

RESULTADOS DE MÍDIA

JULHO

2021



Julho - 2021



37 publicações
(TV, jornal e website)

13 releases divulgados
e publicações no site
da FVee

25 veículos

125 posts no
Instagram e Facebook









Notícias em geral



globoplay

Agora na TV

Novelas

Séries

Filmes

Infantil

Explore

Fórmula Vee: Piloto de São Carlos busca bicampeonato na etapa de Piracicaba - 17/07/2021

Jornal da EPTV 1ª Edição - São Carlos/Araraquara



Jornal da EPTV 1ª Edição - São Carlos/Araraquara >

Fórmula Vee: Piloto de São Carlos busca bicampeonato na etapa de Piracicaba

4 min Exibição em 17 jul 2021





TEAM BRAZIL SCHOLARSHIP GIVES FESTIVAL CHANCE TO eSPORTS WINNER

Winner of iRacing event becomes the first of the inaugural scholarship's six Brazilian drivers who will battle for a Brands Hatch Formula Ford showpiece race seat

Photo: GT World Challenge Europe, Jakobs Etnay, Italian GT Championship, FIA



Ariel (12 and inset) won finalist slot

By Graham Keillon

Team Brazil Scholarship has the first of its six finalists in place to fight for a 2021 Formula Ford Festival seat with 19-year-old Gustavo Ariel winning its online racing event.

Last week's livestreamed iRacing contest offered a place

in the scholarship's final to the winner and simulated the real Festival with qualifying, heats, a semi-final and a final on a virtual Brands Hatch Indy circuit.

Ariel is a multiple karting champion and on his car-racing debut finished third in 2020's ECPA Formula Vee championship. He also has an extensive sim racing CV. At

the virtual Brands he beat 28 other contenders and held off Suellio Almedia by 0.123 seconds in the final.

The six finalists are due to be decided by mid-August with the victor announced in September ahead of the late-October Festival. The scholarship's judging panel, which includes Roberto Moreno, will pick the

winner using race results and interviews. Over 140 drivers have applied for the scholarship.

The winner will race in the Festival with Swift Cooper, with which Luke Cooper is a regular frontrunner.

Cooper told Motorsport News: "[The online event] all went really well, the race for the lead in the final was amazing,

that was great to watch. The leading four all drove brilliantly, gave each other plenty of space and had great racing between them. Especially considering what was on the line it's very easy to do a do-or-die manoeuvre so it was great to see there was sensible driving. [Ariel] has got a really good pedigree in Brazil."

BILINSKI IN ONE-OFF ARDEN F3 OUTING

British Formula 4 racer Roman Bilinski stepped up to make his BRDC British Formula 3 debut last weekend at Donington Park, motorsportuk.com



EARLY F4 CAR S

Motorsport UK has said that it expects an early adoption by British Formula 4 of the recently unveiled second-generation F4 chassis amid a wider category review.

The ETA last week launched the

CURVA 3

PARA QUEM AMA VELOCIDADE

ANO 1 | EDIÇÃO Nº

5



ASTRO DE CINEMA E DAS PISTAS SEM AS BRUMAS

F-VEE: ESTREANTES E NOVATOS À SOLTIA NO AUTODROMO DE PIRACICABA
KART NORDESTE INICIA CAMPEONATO REGIONAL E MOSTRA NOVOS CAMINHOS
ANATOMIA DE UM CARRO DE CORRIDA



FÓRMULA VEE



LORENZO (1), DALLA (2), BIANCHI (3) E LIMA (4) EM UMA DAS MUITAS CORRIDAS DO ANO

DESBRAVANDO O ASFALTO

Estreantes e novatos descobrem o automobilismo com a F-vee

DEBILITADO

DEBILITADO

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.



VOLTEI PARA CASA ACABADO, MAS FELIZ

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.

FÓRMULA VEE



PRIMEIRO VENCEDOR OLHA O FUTURO

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.



EXPERIÊNCIA EM SIMULADOR AJUDA

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.



OLIVEIRA, PELA GLÓRIA DE CAETIÂNIA

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.



VIDA REGRADA E TREINO COM TELEMETRIA

Um dos objetivos mais importantes da Fórmula Vee é a promoção do esporte para quem não tem condições de competir em categorias mais tradicionais. A ideia é proporcionar aos jovens a oportunidade de experimentar a velocidade e a adrenalina da corrida, sem a necessidade de grandes investimentos financeiros. Para isso, a modalidade utiliza carros simples e baratos, com motores de 1600 cmc, e pistas de terra ou asfalto. A competição é dividida em duas classes: a "A", para quem já tem alguma experiência, e a "B", para quem está começando. Ambas as classes são disputadas em duas etapas: a primeira, no mês de março, e a segunda, no mês de maio. O vencedor de cada etapa recebe um troféu e uma medalha. O vencedor da temporada recebe um troféu e uma medalha de ouro.

PRIMEIROS DO MUNDO NACIONAL		
Pos.	Nome	Tempo
1	Carlos Gomes	1:10.00
2	Roberto Lima	1:11.00
3	Roberto Lima	1:12.00
4	Roberto Lima	1:13.00
5	Roberto Lima	1:14.00
6	Roberto Lima	1:15.00
7	Roberto Lima	1:16.00
8	Roberto Lima	1:17.00

SEGUNDOS DO MUNDO NACIONAL		
Pos.	Nome	Tempo
1	Carlos Gomes	1:10.00
2	Roberto Lima	1:11.00
3	Roberto Lima	1:12.00
4	Roberto Lima	1:13.00
5	Roberto Lima	1:14.00
6	Roberto Lima	1:15.00
7	Roberto Lima	1:16.00
8	Roberto Lima	1:17.00

TERCEIROS DO MUNDO NACIONAL		
Pos.	Nome	Tempo
1	Carlos Gomes	1:10.00
2	Roberto Lima	1:11.00
3	Roberto Lima	1:12.00
4	Roberto Lima	1:13.00
5	Roberto Lima	1:14.00
6	Roberto Lima	1:15.00
7	Roberto Lima	1:16.00
8	Roberto Lima	1:17.00

QUARTOS DO MUNDO NACIONAL		
Pos.	Nome	Tempo
1	Carlos Gomes	1:10.00
2	Roberto Lima	1:11.00
3	Roberto Lima	1:12.00
4	Roberto Lima	1:13.00
5	Roberto Lima	1:14.00
6	Roberto Lima	1:15.00
7	Roberto Lima	1:16.00
8	Roberto Lima	1:17.00



DEBILITADO E BIANCHI (1) EM UMA DAS MUITAS CORRIDAS DO ANO

DEBILITADO E BIANCHI (1) EM UMA DAS MUITAS CORRIDAS DO ANO



Daniel Rienda começou a assistir F1 com seu padrinho no Autódromo de Jacarepaguá

Ana Bracarense



Marcos Nabuta - @velocidadeemfoto

Daniel José Rienda Moraleida, com 47 anos, nascido e ainda vivendo na cidade Rio de Janeiro começou a acompanhar o automobilismo com 4 anos de idade, quando seu padrinho o levou para assistir corridas do irmão dele no Autódromo de Jacarepaguá.

E desde então Daniel acompanhou tudo de corrida de carro, e felizmente ele está podendo viver o automobilismo "de dentro" desde 2019. Ele é engenheiro sanitarista, e o automobilismo é um hobby, apesar dele levar tudo a sério.

"Desde que comecei a acompanhar o automobilismo, eu sempre tive o sonho de pilotar, mas só tive oportunidade de materializar isso em 2019, aos 43 anos de idade, na Fórmula Vee", diz Daniel.

Daniel começou a frequentar o autódromo de Jacarepaguá em 1978, assistindo corridas de automobilismo regional e nacional, e no GP Brasil de 1982 ele teve seu primeiro contato ao vivo com a F1. E ainda teve o privilégio de acompanhar de perto os testes de pré-temporada nos anos 80, que ocorriam em pleno verão carioca, e estar perto dos carros e pilotos.

Com a ida da F1 pra Interlagos, eu passei a frequentar também o Autódromo de Interlagos, não só nas corridas de F1, mas continuei frequentando o Autódromo de Jacarepaguá até o término das atividades no local. Infelizmente ele não teve a chance de pilotar naquela fantástica pista.

"Desde 2001 eu participava de competições de kart amador, e em 2017 eu tive o privilégio de conhecer a Fórmula Vee, e passei a realizar alguns treinos com os carros da categoria nos autódromos de Piracicaba e Interlagos.

E este foi o caminho natural para estreiar na Copa ECPA (Piracicaba) em 2019, e no Campeonato Paulista em Interlagos, em 2020", conta Daniel.



Marcos Nabuta - @velocidadeemfoto

Ele só teve a chance de acelerar mesmo depois de adulto. O kart amador serviu de porta de entrada. E depois disso ele chegou a fazer alguns treinos em karts preparados, mas não competiu oficialmente.

Com relação ao automobilismo, existe sempre o sonho por ser um esporte de risco. E também por ter um custo elevado. Mas Daniel sempre fez tudo com muita responsabilidade, e na sua idade atual não seria diferente. Por isso ele conta com o apoio de sua família.

No automobilismo o seu ídolo é o Nélson Piquet, pois ele era o piloto de destaque quando Daniel começou a acompanhar a Fórmula 1, e é o cara que reúne características que ele admira.

Era um piloto fantástico, cerebral, que reunia o equipamento como ninguém, que acertava um carro de corrida como ninguém, atrevido sem ser inconsequente, e fora do carro é um cara comum, simples, independente de tudo que possui e de tudo que conquistou no automobilismo.

