefe da equipo, kláber flocha. "É com base resses dados, junto com a avalitação dos priotos, que tomamos as decisões, como uma troca de câmbio ou de motor, por exemplo."

Além dos três engenheros e do chefe da equipe, a Pive conta com mais 13 profissionais no trabalho de revisão, preparação e aprilo durante as competições. "Nosso objetivo é oferecer o melhor carro possível, com um ôtimo custo-beneficio para que o pilisto fanha a oportunidade de competir em condições de gualidade, não importando a Idade ou a experiência. Como cempre aconteceu na história da categoria, a intenção é valentar o pilisto e abuda-fo a evoluir no automobilismo", afirma Fláxio Menezes, diretor da Pives.

Segundo Menezes, a análise de dados foi implantada para itar aos pilotos os parâmetros necessários para o seu desenvolvimento. "A Ever zempre foi uma categoria de base ou, como é chamada, uma categoria en escota. E agora estamos oferecando ferramentas com dados claros e objetivos para que eles cresçam como pilotos e possam inclusive ter um handicaj importante quando passarem a competir em outras categorias."

Análise dos competidores

Augusto Santin, hicarquião paulista Mártier (2020-2021) e campello de Cope ECPA (2020):

"Hoja, com esta análise de dados, estamos preparados para andar rido só na Fórmula Vee, mas em qualquer sutra catogona. Este é um apois emito modernis, que existe nas grandes catogonias e atende ao desejo do piloto, que é cempre funcar a exceléncia, ser mais rápido e preciso na pista, atingir o sex melhos. É mutto importante uses os dados, so seus comparativos, analisas volta a volta em busca de perfecção. Nesmo es que já ando há um bom tempo em britariagos, sempre tembo algo a melhosa; a evoluir, quando a genta precisa tinar um coelho da carticia. El Edo vejo isso em outras catagorias similares, trata-se de um diferencia modo importante da Pisea e fundamentar para o desenvalvimiento do polito."

Bruno Caravaggi, participante do 1º Files Open.

"O sotema de análise de dados da Fivie mede com muita precido algumas coisas como carga mecânica, aerodinámica, aceleração, destocamento, entrada de curva. É um mecanismo extremamente técnica, pode conseguimos saber a internidade das furças em cada porto do carro, em cada curva. Com isso, conseguimos aprimirar cada vez mais, solta apió volta, as noseas hácricas de pilotagem. É ainda uma espécie de "dedis duro" quando a plotos reclama de alguma cosa no carro, mes logo os engenheros apresentam os dados para apontar o verdadero problema. Sem isso, á como se activássemos consendo ha 60 ou 70 anos atrias. Tado issa ajuda a tomar as condições mais previsivos, apecar de não ser algo 100% existo m racão do grande número de variáxeis. Mas é uma maneta de você mede rosa evolução, o que ajuda principalmente os plistos que estão começando e faz parto do processo de aprendizagem."

Bankel Rienda, terceiro colocado no Campoonato Paulista Máster 2021:

"Este trabalho de análise de dados é extremamente útil, pois nos giuda a identificar trechos da pieta onde podemos melhorar a nossa pilutagem, facendo com que possamos tirar o melhor proveito do cano."

Laurent Guerinaud, brompelis paulista (2020-2021):

"É um serviço que mos ájulta a evoloir mais rapidamenta, em busca da volta ideal. Os dados mostram aunde niis devariames frase e acaleras, aportando se entre mais comuns. É argo que muitas vezes não percebemos e descamos pascar quando estamos na pota, mai em seguida somos orientados pelos engenhieros com os dados no computado. Mais é importante levar em conta também a operado do piloto, para entender e identificar o problema, se é dein ou do carro. É com os dados, comparar com a velta ideal. Jaso é importante principalmente para quem está começando, quem não tem muitas referências de tudo e apoio poselve!"

Lucas Veloso, dois segundos lugares na temporada 2022:

"A análise de dados tem sido essencial para a minhe evolução, principalmente por ter vindo do kart e não confecer muito estre a caro. Casi me ajuda muito a identificar alguns pontos que su preçios melhorar na traçado e tica o melhor e endimento do caro."

Futos: Fernando Santos/Divulgação PVee

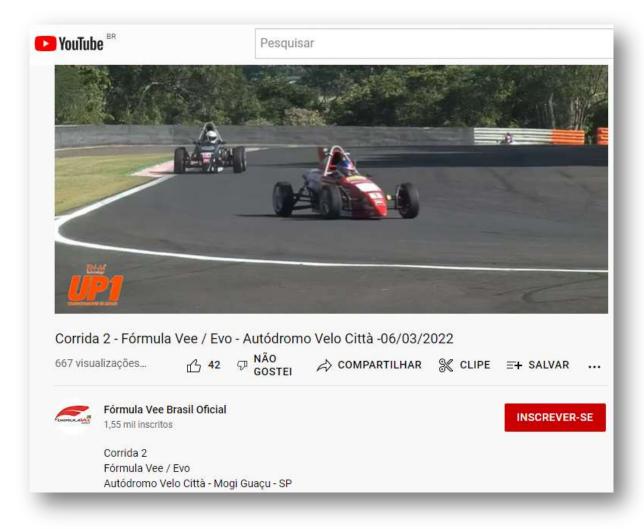
Pue: Fermando Santos





Transmissões ao vivo, VT das provas e vídeos especiais









posts em março



























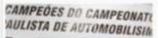










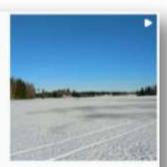






AMPEÕES DO CAMPEONAT. ULISTA DE AUTOMOBILISM





AMPEÕES DO CAMPEONATE







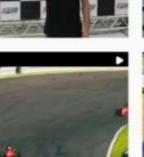
































16

posts em março

28/3/2022	Vai começar a FVee
11:08	Open 2022, a
25/3/2022 11:20	A FVee realiza um super fim de semana
24/3/2022	Bem-vindo à Fórmula
10:49	Vee, Kauan Morais,
23/3/2022	Não perca a chance
15:07	de participar da
23/3/2022 11:05	Assim como nas principais categorias
22/3/2022	Com cerca de 30 pilotos inscritos, a
16/3/2022	Reportagem na TV
10:25	Diário - Afiliada Globo
14/3/2022	Não perca a chance
16:18	de participar da
11/3/2022	Os pilotos inscritos
12:04	na FVee Open,



SITE OFICIAL





FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho

07 Março 2022



Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

07 Março 2022



Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

02 Março 2022

