

Outubro - 2020





(TVs, jornal e website)

19 releases divulgados

para a imprensa e publicações no site da FVee







O ESTADO DE S. PAULO











TVI Petrópolis CANAL 17 @tvipetropoliscanal17 · Canal de TV















A Provincia do Pará





DESDE 1969. O JORNAL QUE A CIDADE LÉ











BELÉM ON-LINE















Globo Esporte PA >

Piloto faz sucesso no automobilismo correndo com as cores do Remo

2 min Exibição em 8 out 2020









Home

POR 9 VOTOS A 1

Com críticas a Fux, STF confirma ordem de prisão a André do Rap

Gilmar para Fux: Melhor que o tribunal seja supresso e haja só o presidente
'Não me sinto no banco dos réus', diz Marco Aurélio por mandar soltar traficante
Todo poderoso, censor e autoritário, diz Marco Aurélio em bate-boca com Fux
Lewandowski: 'Não se pode admitir que presidente vire 'superministro''

NOTICIAS DA PANDEMIA Ministro das Comunicações, Fábio Faria, testa positivo para covid



CHICO RODRIGUES (DEM) Barroso afasta por 90 dias senador flagrado com dinheiro na cueca

A pedido', Bolsonaro dispensa



CLUBE SEM TREINADOR

Palmeiras analisa técnico espanhol do Del Valle para lugar de Luxemburgo



EM DEPOIMENTO A TV Jogador do Cuiabá chora ao lembrar voo: 'Agora sei o que a Chape passou'



Piloto do agreste: 'Chegávamos de Uno; os outros iam de BMW ou helicóptero'

UOL ESPORTE

PUBLICIDADE

UOL

=

UOL ESPORTE

E BHAL & CONTALICE SAC

O piloto do agreste

Treinando e competindo em simulador virtual, e indo à corridas de uno, jovem sonha com elite do automobilismo

BRUNO FERMANDES E JOSUÉ SEIXAS EM COLABORAÇÃO PARA O UOL ESPORTE, EM MACEIÓ

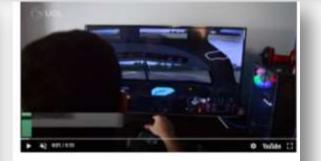
V

O risuel e diário. O peoto Elhio herto, de 20 anos, sal de quarte con um travesseiro debano do braco, ajeita a canteira de plástico no meio da sala de casa e ligis o ventilador. Ele coloca o travesseno nas costas e senta-se. O computador micia rápido, já no simulador de contota que indica quase 800 horiai de treinos curante os seis meses de pandema.

Ao priori, faitam pistas, prieus e carros inais, todo tremamento tem sido foito virtualmente. Elisio sequer tem uni kart. Para competiti a família aliga um velculo e paga entre RS 4 mil e 6 mil, dependendo da região. Mai da para comecer o velculo E alugas colocar na pista e correr torcendo para não quebrar os balles já que o presidos fica por conta de piloto. Se vem o pidos, otimo. É uma medialha los um trotou amaso para enterar a sual de casa.

Mas resultado (ainda) nilo vita dinheira. E Elisio nilo tem o "dolar no motor", que é como chamam nas platas de currida quem tem verba parte bancar a carreira. Para o aleganen, existe o "palifocimio" do seal Prancisco. Elisberta, que nilo tem nem de perto o poder de investimento que os rivais do filho, "que chegam de IBMW e helicóptero", fam. Ex-funcionário dos Corresos, ele investivo o que tinha e o que nido Imña gara o filho alcançar sucesso no automobilismo.

Chamado de "promissa" por Wilsinho Fittipali, imito de Emerson e ex-piloto de F1, o joven vive com os pais em Belén, ciclade com 5 mil habitantes no intentor de Alagoias: Já fol vice-campelo paulista de F-Vee anvor uma categoria esclara de monopotios, em 2018. Nesse ano, ganhou uma dels contidos na orica estado que disputou do tarnelo, já ne categoria principal. Mas isso foi em fovereiro. Avén da falta de derbario para ir às competições, a pandeima prejudicou os planos. Hoje, exe só compete peta internet — anda asium, é o vice-inder da Copa Sai-Americana de Fórmale Truck (virtual) esendo um setup (conjunto de computados, volante e calva de acelerador e marcha) doado.