E em todas as vezes que Daniel teve oportunidade de estar perto dele, sempre foi natural, gentil, conversou com ele sem qualquer traço de estelionato ou arrogância. Outro grande ídolo é o Niki Lauda.

Outros pilotos também serviram de inspiração (Emerson Fittipaldi, Wilson Fittipaldi, Ingo Hoffmann, Ayton Senna, Rubens Barrichello), assim como o seu padrinho, que não era piloto, mas foi o cara que lhe fez gostar de corrida. Max Piquet e Lauda foram os caras que mais lhe fizeram ter vontade de pilotar.

A Fórmula Vee é uma categoria de uma equipe única, a F/Promo Racing. E Daniel nunca disputou qualquer corrida em outra categoria. Sendo assim ele está na Fórmula Vee desde 2019. Daniel espera continuar tendo a chance de competir na Fórmula Vee por mais tempo, e continuar com a equipe, onde tem amigos, um bom ambiente, e onde realiza o seu sonho de pilotar.

O piloto tem que ter respeito pelas coisas que o automobilismo tem. Tem que correr com a cabeça, respeitando os outros pilotos, os limites do equipamento, da pista, e das condições climáticas, por exemplo. Mas se tiver medo, é melhor ficar fora do carro. E Daniel procura não pensar em acidentes.

"Nunca é tarde para realizar seus sonhos. Eu nunca desisti, e quando tive a oportunidade, coloquei mão na obra, e agora eu fui para o Grid com a Fórmula Vee.

É importante ter o apoio necessário, da família, de patrocinadores, mas não deixe que pessimistas joguem "um balde de água fria" nos seus sonhos.

O automobilismo é um esporte considerado de elite, mas temos vários exemplos de pilotos barulhadores e vencedores que tiveram sucesso apesar de condições adversas, principalmente financeiras, no início da carreira.

E este início de carreira pode ser com 14 anos, mas também com 30 ou 50 anos. A Fórmula Vee está mostrando que é possível! Lá nós temos pilotos de várias idades, de diferentes lugares do Brasil, e de diferentes condições sociais" finaliza Daniel Rienda.

FUTEBOL ▾

FUTEBOL AMADOR ▾

PODCAST ▾

YOUTUBE OPINIÃOPLAY

MAIS... ▾



Motor

🕒 2 dias atrás

Daniel Rienda começou a assistir F1 com seu padrinho no Autódromo de Jacarepaguá

Daniel José Rienda Moraleida, com 47 anos, nascido e ainda vivendo na cidade Rio de...



Motor

🕒 6 dias atrás

Marco Costa é fã de Ayrton Senna desde Fórmula 3 inglesa



Sem categoria

🕒 1 semana atrás

Conheça a história de Marco com automobilismo



Sem categoria

🕒 2 semanas atrás

Aletas e paratletas de natação são inspirações de Carlos Maciel



F1

🕒 17/06/2021

Edson Lima é fã de Ayrton Senna e Rubens Barrichello pela garra e determinação



YURI TURBO BR

2,31 mil inscritos



#yuriturbobr #entrevistanagaragem #LaurentGuerinaud

LAURENT GUERINAUD - PILOTO FORMULA VEE - ENTREVISTA NA GARAGEM



Campeonato Paulista 5ª Etapa



Pará





Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavinelli | 22/07/2021 - 11:24

Após teste com Rubens Barrichello, Fórmula Vee faz estreia no Velocitta

Rubinho foi o único a pilotar um FVee em teste no autódromo no interior paulista, que recebe pela primeira vez neste fim de semana uma competição da categoria

Rubens Barrichello terá uma marca a ser quebrada. Até hoje, ele era o único a pilotar um Fórmula Vee no Velocitta. A partir de agora, passará a ter companhia. Neste fim de semana, a FVee fará a sua estreia no moderno autódromo no interior de São Paulo, com provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

Rubinho testou o "formulinha", como ele chamou carinhosamente, durante teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017. E se emocionou duplamente, ao comentar na época: "Muito obrigado por me fazerem reviver este momento". Barrichello estava há anos sem pilotar um fórmula, desde que havia deixado a Fórmula 1, e lembrou quando iniciou a carreira num carro semelhante, na F-Ford. Ele gostou tanto que pediu ao filho Dudu para também testar o FVee.



"É um carro ideal para quem está começando no automobilismo, ou mesmo para quem está em casa e quer, algum dia, sentir a emoção de dirigir um carro de corrida. Gostei muito e por isso incentivei o Dudu a aproveitar a oportunidade e andar também", disse Barrichello na ocasião, quando se emocionou ao ver o filho na pista.

Os estreantes

Muitos dos pilotos que irão para a pista de 3.493 metros do Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana, têm o mesmo sentimento de Rubens Barrichello sobre a Fórmula Vee. São apaixonados pelo esporte e buscam uma oportunidade para sentir a emoção de competir no automobilismo.

É o caso do francês Laurent Guerinaud, atual campeão paulista da FVee. "Quando cheguei ao Brasil, procurei uma categoria que pudesse me oferecer esta experiência de pilotar, a um preço baixo e com a expectativa de ser competitiva e atrativa", disse.

Guerinaud agora vive a ansiedade da estreia no Velocitta, um circuito que atrai a atenção de muitos pilotos. "Todos falam muito bem deste autódromo e querem ter a experiência de competir lá. Como não conheço, procurei alguns vídeos on board para conhecer o traçado e também estou fazendo treinos no simulador. Tenho certeza que será muito emocionante", afirmou.

O paraense Augusto Santin, campeão Máster em 2020 e atual líder do Campeonato Paulista, também compartilha da mesma opinião de Rubens Barrichello. "A Fórmula Vee foi a escolha certa para ter a chance de correr no automobilismo a um preço acessível, e ainda ajudou a me projetar no automobilismo", diz o piloto, que hoje representa o Clube do Remo e o Pará, com incentivos ao esporte do governo paraense.

"Todos nós, da FVee, estamos animados com esta estreia. É um autódromo que os pilotos querem conhecer. Será um novo desafio, e certamente irá trazer uma dose extra de emoção na disputa pela liderança do campeonato", afirmou Santin.

O piloto paraense lidera o Paulista com 116 pontos, já considerando o descarte dos dois piores resultados. Laurent Guerinaud é o segundo, com 106, e André Suenaga o terceiro, com 83. Ao todo, o campeonato terá 10 etapas.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda corrida ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.



Confira ainda no site como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECFA (em Piracicaba) e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem.



Foto: Fernando Santos/ Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavinelli | 26/07/2021 - 20:48

Na estreia no Velocitta, piloto da FVee tem atuação de medalhista de ouro

Piloto de São Carlos vence as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista. Augusto Santin mantém a liderança, mas vê diferença cair para Laurent Guerinaud

Merecia ganhar uma medalha de ouro! O piloto Gérson Zarpelão Jr. brilhou na estreia da Fórmula Vee no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana. Ele venceu as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista e entrou na briga pelo título estadual.

Zarpelão dominou a competição no moderno autódromo no interior paulista. Além das vitórias, ele cravou a pole position no único treino classificatório e ainda contou com um pouco de sorte.

Compramos até 150m2



Na primeira prova, no sábado, Gérson Zarpelão travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud pela liderança, com os dois pilotos se revezando na primeira colocação. Na última curva antes de entrar na reta final, eles ficaram lado a lado, mas Guerinaud acabou rodando, perdeu a chance da vitória e terminou em quarto lugar.

No domingo, na segunda prova, Gérson Zarpelão não deu chance aos adversários. Ele liderou de ponta a ponta e confirmou o domínio na histórica e inédita participação da Fórmula Vee no Velocitta.

“Se eu estivesse nas Olimpíadas, ganharia a medalha de ouro”, brincou o piloto de São Carlos. Ele só não está melhor colocado no campeonato porque deixou de participar de quatro provas, por problemas pessoais. “Espero agora embalar uma boa sequência de resultados e brigar pelo título.”

Gérson Zarpelão ocupa a 8ª posição no Campeonato Paulista, com 77 pontos. O paraense Augusto Santin manteve a liderança, com 146 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, e Kaue Baroudi assumiu a terceira posição, com 113.

Piloto do Clube do Remo, Augusto Santin viu a sua vantagem cair dois pontos. Ele obteve um terceiro e um quarto lugares. “Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante manter a liderança e ainda com uma boa vantagem”, disse.

Laurent Guerinaud, piloto Motul/Rokin, lamentou a rodada na primeira prova. “Procurei ser agressivo, como sempre, mas reconheço que poderia ter tido um pouco mais de cautela e pensado no campeonato. Serviu como lição. Espero agora melhorar na segunda metade do campeonato e buscar a liderança”, disse o atual campeão paulista.



Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin manteve a vantagem de 8 pontos na liderança, na busca pelo bicampeonato. Ele soma 158, contra 150 de Laurent Guerinaud. André Suenaga é o terceiro, com 124.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.



Fórmula Vee na expectativa por desafio inédito no Velocitta

Por Racemotor — Atualizado em Jul 21, 2021 — 0

Automobilismo Demais fórmulas



Cláudio Larangeira/FVee

A quinta etapa do Paulista de F-Vee será um desafio inédito para a categoria e todos os seus pilotos. Pela primeira vez a categoria de entrada nos monopostos encara o traçado do Velocitta, em Mogi Guaçu. Uma única vez um Vee acelerou nos 3.493m do circuito, com ninguém menos que Rubens Barrichello (e o filho Dudu) ao volante. Em 2017, ele gravou o teste para seu programa, o Acelerados. E fez questão de elogiar o pacote técnico (pneus radiais de rua, ausência de asas e motorização VW).