"Kartossauro" penhorado

A paístis pela velocidade surgiu quando ele era chança. Ass 8 anos, começou a comer em uma prista de kart momate em uma praça de Arapinata, a segunda metor cidade de Alaguas. O primeiro kart velo aos 12. Originalmente vermento, o veloció tul pristado de verde e antareo pelo próprio Etisia bran as cores do Brasil que ele sempre reproduzia nos brinquedias quando era criança. Hoje, carrega o orguño de ser nordestino em todas as competições antine. A frase "Sou Nurdestinu" esta a treme do seu velicula e mastra para todos que o assistem de orde ele á. "Elle partico asse sant a ficalia com alle para cima a para ballo. Provino à rossa casa, té uma lacteria e elle costumarie fogir de geme para testar o carro nelle", conte o paí de Etialo.

Guanto ele tinha 13 anos, o pel, com tinidas, vendeu a kart, que de tês veño foi apelitado de "Xertossevo", por PS 1.800. Perde se o carto para empetar a maistra.

"Nos vendenos para um amigo (o mactinico e primero remacor do poem) e ele o manten guardado se hice. Casanto a mim cue não se vende-os De aluga uma vor ou sono para algumas pescalas, mas do que esperá o da em que vanos ter dimens señoreme para recuperar o primero karl do meu marino. Esse é um dos meus grandes oparalizadas, coma

UOL



O sonho do pai realizado no filho

Funcionanto dos Connects durante quisale todo a vida, Elistanto formou-se em Direito, mas rela passou na preve da CAB (Dotem dos A delogados do Brazil). Ele construiu sue resolte ne citade de Beller, junto à esposa e las único fino. Desde ross. Elistento sempre fui um encuestra do autoritofolismo e acadata las competições pela televido na hora que fossen use de inscluyação. Com o macomento da Eliso, matei mucos. Entre contos e horas de factos, sobrava um espacimo pela as provas.

Querdo criença, o menino nonce fez a tracello entre os carrinnos que gennava e a patrão do par. Nas passou a ficár curioso: orde o seu par estava durante a nota? Enquanto investigava, genhava conaciência do que era o automobilismo. Elisio passou a compartithar com o par o amor pelo esporta.

"Ele sempre dormia antes. Eu ficava la assistindo, pensando nelle. Era meu sonno collocă-lo num daquelles carros para competir Nunca quis acordă-lo, mas ele deu um jetito. Picăvernos nos dols juntos assistindo a TV e comentando as provas", lembra o pal.

A vontade de assistir às provas independe de tempo e ocasité. Durante a visita da equipe do UOL, Elisio pediu uma pausa de das minutos para assistir à largada de Le Mans, uma des mais tradicionais comides automobilisticas do munda. "É colsa rápida, mas eu practas ver Tem problema para vocês", perguntov. Amor por velocidade ajuda na recuperação após acidente

O anno para vesociada para a inferita, añas, fa a prente responsáve para resuperación de Etito apos un grave activeras Guanda en tima aportas reta anos, foi emperatos por un ceno re 64 106, so porcesto Colega Gartes, em Gean, e Colo internada en una UP por sense de SC des Nati tactores o accidente, sela des oceas es foi degradamento com maningite UP año das corps foio parameter por tesa de un ano A acopetação tactores da austo confección à execuções da inflocia.



De paramie multo de pedaran no formaneto e seas into multos sent meneros após o activeres. De medicas que econoperte en o genero aferen que a formanese inferito fo funcientar pelo a temporação das entrementes pelos a mesoa a mesoa titularias enferencias por finas pela ale emente nas pelas a formanese a reviso devise o acessos de Namo Superação".

Meu filho foi um lutador desde o começo. Nós eramos muito novos quando isso aconteceu, ainda estávamos estudando, e cuidar de um filho que sofreu um acidente desses era muito difícil. Feitzmente, ele se recuperou e há muito tempo não sente nada. Ainda lembro dele andando em cima do velocípede dentro de casa

Marte Inde Gorinez de Clivestia, inde ja bizzy fazzy anna el parte el refecte



Bens à venda e sandálias para pagar gasolina

Nater do primeiro sunt a familia precisio vender terrence e carros para pagar viagena pen Breasi para o fino competir Em Alagosa saquer estarem companybel de automotrismo, por energias 128 fonos para campeonados sem saber camo farlemos pera nos menter VIII da Astoberto. Economizantos em tudo: levamos nossa comida, nossa águs e cheganos nos locais em nosso carro Uno. Os outros pilotos, que tinham aquele idólar no motor, chegavam para competir em BMWs ou atá mesmo em halicóptento, limagina: a gente seindo de Alagoes para competir contra gente que era levado e buscado de helicópterto".

Nos das de competição, não em să Elisio quem se dediceira so taciaho. Enquento o par a ajudeira a dorganhar o mentor relor para alugar o relovit para correr, a mãe. Mana trela, Roxvia do laco de fora do autódrono, vendendo candallas e outros objetos para amecadar a renda que pagaría um pernote em um quanto de moterapõe a competição.

"E offici (não sader onde vão dormir) ilio sandatas antesanas foram a atamativa para que possamos ter onde dormir ou até mesmo para o dimens do controvativel de indis, quando vispense pelo hordesa. Ja aconsecu de intramos com o carro (A na tesense e com o naco de ficamos parados no meio de estrada porque não timanos, dimenso para assessica", coma Hara inda, enoconada. "Ela aproveitar as descritas para desigar o motor e economicar a gascina".

Equipamento de treino doado e planos de voltar a correr

Ja que não tem carro para treina, Etisto precisou de ajuda para conseguir os equipamentos para competir no automobilismo vintuar. Segundo o pai, seriam necessaritas mais de RS 10 mil para construir um *antilit* de nivel básico, com um computador réplido, volente, ecalerador, freio e embreagem. Estava fora de cogitação para a familia.

No entanto, e ejude velo de um amigo da família, que uxe as competições para xe divertir. Ele docu os equipamentos para Elisió, que hão consegue passar um die sam repetir nio narrado no inicio desse texto. Enquanto a reportagem conversava com Elisterito, e gento competia. Pedia só mais um Tampinha' para poder dar atenção. Precisava ser mais rácido que outro competidor.

O automobilismo è um esporte carta, e a realização do sonho depende de muito mais dinheiro da pue a familia tem. "Bu paça R\$ 100, R\$ 200 mensais às empreses equi de Alagosas o Indivadm me do hoda. Hão me respondem, as vesses é Biso entriêtece, asbe? Hoje eu estou devendo dinheiro para banco e sté para egista, não tenho mais recursos. Castale tudo o que tinha em fazer do Elsio um grande piloto e ele mostrou que tem teiento. No começo, eu só não imagineva que fosse um esporte tão caro", diseatarão Elsiostria, que rem paras em destalo.

Ainda há chances de competir no ano que ven, mas depande de uma recuperação has condições financeiras de familia após o pandemia. Aiém disso, Bilaberto não ve possibilidade de recontecimenta em território toxateiro. Taxe menimo tem que xair do pels. A Europa é muito cara, então temos os Estados Unidos como uma opção Mesmo assim, com a economia (em texina) e a site do dolar, é muito dificit. Bo me resta ficar correndo ante de passes que podem sudairo, porque eu, infalizmente, não posso mais", ismentou.

UOL

Equipe de um homem só

Apesar de dar uns pitacos nos treinos prime do fino. Bisberto aprendeu a denário soprina. Entro cotoca pressito em cada volta que faz, sente que precue ser o methor a faz des contosa virtuais um mundo para ale. So divida o tempo para contec domis: beber águe e estudar Disciplinado, o juvem também é o próprio numcioniste e pendeo fleg durante e pandemia. Que se manter em torna para guendo voltar às portas.

No activito, a equipe de um nomem só faz ainda mais samido. As contráno dos proces des grandes escuderias. Elhio não tem à disposição empementos e men quem analise as robas do liñe amplique o funcionamento do carro durante a prova. Sequer há equipe da roba. Nerguén chego jumo por coma do tinta de dimenero.