Atual campeão, o francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud se preparou acompanhando imagens de câmeras onboard e no simulador. Líder da temporada e seu principal rival, o paraense Augusto Santin também se mostra ansioso com a oportunidade. A certeza entre os pilotos é de que, mais do que nunca, as duas sessões de treinos de 40 minutos na sexta-feira serão fundamentais para entender os macetes do circuito e buscar os limites.

No sábado será a vez da tomada de tempos (8h) e da primeira corrida, às 11h. No domingo os carros voltam à pista para a segunda prova, ainda sem horário confirmado pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP). Ambas serão mostradas pelo www.fvee.com.br.



Primeira da F-Vee no Velocitta tem vencedor em dose dupla

Por **Racemotor** — Atualizado em Jul 26, 2021 — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Um só vencedor na rodada dupla que marcou a primeira visita da F-Vee ao Velocitta. Gerson Zarpelão Jr. se adaptou melhor a um circuito inédito para a categoria e levou as duas corridas válidas pela quinta etapa do Paulista. O piloto de São Carlos ainda conquistou a pole, o que coroou um fim de semana perfeito.

Na prova do sábado, Zarpelão fez um duelo acirrado com o francês Laurent Guerinaud. O atual campeão paulista rodou na última curva e recebeu a bandeirada em quarto – foi superado também por Kaue Baroudi (melhor na divisão Júnior) e por Augusto Santin. No domingo a disputa se repetiu, com Guerinaud assegurando desta vez a segunda posição, à frente de Baroudi.

“Se eu estivesse nas Olimpíadas, ganharia a medalha de ouro. Espero agora embalar uma boa sequência de resultados e brigar pelo título”, disse o vencedor, que não participou de duas etapas por questões pessoais, mas entra na disputa pela classificação geral.

No campeonato, a disputa em duas das três divisões segue equilibrada. Na geral, Santin lidera oito pontos à frente de Guerinaud. Mesma diferença entre os dois na Master (acima de 40 anos). Situação mais tranquila para Baroudi na Júnior, com vantagem de 74 pontos para Wallace Martins.

MAIS ESPORTES

Piloto do Remo defende liderança em campeonato de automobilismo

Na formula Vee, Augusto Santin fará sua estreia em moderno autódromo do interior de São Paulo



O piloto do Remo Augusto Santin se prepara para a sua estreia no Velocitta, moderno autódromo no interior de São Paulo. A corrida vale a disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Essa será a primeira vez que o torneio faz uma competição na pista de Mogi Guaçu (SP).

Com um carro da categoria, apenas Rubens Barrichello havia pilotado no autódromo, mas para teste e gravação do seu programa, o Acelerados, em 2017. Santin disse que espera que seja uma prova única. "Será um momento muito especial para a Fórmula Vee e também para mim. Todos os pilotos elogiam demais e sempre demonstram o desejo de correr no Velocitta. Espero que possa ser realmente uma grande experiência", afirmou.

Para a preparação, o piloto do Remo buscou estudar o circuito para alcançar uma boa atuação na competição. "Soube que o Rubinho andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos", explicou o paraense.

Santin corre no Expresso 33, lidera o Campeonato Paulista com 116 pontos. Seguido por Laurent Guerinaud, com 106, e André Suenaga, com 83. Ao todo, o campeonato tem 10 etapas.

A disputa da primeira bateria ocorre no sábado (24), às 11h, com 15 voltas ou 30 minutos. E no domingo (25), sem horário definido, terá a segunda prova.

XP
PATROCINADORA
OFICIAL DO
COMITÊ OLÍMPICO
DO BRASIL



Saber mais

MAIS ESPORTES

Piloto do Remo vence e mantém liderança em campeonato de automobilismo

Augusto Santin fez sua estreia no autódromo de Volocitta e segue líder na Fórmula Vee



O Liberal

26/07/21 14h11



Santin corre no Expresso 33 (Fernando Santin/Divulgação FVee)

O Piloto do Remo Augusto Santin venceu a corrida da Máster e, com bons resultados na quinta etapa, mantém a liderança do Campeonato Paulista da Fórmula Vee. O paraense estreou com o pé direito no autódromo de Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista, que nunca havia recebido uma corrida da categoria.

"Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante seguir na primeira colocação e ainda com uma boa vantagem", contou Santin.

No geral, o paraense conquistou uma terceira posição na primeira prova e um quarto lugar na segunda. Assim, o remista chegou a 146 pontos, seguido pelo francês Laurent Guerinaud, com 138.

"Chegamos à metade do campeonato, é muito importante este primeiro lugar na classificação. A partir de agora, as provas voltam para Interlagos, onde conheço bem e tive ótimos resultados. Estou confiante e vou fazer de tudo para trazer este título para Belém", afirmou Augusto Santin.

FVee Máster

A Fórmula Vee Máster é para pilotos acima de 40 anos. Nessa categoria, o piloto do Remo também segue em primeiro lugar, com 158, e na busca pelo bicampeonato. Atrás dele vem Laurent Guerinaud, com 150 pontos. O paraense venceu sete das dez provas na Máster nesta temporada.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos.

FIAP MBA⁺

CURSOS PRESE

+ POLÍCIA



NA JUSTIÇA

Justiça determina prisão de sargento da PM por série de crimes em batalhão

+ ESPORTES



SÉRIE C

Site aponta Paysandu com menos de 50% de chances de classificar

+ ENTRETENIMENTO



'IGNORANTE'

Dado Dolabella joga indireta para Luana Piovani



CRIME

Mulher é presa após esfaquear testículos do vizinho



NA PONTA

Piloto do Remo vence e mantém liderança em campeonato de automobilismo



EXEMPLO

Tatá Werneck mostra filha com skate para homenagear meninas na Olimpíada

AMAZÔNIA



RESULTADOS

AMAZÔNIA

Santin é o líder da Fórmula Vee

ESTREIA EM VELOCITTA FOI AUSPICIOSA PARA O PILOTO DO REMO

O piloto Augusto Santin, do Remo, venceu a corrida da Master e, com bons resultados na quinta etapa, mantém a liderança do Campeonato Paulista da Fórmula Vee. O paraense estreou com o pé direito no autódromo de Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista, que nunca havia recebido uma corrida da categoria. "Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante seguir na primeira colocação e ainda com uma boa vantagem", contou Santin. No geral, o paraense conquistou uma terceira posição na primeira prova e um quarto lugar na segunda. Assim, o remista chegou a 146 pontos, seguido pelo francês Laurent Guerinaud, com 130.

"Chegamos à metade do campeonato, é muito importante este primeiro lugar na classificação. A partir de agora, as provas voltam para Interlagos, onde conheço bem e tive ótimos resultados. Estou confiante e vou fazer de tudo para trazer este título para Belém", afirmou Augusto Santin. A Fórmula Vee Máster é para pilotos acima de 40 anos. Nessa categoria, o piloto do Remo também segue em primeiro lugar, com 158, e na busca pelo bicampeonato. Atrás dele vem Laurent Guerinaud, com 150 pontos. O paraense venceu sete das dez provas na Máster nesta temporada.



Augusto Santin voltou a vencer e se manteve na liderança do torneio

Vinny é outro destaque nacional

O paraense Vinny Azevedo segue na vice-liderança do Mercedes-Benz Challenge, na categoria C300 Cup. Mantendo a regularidade, com a segunda etapa, disputada no último domingo no Autódromo do Velocitta, o piloto consegue o quarto pódio em quatro corridas como segundo colocado. "O foco é estar na briga pelo campeonato e a somatória de pontos em cada uma das etapas. Foi um fim de semana muito bom, com boas corridas

e, acima de tudo, mostrando que estamos bem competitivos na pista. Foram várias disputas ali na frente e até assumir a liderança em alguns momentos. Acredito que o caminho é esse", disse o piloto.

Com 92 pontos, o paraense fica atrás apenas de Witold Ramasauskas, com 110. Em 30 dias, Vinny Azevedo estará na pista para tentar a primeira vitória na temporada. A terceira etapa do Mercedes-Benz Challenge ocorreu no autódromo de Interlagos, em agosto.

FIE CENTRO

Avai

Amazônia, no momento, o Remo é o time Brasil de bela em página

Situ

O resultado derradeiro teve para conta ser o F 13

PRIMA CIMA

Piloto do Remo defende a liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee

22 JUL 2023 - 14:52 | ATUALIZADO 22 JUL 2023 - 14:52

Compartilhar



Crédito: Divulgação/FVee



Augusto Santin, representante do Clube do Remo, parte para um fim de semana histórico. O piloto azulino fará a sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo no interior de São Paulo, na disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Esta será também a primeira vez que a FVee promove uma competição no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Até hoje, apenas Rubens Barrichello havia pilotado um

carro da categoria no autódromo, em teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017. "Será um momento muito especial para a Fórmula Vee e também para mim. Todos os pilotos elogiam demais e sempre demonstram o desejo de correr no Velocitta. Espero que possa ser realmente uma grande experiência", disse.

Nos últimos dias, o remista procurou informações sobre o circuito na busca do melhor desempenho na competição. "Soube que o Rubinho andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos", contou.

Santin, a bordo do expresso 33, lidera o Campeonato Paulista com 116 pontos, já considerando o descarte dos dois piores resultados. Laurent Guerinaud é o segundo, com 106, e André Suenaga o terceiro, com 83. Ao todo, o campeonato terá 10 etapas.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda prova ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.

TÁ VOANDO!

Piloto do Leão vence mais uma corrida e mantém a liderança na Fórmula Vee

27 JUL 2023 - 17:40 | ATUALIZADO 27 JUL 2023 - 17:40

Compartilhar 2



Crédito: Divulgação/Fvee



O piloto azulino Augusto Santin teve uma grande estreia no Velocitta, o moderno autódromo em Mogi Guaçu, no interior paulista. Ele conquistou no último fim de semana uma vitória na Máster e manteve a liderança na classificação geral no Campeonato Paulista.

Santin comentou sobre a estreia: "Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante seguir na primeira colocação e ainda com uma boa vantagem", disse o piloto do Clube do Remo.

Na classificação geral, o representante do Rei da Amazônia conquistou um terceiro e um quarto lugares. Com isso, ele chegou a 146 pontos na classificação geral. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138. O paulista Gérson Zarpelão Jr venceu as duas provas e está em 8º lugar. "Chegamos a metade do campeonato e é muito importante este primeiro lugar na classificação. A partir de agora, as provas voltam a Interlagos, onde conheço bem e tive ótimos resultados. Estou confiante e vou fazer de tudo para trazer este título para Belém", disse o remista.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, o piloto do Leão também manteve o primeiro lugar, na busca pelo bicampeonato na categoria. Ele soma 158, contra 150 de Laurent Guerinaud. O paraense venceu sete das dez provas na Máster nesta temporada.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.



Diário do Pará



SEGUINDO PASSOU DE BARRICHELLO

Piloto do Leão faz sua estreia no Velocitta

O paraense Augusto Santin já está em São Paulo para competir pela primeira vez com a Fórmula Vee no Velocitta, onde apenas Rubinho Barrichello andou com um Fórmula Vee

quinta-feira, 22/07/2021, 10:43 - Atualizado em 22/07/2021, 10:43 - Autor: Com informações da FVee



O paraense Augusto Santin, atual líder do Campeonato Paulista de FVee, que fará sua estreia no Velocitta. | Fernando Santos/Divulgação FVee

A Fórmula Vee é a categoria monoposto de menor custo de manutenção e de peças do automobilismo brasileiro. Possui campeonatos em mais de 14 países. No Brasil, o nome de um piloto paraense já está na história da competição.

E desta vez, Augusto Santin parte para um fim de semana histórico. Ele fará a sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo no interior de São Paulo, na disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Esta será também a primeira vez que a FVee promove uma competição no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Até hoje, apenas Rubens Barrichello havia pilotado um carro da categoria no autódromo, em teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017.

"Será um momento muito especial para a Fórmula Vee e também para mim. Todos os pilotos elogiam demais e sempre demonstram o desejo de correr no Velocitta. Espero que possa ser realmente uma grande experiência", afirma o piloto do Leão, que representa o Clube do Remo.

Nos últimos dias, Augusto Santin procurou informações sobre o circuito na busca do melhor desempenho na competição. "Soube que o Rubinho andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos", afirmou.

Santin lidera o Campeonato Paulista com 116 pontos, já considerando o descarte dos dois piores resultados. Laurent Guernaud é o segundo, com 106, e André Suenaga o terceiro, com 83. Ao todo, o campeonato terá 10 etapas.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda prova ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br.



Diário do Pará



NA DIANTEIRA

Piloto paraense mantém liderança na Fórmula Vee

O piloto Augusto Santin mantém a vantagem para o segundo colocado na classificação geral.

🕒 terça-feira, 27/07/2021, 17:59 - Atualizado em 27/07/2021, 17:59 - 🧑 Autor: Diego Beckman/DOL



📷 Piloto paraense mantém a ponta do campeonato, mesmo sem vencer nas duas etapas. | Fernando Santos / Divulgação

O piloto paraense Augusto Santin teve a regularidade como principal característica para se manter na liderança da Fórmula Vee, em uma etapa com vários problemas.

O piloto paraense subiu ao pódio e manteve a liderança do campeonato após duas provas serem disputadas no último fim de semana no moderno circuito paulista de Velocittá.

Santin terminou as duas provas na terceira e quarta posição, enquanto que o nome da etapa foi o piloto Gerson Zarpelão, que conseguiu duas vitórias nas duas etapas.

Seu principal adversário direto na luta pelo campeonato, o francês Laurent Guerinaud terminou as provas com um segundo e quarto lugar.

"Por ser uma estreia numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante manter a liderança e ainda com uma boa vantagem", afirma.

A próxima etapa será nos dias 14 e 15 de agosto, em Piracicaba (SP).

Em disputa pelo Campeonato Paulista, piloto apoiado pela Seel mantém liderança

Augusto Santinna tem 147 pontos, seguido pelo francês Laurent Guerinald, com 138 pontos

27/07/2021 14h56 - Atualizada em 27/07/2021 15h05



Representando o Pará e o Clube do Remo, Augusto Santin, piloto de corrida apoiado pela Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel), participou da 5ª Etapa do Campeonato Paulista da Fórmula Vee, no último final de semana, no autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no estado de São Paulo. O desempenho do atleta nas provas garantiu a liderança na temporada 2021 e a busca pelo bicampeonato.

No sábado (24), Santin ficou na terceira colocação na prova geral, e na prova máster – para pilotos acima de 40 anos – foi o campeão. No domingo (25), o corredor ficou em quarto lugar na geral e em terceiro na máster. O resultado dos dois dias mantém o representante paraense na liderança do circuito com 147 pontos, seguido pelo francês Laurent Guerinald, com 138 pontos.



“Estou muito ansioso para a próxima etapa nos dias 26 e 27 de agosto, em Interlagos, com expectativa de vencer as provas e aumentar mais a diferença com o segundo colocado e conseguir o título de campeão na categoria geral. Agradeço ao meu principal apoiador que é o governo estadual, por meio da Seel”, disse Santin, que é paraense, mora no Pará desde os 11 anos e é o atual campeão master da competição.

A Seel assiste financeiramente atletas para participação em eventos estaduais, nacionais e internacionais, através de recursos viabilizados por meio da Lei 9.615, conhecida como a Lei Pelé.



“O piloto Augusto Santin vem recebendo o apoio da Seel para estas conquistas na Fórmula Vee, levantando a bandeira do nosso Estado, pois é o único representante do Pará que já venceu nesta competição”, ressaltou o secretário-adjunto de Esporte e Lazer, Vitor Borges.

Fórmula Vee é uma competição júnior de automobilismo disputada com veículos de baixo custo, sendo realizada em mais de 14 países e categoria de entrada do automobilismo, depois do kart.

Texto: Paula Portilho (Ascom Seel)

Por Governo do Pará (SECOM)



Augusto Santin defende a liderança do Campeonato Paulista

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 21/07/2021

Compartilhar

Augusto Santin, representante do Clube do Remo, parte para um fim de semana histórico. O piloto azulino fará a sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo no interior de São Paulo, na disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Esta será também a primeira vez que a FVee promove uma competição no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Até hoje, apenas Rubens Barrichello havia pilotado um carro da categoria no autódromo, em teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017. "Será um momento muito especial para a Fórmula Vee e também para mim. Todos os pilotos elogiam demais e sempre demonstram o desejo de correr no Velocitta. Espero que possa ser realmente uma grande experiência", disse.



Nos últimos dias, o remista procurou informações sobre o circuito na busca do melhor desempenho na competição. "Soube que o Rubinho andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos", contou.

Santin, a bordo do expresso 33, lidera o Campeonato Paulista com 116 pontos, já considerando o descarte dos dois piores resultados. Laurent Guerinaud é o segundo, com 106, e André Suenaga o terceiro, com 83. Ao todo, o campeonato terá 10 etapas.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda prova ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.

Confira ainda no site como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA (em Piracicaba) e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem.



Piloto do Leão vence mais uma e mantém a liderança na Fórmula Vee

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 27/07/2021

Compartilhar

O piloto azulino Augusto Santin teve uma grande estreia no Velocitta, o moderno autódromo em Mogi Guaçu, no interior paulista. Ele conquistou no último fim de semana uma vitória na Máster e manteve a liderança na classificação geral no Campeonato Paulista.

Santin comentou sobre a estreia. "Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante seguir na primeira colocação e ainda com uma boa vantagem", disse o piloto do Clube do Remo.

Na classificação geral, o representante do Rei da Amazônia conquistou um terceiro e um quarto lugares. Com isso, ele chegou a 146 pontos na classificação geral. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138. O paulista Gérson Zarpelão Jr venceu as duas provas e está em 8º lugar. "Chegamos a metade do campeonato e é muito importante este primeiro lugar na classificação. A partir de agora, as provas voltam a Interlagos, onde conheço bem e tive ótimos resultados. Estou confiante e vou fazer de tudo para trazer este título para Belém", disse o remista.



Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, o piloto do Leão também manteve o primeiro lugar, na busca pelo bicampeonato na categoria. Ele soma 158, contra 150 de Laurent Guerinaud. O paraense venceu sete das dez provas na Máster nesta temporada.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.



Foto: Claudio Larangeira/Divulgação FVee

Campeão da FVee Laurent Guerinaud segue os passos de Rubens Barrichello na estreia no Velocitta



POR MATHEUS EM 22 DE JULHO DE 2021

NOTÍCIAS II

Piloto MOTUL-ROKIM luta pela liderança do Campeonato no moderno autódromo no interior paulista, onde apenas Rubinho andou com um Fórmula Vee

O piloto francês Laurent Guerinaud parte para um fim de semana histórico. Ele fará a sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo no interior de São Paulo, na disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Esta será também a primeira vez que a FVee promove uma competição no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Até hoje, apenas Rubens Barrichello havia pilotado um carro da categoria no autódromo, em teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017.

"Acho muito legal a FVee acrescentar um novo autódromo ao calendário! Estou muito animado em conhecer o Velocitta, onde nunca andei, todos os pilotos elogiam demais. Espero que possa ser realmente uma grande experiência", afirma o piloto francês, radicado no Brasil e campeão Paulista da FVee em 2020.