Mas av alé prefiro esse silêncio. Não tem ninguêm na minha cabeça na hora que estou conendo. Nas provas, é só chegar e competir. Nilo passa muito disto. Seris bom ter um pruco mais de suporte, mas entendo que as condições não ajudant".

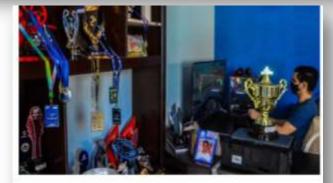
O proto chegos a receber argumas dicas de Hitumio Pitipaidi, mas a distincia e a faita de recursos amapetram asé na hora de conseguir esse contass. Tos disse que au linha grandeas interioso de la Rismala 1, mas é difícil que consignir ma var fará das conidas. Recebi muitas dicas no comejo decasa convenas em 2018, mas hoje é muns difícil. Notos os meus treinos e competições agora also onime e attorimente viu compaté passancialmente nassa ano. Conto conseguira las a orientação?"

Ha dois anos, o exigilizo de Folmura 1 chegos a dide-que Elisió era una grande revelação da Files

Esse menino já demonstrou multo talento, é rápido e, mais importante, consegue levar o carro até o final das contidas. Ele já merecia essa vitória há algum tempo e agora deve truscar sempre a evolução

Walker Fitzand, and state in Principal





Troféus não dão dinheiro

A fesse "oblier no mator" perde um pouco o sentido so entrar na sala do pilato, lobada de trofeus e medañas das mais variadas modalidades. Competindo oficiamente desde 2015, Elisio tem mais de 30 prenteções. "Uma perve que trofeu e metalina não dão dinhetro", amenta o jovem.

"Tinhamos uma secretária aqui em casa antes das colsas coneçarem a apertar Ela semple via a gente viajando, voltando com prêmos e vérias outres colsas e persou que fossemos ricos", conta aos risos Elisperto. den margo barde ante cala ferciente temportada na Prese la plagoante composições. Ese ja taras anticios na casas/conção pera antes da paramação casa composições. Ese ja taras comovados parato presas en Presa Jámeiro nas comovas tempositas de apresa como seu comunidor. O relacitados acomencias depose de um avaito. Ese estas e targa paísa comovados o unido parte presas do como portição inma des na paísar, esmos a o pricos. Mais comovação e partera e apresam essas maismos maios importantes para mine e para o automotiviemos de Augustar, dos Distos.

Em 2018, ana foi vice campado na Pina Jonez e am 2013 ficto com o sectano separ O adoptino ancla se destacto por mancar a pole positivo na tente classificativo, a primeira em sue camelas e regionos an vitras mais rábidas nas duas privos duastra a más de margo. Pera Copa Suriementario de Atimute Turos, modantede que contregos a depuier veze sen. Dins é o estal fiber do compositiva, vercendo as emples de Sultana e de Buerros Ales dos portos o compositivas.

Intelizmente, essas competições não dão dinheiro, elas servem apenas como degrau para chegar nas que realmente dão tucro, mas até para ganhar dinheiro tem que investir antes. Tem que ter o dólar.

Provident Eliterity, for an Draw function,

Torcer para não faltar luz e para internet não cair

Assimitizino nas platas, a transmiento è as competições anime têm problemas que fogen ao commise de Elhos. Se na astelato, nã chances de o como faitar to quetras durante uma competição pela internechia um grande rácio de faitar energie su de tavale proteinas de conselio. Em uma cotade pequena como Reem, são é o soua-

"Es person fois muito maie quando termo provas e es perso porque temo energia. Nos tracomos e provedore de internet inte reteriaria están continuencia terralio protecenso. As vezes o popo demos para inclar foi não conseguimos rece conectar nas competições E eliminação na horar, do títolo.

Segundo Distorno, a huerreção do pristo a munto grande quando esse tipo de conse accimiente Por sonte, durante as últimas competições não insure esse tipo de proteirana. Emeranto, quando a aquipe do UCO, asteva na casa, assestindo a uma das sontes cimulandes, feitos energia.