Nos últimos dias, Laurent Guerinaud procurou informações sobre o circuito na busca do melhor desempenho na competição. "O objetivo é assimilar o traçado e progredir rápido", disse. "Teremos somente 2 treinos livres antes da prova, e quem se desenvolverá mais rápido nessas condições terá oportunidade de abrir vantagem na disputa para a liderança do campeonato. Assisti a alguns vídeos de câmeras on board de pilotos que competiram no Velocitta em outras categorias para memorizar o traçado."

No teste que realizou há quatro anos, Barrichello andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. "Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos", afirmou Guerinaud.

Na disputa para a liderança do campeonato, o piloto MOTUL-ROKIM está na frente na soma total de pontos, com 132. Com o descarte dos dois piores resultados, como determina o regulamento, Guerinaud é o segundo colocado, com 106, atrás de Augusto Santin, com 116.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda corrida ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais do piloto e da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.

Confira ainda no site como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA (em Piracicaba) e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem.

Barrichello com a FVee no Velocitta

Rubinho testou o "formulinha", como ele chamou carinhosamente em 2017, durante teste e gravação para o Acelerados. E se emocionou duplamente, ao comentar na época: "Muito obrigado por me fazerem reviver este momento".

Na ocasião, Barrichello estava há anos sem pilotar um fórmula, desde que havia deixado a Fórmula 1, e lembrou quando iniciou a carreira num carro semelhante, na F-Ford. Ele gostou tanto que pediu ao filho Dudu para também testar o FVee.

"É um carro ideal para quem está começando no automobilismo, ou mesmo para quem está em casa e quer, algum dia, sentir a emoção de dirigir um carro de corrida. Gostei muito e por isso incentivei o Dudu a aproveitar a oportunidade e andar também", disse Barrichello na época.

Confira aqui o programa gravado por Barrichello com a Fórmula Vee em 2017: https://www.youtube.com/watch?v=_4wifj6NEk



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

Vale medalha de ouro: Gérson Zarpelão brilha na estreia da FVee no Velocitta



POR MATHEUS EM 28 DE JULHO DE 2021

AUTOMOBILISMO

Piloto de São Carlos vence as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista. Augusto Santin mantém a liderança, mas vê diferença cair para Laurent Guerinaud

Merecia ganhar uma medalha de ouro! O piloto Gérson Zarpelão Jr. brilhou na estreia da Fórmula Vee no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana. Ele venceu as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista e entrou na briga pelo título estadual.

Zarpelão dominou a competição no moderno autódromo no interior paulista. Além das vitórias, ele cravou a pole position no único treino classificatório e ainda contou com um pouco de sorte.

Na primeira prova, no sábado, Gérson Zarpelão travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud pela liderança, com os dois pilotos se revezando na primeira colocação. Na última curva antes de entrar na reta final, eles ficaram lado a lado, mas Guerinaud acabou rodando, perdeu a chance da vitória e terminou em quarto lugar.

No domingo, na segunda prova, Gérson Zarpelão não deu chance aos adversários. Ele liderou de ponta a ponta e confirmou o domínio na histórica e inédita participação da Fórmula Vee no Velocitta.

“Se eu estivesse nas Olimpíadas, ganharia a medalha de ouro”, brincou o piloto de São Carlos. Ele só não está melhor colocado no campeonato porque deixou de participar de quatro provas, por problemas pessoais. “Espero agora embalar uma boa sequência de resultados e brigar pelo título.”

Gérson Zarpelão ocupa a 8ª posição no Campeonato Paulista, com 77 pontos. O paraense Augusto Santin manteve a liderança, com 146 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, e Kaue Baroudi assumiu a terceira posição, com 113.

Piloto do Clube do Remo, Augusto Santin viu a sua vantagem cair dois pontos. Ele obteve um terceiro e um quarto lugares. “Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante manter a liderança e ainda com uma boa vantagem”, disse.

Laurent Guerinaud, piloto Motul/Rokin, lamentou a rodada na primeira prova. “Procurei ser agressivo, como sempre, mas reconheço que poderia ter tido um pouco mais de cautela e pensado no campeonato. Serviu como lição. Espero agora melhorar na segunda metade do campeonato e buscar a liderança”, disse o atual campeão paulista.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin manteve a vantagem de 8 pontos na liderança, na busca pelo bicampeonato. Ele soma 158, contra 150 de Laurent Guerinaud. André Suenaga é o terceiro, com 124.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Campeão da FVee Laurent Guerinaud segue os passos de Rubens Barrichello na estreia no Velocitta



O piloto francês Laurent Guerinaud parte para um fim de semana histórico. Ele fará a sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo no interior de São Paulo, na disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Esta será também a primeira vez que a FVee promove uma competição no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Até hoje, apenas Rubens Barrichello havia pilotado um carro da categoria no autódromo, em teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017.

“Acho muito legal a FVee acrescentar um novo autódromo ao calendário! Estou muito animado em conhecer o Velocittà, onde nunca andei, todos os pilotos elogiam demais. Espero que possa ser realmente uma grande experiência”, afirma o piloto francês, radicado no Brasil e campeão Paulista da FVee em 2020.

Nos últimos dias, Laurent Guerinaud procurou informações sobre o circuito na busca do melhor desempenho na competição. “O objetivo é assimilar o traçado e progredir rápido”, disse. “Teremos somente 2 treinos livres antes da prova, e quem se desenvolverá mais rápido nessas condições terá oportunidade de abrir vantagem na disputa para a liderança do campeonato. Assisti a alguns vídeos de câmeras on board de pilotos que competiram no Velocitta em outras categorias para memorizar o traçado.”

No teste que realizou há quatro anos, Barrichello andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. “Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos”, afirmou Guerinaud.

Na disputa para a liderança do campeonato, o piloto MOTUL-ROKIM está na frente na soma total de pontos, com 132. Com o descarte dos dois piores resultados, como determina o regulamento, Guerinaud é o segundo colocado, com 106, atrás de Augusto Santin, com 116.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda corrida ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais do piloto e da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.

Confira ainda no site como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA (em Piracicaba) e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem.

Barrichello com a FVee no Velocitta

Rubinho testou o “formulinha”, como ele chamou carinhosamente em 2017, durante teste e gravação para o Acelerados. E se emocionou duplamente, ao comentar na época: “Muito obrigado por me fazerem reviver este momento”.

Na ocasião, Barrichello estava há anos sem pilotar um fórmula, desde que havia deixado a Fórmula 1, e lembrou quando iniciou a carreira num carro semelhante, na F-Ford. Ele gostou tanto que pediu ao filho Dudu para também testar o FVee.

“É um carro ideal para quem está começando no automobilismo, ou mesmo para quem está em casa e quer, algum dia, sentir a emoção de dirigir um carro de corrida. Gostei muito e por isso incentivei o Dudu a aproveitar a oportunidade e andar também”, disse Barrichello na época.

Confira aqui o programa gravado por Barrichello com a Fórmula Vee em 2017: https://www.youtube.com/watch?v=_4wifj6NEnk

PUNTATACO

Laurent Guerinaud vence na Fórmula Vee Máster e encosta na liderança do Campeonato na Geral



O francês Laurent Guerinaud ficou ainda mais perto da liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee após a estreia da categoria no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), no último fim de semana. O piloto Motul/Rokim diminuiu em dois pontos a diferença para o primeiro colocado na classificação geral. Ele encerrou a primeira metade da competição na vice-liderança, com 138 pontos, contra 146 do paraense Augusto Santin.

Nas duas provas no interior paulista, Guerinaud conseguiu um segundo e um quarto lugares.

"Por ser uma estreia, sem conhecer a pista, acabou sendo um bom resultado. Poderia ter sido melhor, mas consegui reduzir a diferença para o líder e estou confiante para a sequência da competição", disse o atual campeão paulista.

A situação poderia realmente ter sido melhor. Laurent Guerinaud esteve próximo da vitória na primeira prova, disputada no sábado. Ele esteve na ponta nas primeiras voltas até ser superado por Gérson Zarpelão. Na tentativa de recuperar a liderança, o piloto francês buscou a ultrapassagem na última curva, antes de entrar na reta final, mas acabou rodando e terminou em quarto lugar.

"Procurei a vitória, como sempre... Não esperava perder o controle do carro, mas, por pouco passou do limite e perdi uma grande oportunidade de assumir a liderança do campeonato. Serviu como lição, na segunda corrida, não quis arriscar e fiquei com o segundo lugar, conseguindo alguns pontos a mais na classificação. Espero agora ir buscar a liderança na segunda metade do campeonato", disse o francês, radicado no Brasil.

Guerinaud segue em boa posição na briga pelo título. Na pontuação total (sem considerar os descartes dos dois piores resultados), ele até soma 164 pontos, dez a mais que Augusto Santin. Já com o descarte dos dois piores resultados, de acordo com o regulamento, a diferença a favor do líder é de 8 pontos.

"A diferença é mínima, ano passado conquistei o título chegando na última etapa com 10 pontos de atraso. Além do que, eu tenho no momento descartes altos, o que pode me ajudar a administrar os resultados nas próximas provas.", afirmou.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Laurent Guerinaud ficou com mais uma vitória, além de um segundo lugar. Ele se manteve na vice-liderança, com 150 pontos, atrás de Augusto Santin, com 158.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Par saber mais sobre o piloto Laurent Guerinaud, siga-o no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

PUNTATACO

Na estreia no Velocitta, piloto da FVee tem atuação de medalhista de ouro



Zarpelão vence as 2 provas. Santin mantém a liderança

Merecia ganhar uma medalha de ouro! O piloto Gérson Zarpelão Jr. brilhou na estreia da Fórmula Vee no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana. Ele venceu as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista e entrou na briga pelo título estadual.

Zarpelão dominou a competição no moderno autódromo no interior paulista. Além das vitórias, ele cravou a pole position no único treino classificatório e ainda contou com um pouco de sorte.

Na primeira prova, no sábado, Gérson Zarpelão travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud pela liderança, com os dois pilotos se revezando na primeira colocação. Na última curva antes de entrar na reta final, eles ficaram lado a lado, mas Guerinaud acabou rodando, perdeu a chance da vitória e terminou em quarto lugar.

No domingo, na segunda prova, Gérson Zarpelão não deu chance aos adversários. Ele liderou de ponta a ponta e confirmou o domínio na histórica e inédita participação da Fórmula Vee no Velocitta.

"Se eu estivesse nas Olimpíadas, ganharia a medalha de ouro", brincou o piloto de São Carlos. Ele só não

está melhor colocado no campeonato porque deixou de participar de quatro provas, por problemas pessoais. "Espero agora embalar uma boa sequência de resultados e brigar pelo título."

Gérson Zarpelão ocupa a 8ª posição no Campeonato Paulista, com 77 pontos. O paraense Augusto Santin manteve a liderança, com 146 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, e Kaue Baroudi assumiu a terceira posição, com 113.

Piloto do Clube do Remo, Augusto Santin viu a sua vantagem cair dois pontos. Ele obteve um terceiro e um quarto lugares. "Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante manter a liderança e ainda com uma boa vantagem", disse.

Laurent Guerinaud, piloto Motul/Rokin, lamentou a rodada na primeira prova. "Procurei ser agressivo, como sempre, mas reconheço que poderia ter tido um pouco mais de cautela e pensado no campeonato. Serviu como lição. Espero agora melhorar na segunda metade do campeonato e buscar a liderança", disse o atual campeão paulista.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin manteve a vantagem de 8 pontos na liderança, na busca pelo bicampeonato. Ele soma 158, contra 150 de Laurent Guerinaud. André Suenaga é o terceiro, com 124.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

PUNTATACO



Após teste com Rubens Barrichello, Fórmula Vee faz estreia no Velocitta

21 de julho de 2021 · Robson Miranda · 0 comentários

[Twitter](#) [Facebook](#) [Google+](#) [Pin It](#)

Rubinho foi o único a pilotar um FVee em teste no autódromo no interior paulista, que recebe pela primeira vez neste fim de semana uma competição da categoria

Rubens Barrichello terá uma marca a ser quebrada. Até hoje, ele era o único a pilotar um Fórmula Vee no Velocitta. A partir de agora, passará a ter companhia. Neste fim de semana, a FVee fará a sua estreia no moderno autódromo no interior de São Paulo, com provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

Rubinho testou o "formulinha", como ele chamou carinhosamente, durante teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017. E se emocionou duplamente, ao comentar na época: "Muito obrigado por me fazerem reviver este momento". Barrichello estava há anos sem pilotar um fórmula, desde que havia deixado a Fórmula 1, e lembrou quando iniciou a carreira num carro semelhante, na F-Ford. Ele gostou tanto que pediu ao filho Dudu para também testar o FVee.

"É um carro ideal para quem está começando no automobilismo, ou mesmo para quem está em casa e quer, algum dia, sentir a emoção de dirigir um carro de corrida. Gostei muito e por isso incentivei o Dudu a aproveitar a oportunidade e andar também", disse Barrichello na ocasião, quando se emocionou ao ver o filho na pista.



Confira aqui o programa gravado por Barrichello com a Fórmula Vee em 2017: https://www.youtube.com/watch?v=_4w0j6NEnk

Os estreantes

Muitos dos pilotos que irão para a pista de 3.493 metros do Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana, têm o mesmo sentimento de Rubens Barrichello sobre a Fórmula Vee. São apaixonados pelo esporte e buscam uma oportunidade para sentir a emoção de competir no automobilismo.

É o caso do francês Laurent Guerinaud, atual campeão paulista da FVee. "Quando cheguei ao Brasil, procurei uma categoria que pudesse me oferecer esta experiência de pilotar, a um preço baixo e com a expectativa de ser competitiva e atrativa", disse.

Guerinaud agora vive a ansiedade da estreia no Velocitta, um circuito que atrai a atenção de muitos pilotos. "Todos falam muito bem deste autódromo e querem ter a experiência de competir lá. Como não conheço, procurei alguns vídeos on board para conhecer o traçado e também estou fazendo treinos no simulador. Tenho certeza que será muito emocionante", afirmou.

O paraense Augusto Santin, campeão Máster em 2020 e atual líder do Campeonato Paulista, também compartilha da mesma opinião de Rubens Barrichello. "A Fórmula Vee foi a escolha certa para ter a chance de correr no automobilismo a um preço acessível, e ainda ajudou a me projetar no automobilismo", diz o piloto, que hoje representa o Clube do Remo e o Pará, com incentivos ao esporte do governo paraense.

"Todos nós, da FVee, estamos animados com esta estreia. É um autódromo que os pilotos querem conhecer. Será um novo desafio, e certamente irá trazer uma dose extra de emoção na disputa pela liderança do campeonato", afirmou Santin.

O piloto paraense lidera o Paulista com 116 pontos, já considerando o descarte dos dois piores resultados. Laurent Guerinaud é o segundo, com 106, e André Suenaga o terceiro, com 83. Ao todo, o campeonato terá 10 etapas.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda corrida ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.

Confira ainda no site como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA (em Piracicaba) e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem.

Programação da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP):

Sexta-feira (23/7):

Treinos livres: 11h às 11h40 e 14h10 às 14h50

Sábado (24/7):

Treino classificatório: 8h às 8h15

1ª bateria: 11h (15 voltas ou 30 minutos)

Domingo (25/7):

2ª bateria: horário a definir (15 voltas ou 30 minutos), com transmissão em www.fvee.com.br



Fórmula Vee: Daniel Rienda fatura o terceiro lugar e briga pelo Top 5 da Fórmula Vee

26 de julho de 2021 Robson Miranda 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin It

Piloto carioca faz a sua estreia no Velocitta, no interior paulista, supera lesão no cotovelo e briga entre os primeiros colocados na classificação geral e na Máster

Numa etapa de superação, o piloto carioca Daniel Rienda conquistou um terceiro lugar em sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo em Mogi Guaçu (SP). Com o resultado, ele está na briga pelo Top 5 na classificação geral e na Máster do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Mais difícil do que se adaptar ao exigente traçado da pista no interior paulista foi superar uma lesão no cotovelo direito. "Como o circuito é cheio de curvas, algumas delas bem fechadas, eu fiquei com o cotovelo totalmente inchado de tanto bater na lateral do carro. Fiquei preocupado, mas felizmente consegui terminar as duas provas e seguir na briga por uma boa colocação no campeonato", disse.

No sábado, quando começou a sofrer com o problema no cotovelo, Rienda terminou a prova na penúltima posição. No domingo, ele se recuperou da lesão e na pista, conquistando o terceiro lugar na Máster, para pilotos acima de 40 anos.

"Foi um grande resultado, por todas as dificuldades que passei e por ser uma estreia nesta pista", disse o piloto carioca, na briga pelo Top 5 da classificação.



Com os resultados, Daniel Rienda subiu para a sexta posição na classificação geral, com 88 pontos, apenas dois atrás do quinto colocado, Saulo Soares, com 90.

Na Máster, Rienda pulou para a quarta posição, com 114 pontos, apenas dez atrás do terceiro colocado, André Suenaga, com 124.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br.

paddock-brasil

quinta-feira, 22 de julho de 2021

Campeão da FVee Laurent Guerinaud segue os passos de Rubens Barrichello na estreia no Velocitta



O piloto francês Laurent Guerinaud parte para um fim de semana histórico. Ele fará a sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo no Interior de São Paulo, na disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Esta será também a primeira vez que a FVee promove uma competição no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Até hoje, apenas Rubens Barrichello havia pilotado um carro da categoria no autódromo, em teste e gravação para o seu programa de TV, o Acelerados, em 2017.

"Acho muito legal a FVee acrescentar um novo autódromo ao calendário! Estou muito animado em conhecer o Velocitta, onde nunca andei, todos os pilotos elogiam demais. Espero que possa ser realmente uma grande experiência", afirma o piloto francês, radicado no Brasil e campeão Paulista da FVee em 2020.

Nos últimos dias, Laurent Guerinaud procurou informações sobre o circuito na busca do melhor desempenho na competição. "O objetivo é assimilar o traçado e progredir rápido", disse. "Teremos somente 2 treinos livres antes da prova, e quem se desenvolverá mais rápido nessas condições terá oportunidade de abrir vantagem na disputa para a liderança do campeonato. Assim, alguns vídeos de câmeras on board de pilotos que competiram no Velocitta em outras categorias para memorizar o traçado."

No teste que realizou há quatro anos, Barrichello andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. "Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos", afirmou Guerinaud.

Não disputa pela liderança do campeonato, o piloto MOTUL-ROKIM está na frente na soma total de pontos, com 132. Com o descarte dos dois piores resultados, como determina o regulamento, Guerinaud é o segundo colocado, com 106, atrás de Augusto Sentin, com 116.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda corrida ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais do piloto e da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.

Confira ainda no site como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA (em Piracicaba) e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem.

Barrichello com a FVee no Velocitta

Rubinho testou o "formulinha", como ele chamou carinhosamente em 2017, durante teste e gravação para o Acelerados. E se emocionou duplamente, ao comentar na época: "Muito obrigado por me fazerem reviver este momento".

Não foi a primeira vez que Barrichello esteve há anos sem pilotar um fórmula, desde que havia deixado a Fórmula 1, e lembrou quando iniciou a carreira num carro semelhante, na F-Ford. Ele gostou tanto que pediu ao filho Dudu para também testar o FVee.