3 femilie tode se entroleceu, Néo só porque havie sido perdido um progresos, mes porque uma queda de energía tantiden podería significar a partiz de algun dos equipamentos.

O ESTADO DE S. PAULO

AUTOMOBILISMO

'Brasil perdeu muitas oportunidades durante anos no automobilismo', diz Fittipaldi

Em entrevista ao 'Estadão', bicampeão mundial da Fórmula 1 fala sobre primeira vitória de um brasileiro na categoria há 50 anos, a fase do País na categoria e futuro dos descendentes no automobilismo, como o filho Emmo

Felipe Rosa Mendes

2 OUT 2020 3 10h10

Aos 76 anos, Emerson Fittipaldi contina em alta velocidade. Se hoje raramente entra nas pistas, o bicampeão mundial de Fórmula 1 acelera agora como mentor de **Emmo**, seu filho mais novo. Após orientar sobrinhos e netos no asfalto, o ex-piloto orienta e acompanha de perto o garoto de 13 anos, já considerado um talento no kart. Ao mesmo tempo, atende a diversos compromissos. Um deles será neste domingo, quando vai celebrar os 50 anos de sua primeira vitória na F-1. O triunfo em Watkins Glen, nos Estados Unidos, também foi o primeiro de um brasileiro na categoria.



ja vetenave, Erversson destahi vegilarar a Formula Indy, senda Langada da Latagoria em 1989 e, anton como na Hormula L. Nai o primetro braditivo a atango tal objettos. Seguio por la anti 1986, quanda na apotentico decis de 22 vitilitar na camena. Nai Dispubli - Jonato

50 anos depois, o Brasil está sem piloto, sem GP neste ano e sem contrato para 2021. Como o senhor avalia a situação do País na F-1?

Acho que nós perdemos muitas oportunidades durante anos no Brasil. Tínhamos pilotos com talento que não tinham apoio ou suporte. E que agora tem gente chegando lá. Temos de incentivar no Brasil a base, a raiz do automobilismo, que é o kart, onde se descobre os novos talentos. Todos os países do mundo fazem isso. Eu dou o exemplo da China, que começou a entrar no automobilismo mordial há pouco tempo. Nas corridas de kart, que estou frequentando agora, eu vejo muitos chineses. Eles têm apoio. No Brasil, temos a Fórmula Vee, uma fórmula de base. Quando acaba o kart no Brasil, é um problema. Precisamos ter uma Fórmula 4.

















35 visualizações • 27 de out. de 2020

1 7 4 0 → COMPARTILHAR =+ SALVAR











Coluna Aberta

Pilotos, preparem suas canetas!

Por Velocidade - Paulo Campaneli - 7 de outubro de 2020

ur Curtir 1





Foto: Reprodução/Arquivo Pessoal

Canetas sim, você não leu errado! Assim como tudo condutor em formação precisa passar por um curso de preparação, os pilotos também passam por um curso antes de poder participar de competições oficiais.

Antes de nos sentarmos em um carro de corrida e competir precisamos pilotar uma cadeira em uma sala de aula, ver toda a teoria antes da prática. Em cursos de pilotagem aprendemos sobre o carro que vamos guiar, quais suas resções e comportamentos que devemos esperar.

Aprendemos é claro, em como fazer curvas, frear, acelerar, ultrapassar, instruções de segurança, bandeiras de sinalização etc. Pode soar estranho para alguém que já possul habilitação ter que aprender a frear, acelerar e fazer curvas, algo tão banal, mas existem técnicas por trás disso.

Eu tive a oportunidade no passado de fazer um curso de pilotagem de fórmula (carro da foto desta coluna), através da Fórmula Vee Brasil e digo que isso mudou minha forma de guiar, tanto em pistas como em meu carro particular. Você acaba ficando mais alerta e se antecipando as situações que podem ocorrer no trânsito coticiano.

Entrar em um carro de corrida pela primeira vez é uma experiência marcante e recheada de emoções, pois será totalmente diferente do que você está acostumado de um carro comum. Um carro fórmula é apertado, quente, barulhento, todas as vibrações e irregularidades do asfalto serão sentidas pelo seu corpo. Não é exagero, para um carro de corrida é necessário, e com prática começamos a interpretar isso e entender mais sobre o comportamento do carro na pista. Particularmente, recomendo a quem tenha interesse que faça um curso de pilotagem, pois é mais que uma experiência incrível, é um investimento em conhecimento, é um investimento em você.

Para quem procura algum curso de pilotagem, pode-se optar dentre as diversas escolas que ficam próximas ao Autódromo de Interlagos, ou com a Fórmula Vee Brasil (mais informações no site da categoria).

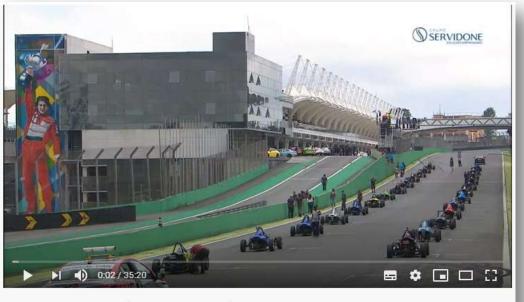


*Paulo Campenell é Analoro de Sistemas, piloto de kart e de Fórmula Ves, aparionado per automobilismo e carros, entros no mundo de exporte a motor em 2017, representando (Nusculhos ne modalidade e participa des atapes ne Pórmule Vee no Campeunato Pauliste, Cope 2014, e factoario emador.

6ª e 7ª etapas do Paulista

YouTube

INSCREVER-SE



7ª Etapa - 2ª Prova | FÓRMULA 1600 / FÓRMULA VEE - Interlagos, São Paulo









DUTRAS CATEGORAS Por Gabriel Gavinelli | 21/10/2020 - 19:37

Fórmula Vee chega à reta final do Paulista com quatro pilotos na briga pelo título



A Fórmula Vee entra neste fim de semana na reta final do Campeonato Paulista com quatro pilotos na briga pelo título, numa super rodada dupla em Interlagos com a disputa da sexta e sétima etapa da competição.

Em busca de seu primeiro título na FVee, o paraense Augusto Santin lídera o Paulista com 136 pontos. Nas dez provas disputadas até agora, ele conquistou uma vitória e quatro segundos lugares.

O segundo colocado é o francês Laurent Guerinaud, que compete pela primeira vez na FVee. Apesar de não ter corrido a primeira etapa, o piloto radicado no Brasil está na vice-liderança, com 116 pontos e já faturou duas vitórias na temporada. Logo atrás está Gérson Zarpelão Júnior, piloto de São Carlos (SP), que soma 114 pontos. O paulistano Saulo Soares é o quarto colocado, com 99 pontos.

A diferença entre o primeiro e o quarto colocados é de apenas 37 pontos. Na última etapa, a pontuação será dobrada, valendo 40 pontos em cada prova (80 no total). Por isso, a disputa está totalmente aberta. Estão previstas 10 etapas do Paulista.

"Este é o campeonato mais acirrado dos últimos anos", afirma Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da FVee. "Há um grande equilibrio, nenhum piloto entre os primeiros colocados venceu mais do que duas provas. Acredito que teremos uma reta final emocionante e imprevisível", disse Wilsinho.

Máster e Júnior

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também lidera. O paraense soma 156 pontos, com seis vitórias em dez provas. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, seguido por Saulo Scares (134) e André Suneaga (114).

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins e João Pedro Maia dividem o primeiro lugar com 80 pontos. Bruno Barbieri, que ficou de fora das últimas etapas por problemas físicos, retorna nesta prova. Ele é o terceiro, com 36 pontos.

Homenagem à "Voz de Interlagos"

A Fórmula Vee iná prestar neste fim de semana homenagem a Ademir Capelo. Histórico locutor, conhecido como "A Voz de Interlagos", ele morreu em setembro, aos 72 anos. O piloto que somar o maior número de pontos nas quatro provas receberá o Troféu Ademir Capelo.