"É um carro ideal para quem está começando no automobilismo, ou mesmo para quem está em casa e quer, algum dia, sentir a emoção de dirigir um carro de corrida. Gostei muito e por isso incentivei o Dudu a aproveitar a oportunidade e andar também", disse Barrichello na época.

Confira aqui o programa gravado por Barrichello com a Fórmula Vee em 2017: https://www.youtube.com/watch?v=_4uifIGNErk

Programação da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP)

Sexta-feira (23/7)

Treinos livres: 12h às 12h40 e 14h20 às 14h50

Sábado (24/7)

Treino Classificatório: 8h às 8h15

1ª bateria: 12h (16 voltas ou 30 minutos)

Domingo (25/7)

2ª bateria: horário a definir (16 voltas ou 30 minutos), com transmissão em www.fvee.com.br

terça-feira, 27 de julho de 2021

Laurent Guerinaud vence na Fórmula Vee Máster e encosta na liderança do Campeonato na Geral



O francês Laurent Guerinaud ficou ainda mais perto da liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee após a estreia da categoria no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), no último fim de semana.

O piloto Motul/Rokin diminuiu em dois pontos a diferença para o primeiro colocado na classificação geral. Ele encerrou a primeira metade da competição na vice-liderança, com 138 pontos, contra 146 do parense Augusto Santin.

Nas duas provas no interior paulista, Guerinaud conseguiu um segundo e um quarto lugares. "Por ser uma estreia, sem conhecer a pista, acabou sendo um bom resultado. Poderia ter sido melhor, mas consegui reduzir a diferença para o líder e estou confiante para a sequência da competição", disse o atual campeão paulista.

A situação poderia realmente ter sido melhor. Laurent Guerinaud esteve próximo da vitória na primeira prova, disputada no sábado. Ele esteve na ponta nas primeiras voltas até ser superado por Gérson Zarpeão. Na tentativa de recuperar a liderança, o piloto francês buscou a ultrapassagem na última curva, antes de entrar na reta final, mas acabou rodando e terminou em quarto lugar.

"Procurei a vitória, como sempre... Não esperava perder o controle do carro, mas, por pouco passou do limite e perdi uma grande oportunidade de assumir a liderança do campeonato. Serviu como lição, na segunda corrida, não quis arriscar e fiquei com o segundo lugar, conseguindo alguns pontos a mais na classificação. Espero agora ir buscar a liderança na segunda metade do campeonato", disse o francês, radicado no Brasil.

Guerinaud segue em boa posição na briga pelo título. Na pontuação total (sem considerar os descartes dos dois piores resultados), ele até soma 164 pontos, dez a mais que Augusto Santin. Já com o descarte dos dois piores resultados, de acordo com o regulamento, a diferença a favor do líder é de 8 pontos. "A diferença é mínima, ano passado conquistei o título chegando na última etapa com 10 pontos de atraso. Além do que, eu tenho no momento descartes altos, o que pode me ajudar a administrar os resultados nas próximas provas.", afirmou.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Laurent Guerinaud ficou com mais uma vitória, além de um segundo lugar. Ele se manteve na vice-liderança, com 150 pontos, atrás de Augusto Santin, com 158.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Par saber mais sobre o piloto Laurent Guerinaud, siga-o no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



Campeão da FVee Laurent Guerinaud segue os passos de Rubens Barrichello na estreia no Velocitta

Piloto MOTUL-ROKIM luta pela liderança do Campeonato no moderno autódromo no interior paulista, onde apenas Rubinho andou com um Fórmula Vee



programa de TV, o Acelerados, em 2017.

"Acho muito legal a FVee acrescentar um novo autódromo ao calendário! Estou muito animado em conhecer o Velocittã, onde nunca andei, todos os pilotos elogiam demais. Espero que possa ser realmente uma grande experiência", afirma o piloto francês, radicado no Brasil e campeão Paulista da FVee em 2020.

Nos últimos dias, Laurent Guerinaud procurou informações sobre o circuito na busca do melhor desempenho na competição. "O objetivo é assimilar o traçado e progredir rápido", disse. "Teremos somente 2 treinos livres antes da prova, e quem se desenvolverá mais rápido nessas condições terá oportunidade de abrir vantagem na disputa para a liderança do campeonato. Assisti a alguns vídeos de câmeras on board de pilotos que competiram no Velocitta em outras categorias para memorizar o traçado."

O piloto francês Laurent Guerinaud parte para um fim de semana histórico. Ele fará a sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo no interior de São Paulo, na disputa da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Esta será também a primeira vez que a FVee promove uma competição no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Até hoje, apenas Rubens Barrichello havia pilotado um carro da categoria no autódromo, em teste e gravação para o seu

No teste que realizou há quatro anos, Barrichello andou na casa de 1min06seg, mas utilizando apenas o traçado externo da pista. "Acredito que com o uso da pista completa, de 3.493 metros, o tempo deve ficar em torno de 1min30seg. Mas só vamos saber a partir de sexta, com os primeiros treinos", afirmou Guerinaud.

Na disputa para a liderança do campeonato, o piloto MOTUL-ROKIM está na frente na soma total de pontos, com 132. Com o descarte dos dois piores resultados, como determina o regulamento, Guerinaud é o segundo colocado, com 106, atrás de Augusto Santin, com 116.

Os treinos livres no Velocitta serão realizados na sexta-feira. No sábado, às 11h, será disputada a primeira prova. No domingo, a segunda corrida ainda tem horário a ser definido, com transmissão em www.fvee.com.br. Acompanhe pelo site e pelas redes sociais do piloto e da FVee no Instagram e Facebook a confirmação do horário da prova de domingo.

Confira ainda no site como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA (em Piracicaba) e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem.

Barrichello com a FVee no Velocitta

Rubinho testou o "formulinha", como ele chamou carinhosamente em 2017, durante teste e gravação para o Acelerados. E se emocionou duplamente, ao comentar na época: "Muito obrigado por me fazerem reviver este momento".

Na ocasião, Barrichello estava há anos sem pilotar um fórmula, desde que havia deixado a Fórmula 1, e lembrou quando iniciou a carreira num carro semelhante, na F-Ford. Ele gostou tanto que pediu ao filho Dudu para também testar o FVee.

"É um carro ideal para quem está começando no automobilismo, ou mesmo para quem está em casa e quer, algum dia, sentir a emoção de dirigir um carro de corrida. Gostei muito e por isso incentivei o Dudu a aproveitar a oportunidade e andar também", disse Barrichello na época.

Confira aqui o programa gravado por Barrichello com a Fórmula Vee em 2017: https://www.youtube.com/watch?v=_4wifJ6NENk

Programação da 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP):

Sexta-feira (23/7):

Treinos livres: 11h às 11h40 e 14h10 às 14h50

Sábado (24/7):

Treino classificatório: 8h às 8h15

1ª bateria: 11h (15 voltas ou 30 minutos)

Domingo (25/7):

2ª bateria: horário a definir (15 voltas ou 30 minutos), com transmissão em www.fvee.com.br



Vale medalha de ouro: Gérson Zarpelão brilha na estreia da FVee no Velocitta

Piloto de São Carlos vence as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista. Augusto Santin mantém a liderança, mas vê diferença cair para Laurent Guerinaud



Merecia ganhar uma medalha de ouro! O piloto Gérson Zarpelão Jr. brilhou na estreia da Fórmula Vee no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana. Ele venceu as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista e entrou na briga pelo título estadual.

Zarpelão dominou a competição no moderno autódromo no interior paulista. Além das vitórias,

ele cravou a pole position no único treino classificatório e ainda contou com um pouco de sorte.

Na primeira prova, no sábado, Gérson Zarpelão travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud pela liderança, com os dois pilotos se revezando na primeira colocação. Na última curva antes de entrar na reta final, eles ficaram lado a lado, mas Guerinaud acabou rodando, perdeu a chance da vitória e terminou em quarto lugar.

No domingo, na segunda prova, Gérson Zarpelão não deu chance aos adversários. Ele liderou de ponta a ponta e confirmou o domínio na histórica e inédita participação da Fórmula Vee no Velocitta.

"Se eu estivesse nas Olimpíadas, ganharia a medalha de ouro", brincou o piloto de São Carlos. Ele só não está melhor colocado no campeonato porque deixou de participar de quatro provas, por problemas pessoais. "Espero agora embalar uma boa sequência de resultados e brigar pelo título."

Gérson Zarpelão ocupa a 8ª posição no Campeonato Paulista, com 77 pontos. O paraense Augusto Santin manteve a liderança, com 146 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, e Kaue Baroudi assumiu a terceira posição, com 113.

Piloto do Clube do Remo, Augusto Santin viu a sua vantagem cair dois pontos. Ele obteve um terceiro e um quarto lugares. "Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante manter a liderança e ainda com uma boa vantagem", disse.

Laurent Guerinaud, piloto Motul/Rokin, lamentou a rodada na primeira prova. "Procurei ser agressivo, como sempre, mas reconheço que poderia ter tido um pouco mais de cautela e pensado no campeonato. Serviu como lição. Espero agora melhorar na segunda metade do campeonato e buscar a liderança", disse o atual campeão paulista.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin manteve a vantagem de 8 pontos na liderança, na busca pelo bicampeonato. Ele soma 158, contra 150 de Laurent Guerinaud. André Suenaga é o terceiro, com 124.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

VELOCIDADE

Vale medalha de ouro: piloto de São Carlos brilha na estreia da FVee no Velocitta

Gérson Zarpelão Jr. vence as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee e entra na disputa pelo título

🕒 27 JUL 2021 - 07h24 | Por REDAÇÃO

🔗 Compartilhar 18 🐦 📺 📧



O piloto Gerson Zarpelão Jr. (#10), de São Carlos, lidera prova na estreia da Fórmula Vee no Velocitta - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

Merecia ganhar uma medalha de ouro! O piloto Gerson Zarpelão Jr. brilhou na estreia da Fórmula Vee no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana. Ele venceu as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista e entrou na briga pelo título estadual.