"O Ademir era uma pessoa muito querida por todos, um verdadeiro simbolo de interlagos e que tinha um carinho especial pela Fórmula Vee", afirma Flavio Menezes, diretor da categoria. "Ele sempre incentivou e procurava valorizar e motivar todos os nossos pilotos. Essa será apenas uma pequena homenagem para um grande nome que ficará marcado na história do automobilismo nacional".

Transmissão ao vivo

As provas da FVee terão transmissão ao vivo pelo canal da categoria no YouTube (Fórmula Vee Brasil Oficial) e também no site www.fvee.com.br. Ainda está proibida a presença de público em Interlagos, devido à pandemia do coronavirus.

O site oficial da FVee oferece ainda informações para quem quer competir na categoria, em provas do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, em Piracicaba, ou participar de treinos livres e aulas de pilotagem.





OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | 28/10/2020 - 15:53

Garoto da Brasilândia dá show na Fórmula Vee em Interlagos e briga pelo título



Com três vitórias em quatro provas, o jovem piloto Wallace Martins dominou as duas etapas do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, disputadas neste fim de semana, em Interlagos.

O garoto de 17 anos da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda faturou um segundo lugar e cravou as duas pole positions na 6ª e 7ª etapas da competição. Com isso, entrou na briga pelo título, que será decidido em novembro.

Nas últimas cinco corridas da FVee pelo Campeonato Paulista, Wallace Martins venceu quatro. Ele se recuperou na competição após um mau início e agora chega à decisão do campeonato com chances de levar o título. O garoto é o quarto colocado, com 148 pontos. A llderança segue com o paraense Augusto Santin, mas que viu sua vantagem na ponta cair pela metade. Ele tem agora apenas 10 pontos à frente do francès Laurent Guerinaud, que faturou a outra prova em Interlagos. Santin tem 194 pontos, contra 184 de Guerinaud. Em terceiro, também na briga pelo título, está Gerson Zarpelão Júnior, com 174.

A decisão do Campeonato Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e da 9ª etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10ª etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da faita de datas no autódromo.

Sacrificio e talento

Wallace Martins está na sua terceira temporada na Fórmula Vee. Ele começou a competir na categoria em 2018 e no ano passado foi vice-campeão da EVee Júnior, Este ano, em razão dos problemas causados pela pandemia, ele conta com um grande esforço da família, da própria categoria e de outros pilotos para competir.

Na litratilandia, a inde do jovem piloto trabalha como motorista de penas escolar. Devido à pandema e à suppersão das aulas, a atividade foi paralisada. O pair é eletricista no Metró. Na EVes, Wallace foi convidado a participar da equipo técnica para aprender sobro preparação de carros e mecáreica de competição. Nas provas, parte dos cualios, como a inscrição, é bancada com a ajuda de outros pilotos.

"O Wallace é um garoto muito takentose e esforçado, uma das grandes revelações da FViee e com um enorme potencial", afirma Wilson Fittipaldi Júnior, consultor hicnico e instrutor de jovens pilotos da categoria. "Mesmo com muitas dificuídades, ele tem lutado demais para se manter nas competições e o resultados são espetaculares."

Para Waltace, cada prova é um passo para a realização de um sonho. "Eu agradeço demais o apoio que recebo da Fórmula Vee e dos pilotos que me ajudam para poder estar aqui, competindo e mostrando minha capacidade", diz o garoto. "Na Brasilândia, conto ainda com uma enorme torcida para brigar pelas vitórias e, agora, com a chance de disputar o título paulista."

Júnior e Máster

Na FVee Júnior, para jovens de 85 a 19 anos, Wallace Martins està disparado na liderança e com a mão na taça. Ele venceu cito das 14 provas até agora e está com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108, que voltou a competir neste fim de semana após se recuperar de problemas físicos.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin manteve a liderança, com 224, com uma vitória nestas etapas. O francês Laurent Guerinaud, que venceu duas vezes, encostou ao chegar aos 214. Saulo Soares, que também venceu neste fim de semana, é o terceiro colocado com 200.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br





Paulista de F-Vee tem rodada dupla para agitar luta pelo título



Momento de definição no Paulista de F-Vee, com a competição de monopostos entrando em sua reta decisiva. Neste fim de semana (23 a 25), Interlagos recebe a sexta e a sétima etapas da temporada, com a disputa pelos títulos totalmente aberta.