Zarpelão dominou a competição no moderno autódromo no interior paulista. Além das vitórias, ele cravou a pole position no único treino classificatório e ainda contou com um pouco de sorte.

Na primeira prova, no sábado, Gerson Zarpelão travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud pela liderança, com os dois pilotos se revezando na primeira colocação. Na última curva antes de entrar na reta final, eles ficaram lado a lado, mas Guerinaud acabou rodando, perdeu a chance da vitória e terminou em quarto lugar.

No domingo, na segunda prova, Gerson Zarpelão não deu chance aos adversários. Ele liderou de ponta a ponta e confirmou o domínio na histórica e inédita participação da Fórmula Vee no Velocitta.

"Se eu estivesse nas Olimpíadas, ganharia a medalha de ouro", brincou o piloto de São Carlos. Ele só não está melhor colocado no campeonato porque deixou de participar de quatro provas, por problemas pessoais. "Espero agora embalar uma boa sequência de resultados e brigar pelo título."

Gerson Zarpelão ocupa a 6ª posição no Campeonato Paulista, com 77 pontos. O paraense Augusto Santin manteve a liderança, com 146 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, e Kaue Baroudi assumiu a terceira posição, com 113.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.



Piloto vascaíno fatura o terceiro lugar e briga pelo Top 5 da Fórmula Vee

29/07/2021 - 20:10



Daniel Rienda faz a sua estreia no Velocitta, no interior paulista, supera lesão no cotovelo e briga entre os primeiros colocados na classificação geral e na Máster.

Mogi Guaçu (SP), 26 de julho de 2021.

Numa etapa de superação, o piloto vascaíno Daniel Rienda conquistou um terceiro lugar em sua estreia no Velocitta, o moderno autódromo em Mogi Guaçu (SP). Com o resultado, ele está na briga pelo Top 5 na classificação geral e na Máster do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Mais difícil do que se adaptar ao exigente traçado da pista no interior paulista foi superar uma lesão no cotovelo direito. "Como o circuito é cheio de curvas, algumas delas bem fechadas, eu fiquei com o cotovelo totalmente inchado de tanto bater na lateral do carro. Fiquei preocupado, mas felizmente consegui terminar as duas provas e seguir na briga por uma boa colocação no campeonato", disse.

No sábado, quando começou a sofrer com o problema no cotovelo, Rienda terminou a prova na penúltima posição. No domingo, ele se recuperou da lesão e na pista, conquistando o terceiro lugar na Máster, para pilotos acima de 40 anos.

"Foi um grande resultado, por todas as dificuldades que passei e por ser uma estreia nesta pista", disse o piloto vascaíno, na briga pelo Top 5 da classificação.

Com os resultados, Daniel Rienda subiu para a sexta posição na classificação geral, com 88 pontos, apenas dois atrás do quinto colocado, Saulo Soares, com 90.

Na Máster, Rienda pulou para a quarta posição, com 114 pontos, apenas dez atrás do terceiro colocado, André Suenaga, com 124.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Vale medalha de ouro: Gérson Zarpelão brilha na estreia da FVee no Velocitta

Piloto de São Carlos vence as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista. Augusto Santin mantém a liderança, mas vê diferença cair para Laurent Guerinaud



Merecia ganhar uma medalha de ouro! O piloto Gérson Zarpelão Jr. brilhou na estreia da Fórmula Vee no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), neste fim de semana. Ele venceu as duas provas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista e entrou na briga pelo título estadual.

Zarpelão dominou a competição no moderno autódromo no interior paulista. Além das vitórias, ele cravou a pole position no único treino classificatório e ainda contou com um pouco de sorte.

Na primeira prova, no sábado, Gérson Zarpelão travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud pela liderança, com os dois pilotos se revezando na primeira colocação. Na última curva antes de entrar na reta final, eles ficaram lado a

lado, mas Guerinaud acabou rodando, perdeu a chance da vitória e terminou em quarto lugar.

No domingo, na segunda prova, Gérson Zarpelão não deu chance aos adversários. Ele liderou de ponta a ponta e confirmou o domínio na histórica e inédita participação da Fórmula Vee no Velocitta.

"Se eu estivesse nas Olimpíadas, ganharia a medalha de ouro", brincou o piloto de São Carlos. Ele só não está melhor colocado no campeonato porque deixou de participar de quatro provas, por problemas pessoais. "Espero agora embalar uma boa sequência de resultados e brigar pelo título."

Gérson Zarpelão ocupa a 8ª posição no Campeonato Paulista, com 77 pontos. O paraense Augusto Santin manteve a liderança, com 146 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, e Kaue Baroudi assumiu a terceira posição, com 113.

Piloto do Clube do Remo, Augusto Santin viu a sua vantagem cair dois pontos. Ele obteve um terceiro e um quarto lugares. "Por ser uma estreia, numa nova pista, foi muito difícil para todos. Tive problemas no acerto do carro, mas foi importante manter a liderança e ainda com uma boa vantagem", disse.

Laurent Guerinaud, piloto Motul/Rokin, lamentou a rodada na primeira prova. "Procurei ser agressivo, como sempre, mas reconheço que poderia ter tido um pouco mais de cautela e pensado no campeonato. Serviu como lição. Espero agora melhorar na segunda metade do campeonato e buscar a liderança", disse o atual campeão paulista.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin manteve a vantagem de 8 pontos na liderança, na busca pelo bicampeonato. Ele soma 158, contra 150 de Laurent Guerinaud. André Suenaga é o terceiro, com 124.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Destaque ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Laurent Guerinaud vence na Fórmula Vee Máster e encosta na liderança do Campeonato na Geral

🕒 16 horas ago | jornaldigitalpaulista

Piloto Motul/Rokim, atual campeão da FVee, estreia com vitória no Velocitta e reduz a diferença na briga pelo título.

Mogi Guaçu (SP), 26 de julho de 2021.

O francês Laurent Guerinaud ficou ainda mais perto da liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee após a estreia da categoria no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), no último fim de semana.

O piloto Motul/Rokim diminuiu em dois pontos a diferença para o primeiro colocado na classificação geral. Ele encerrou a primeira metade da competição na vice-liderança, com 138 pontos, contra 146 do paraense Augusto Santin.



Nas duas provas no interior paulista, Guerinaud conseguiu um segundo e um quarto lugares. "Por ser uma estreia, sem conhecer a pista, acabou sendo um bom resultado. Poderia ter sido melhor, mas consegui reduzir a diferença para o líder e estou confiante para a sequência da competição", disse o atual campeão paulista.

A situação poderia realmente ter sido melhor. Laurent Guerinaud esteve próximo da vitória na primeira prova, disputada no sábado. Ele esteve na ponta nas primeiras voltas até ser superado por Gérson Zarpelão. Na tentativa de recuperar a liderança, o piloto francês buscou a ultrapassagem na última curva, antes de entrar na reta final, mas acabou rodando e terminou em quarto lugar.

"Procurei a vitória, como sempre... Não esperava perder o controle do carro, mas, por pouco passou do limite e perdi uma grande oportunidade de assumir a liderança do campeonato. Serviu como lição, na segunda corrida, não quis arriscar e fiquei com o segundo lugar, conseguindo alguns pontos a mais na classificação. Espero agora ir buscar a liderança na segunda metade do campeonato", disse o francês, radicado no Brasil.

Guerinaud segue em boa posição na briga pelo título. Na pontuação total (sem considerar os descartes dos dois piores resultados), ele até soma 164 pontos, dez a mais que Augusto Santin. Já com o descarte dos dois piores resultados, de acordo com o regulamento, a diferença a favor do líder é de 8 pontos. "A diferença é mínima, ano passado conquistei o título chegando na última etapa com 10 pontos de atraso. Além do que, eu tenho no momento descartes altos, o que pode me ajudar a administrar os resultados nas próximas provas.", afirmou.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Laurent Guerinaud ficou com mais uma vitória, além de um segundo lugar. Ele se manteve na vice-liderança, com 150 pontos, atrás de Augusto Santin, com 158.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos. Antes, a FVee terá a 3ª etapa da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP), dia 14 de agosto.

Par saber mais sobre o piloto Laurent Guerinaud, siga-o no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como participar de provas do Campeonato Paulista (em Interlagos e no Velocitta), da Copa ECPA e da FVee Open (exclusiva para iniciantes), além de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br





72 posts em julho







53

posts
em
julho



SITE OFICIAL



Entre em contato conosco: contato@fvee.com.br



[Home](#) [A Categoria](#) [Quero Correr](#) [Categoria-escola FVee JR](#) [Contato](#)



Fórmula Vee Brazil 2020

Adrenalina, aprendizado e pegas de tirar o fôlego!



[+ Saiba mais sobre a categoria...](#)



Vale
medalha de
ouro:
Gérson
Zarpelão
brilha na
estreia da
FVee no
Velocitta

26 julho 2021



Após teste
com
Rubens
Barrichello,
Fórmula
Vee faz
estreia no
Velocitta

21 julho 2021



ATUALIZAÇÃO:
Campeonato
virtual dará
ao
campeão
treino real
na Fórmula
Vee

08 julho 2021

Fernando Santos

*Consultoria de
Comunicação Esportiva*

(11) 97691-1223