Na classificação geral, a liderança é do paraense Augusto Santin, com 136 pontos, seguido pelo francês Laurent Guerinaud (que não disputou a primeira etapa), com 116, e por Gérson Zarpelão Júnior, com 114. Com a pontuação dobrada prevista para a última etapa, o cenário é de indefinição total. Situação semelhante à da categoria Master (acima de 40 anos). Santin mais uma vez lidera, com 156 pontos. E novamente é seguido de perto por Guerinaud (138). Com 134, Saulo Soares é outra ameaça, assim como André Suneaga (114).

Na FVee Júnior (15 a 19 anos), Wallace Martins e João Pedro Maia dividem o primeiro lugar com 80 pontos. Bruno Barbieri, que ficou de fora das últimas etapas por problemas físicos, retorna ao grid.

Mais uma vez a categoria homenageará um nome diretamente ligado a ela que se foi neste 2020. O maior pontuador na soma das guatro corridas do fim de semana receberá o Troféu Ademir Capelo, que lembra o locutor das competições regionais no Autódromo José Carlos Pace, conhecido como 'A voz de interlagos'. As corridas serão transmitidas ao vivo pelo www.fvee.com.br.

Paulista de F-Vee

Sexta e sétima etapas: Interlagos

Sexta-feira (23/10): Treinos livres das 12h25 às 13h05 e das 15h15 às 15h45

Sábado (24/10), 6º etapa: Treino classificatório, das 7h45 às lin Primeira bateria, largada às 12h15 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 15h20 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (25/10), 7* etapa:

Treino classificatório, das 7h45 às 8h Primeira bateria, largada às 9h30 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 12h45 (12 voltas ou 30 minutos)





Wallace Martins e Laurent Guerinaud dominam rodada dupla da F-Vee

Por Racemotor - Atualizado em Out 26, 2020 - Q 0





Duas etapas, quatro corridas, e dois vencedores. O Paulista de Fórmula Vee viveu um fim de semana movimentado em Interlagos, com a entrada na reta decisiva da competição. Wallace Martins (três vezes) e Laurent Guerinaud ocuparam o degrau mais alto do pódio. E a disputa pelos títulos ficou ainda mais acirrada.

Martins, de 17 anos, tem uma bela história de paixão pela velocidade. Nascido no bairro da Brasilândia, na capital paulista. Filho de uma motorista de perua escolar e de um eletricista do Metrô, ele driblou a falta de recursos e conta com a ajuda inclusive dos rivais para correr. Foi convidado a participar da equipe técnica para aprender sobre preparação de carros e mecânica de competição e, de lá, saltou para o comando do Vee.

"Eu agradeço demais o apoio que recebo da Fórmula Vee e dos pilotos que me ajudam para poder estar aqui, competindo e mostrando minha capacidade", destacou o piloto. Que venceu as duas baterias da sexta etapa e a segunda da sétima.

O francês Guerinaud foi o único a conseguir superar a supremacia de Wallace, vencendo a corrida 1 do domingo. Os dois entraram de vez na luta pelo título geral, e das respectivas categorias (Master e Júnior). Mesmo com um abandono, o paraense Augusto Santin manteve a ponta da classificação, graças a um segundo e dois terceiros lugares.

OLIBERAL

Home

AMAZÔNIA



ASSISTA

VÍDEO: Carreta tomba na Mário Covas e bloqueia um dos lados da pista



ESPORTES

LIBERADO

Paysandu: rescisão de técnico é protocolada na CBF



ENTRETENIMENTO

ASSISTA

Disney lança trailer da animação 'Raya e o Último Dragão'



LIBPLAY

ELEIÇÕES 2020

Cleber Rabelo apresenta propostas para Belém no Liberal Entrevista



EM BRAGANÇA

Homem descumpre medida protetiva e agride ex-mulher



INTERLAGOS

Piloto do Remo entra nas pistas para defender liderança



BERLIM Obras de arte são misteriosamente atacadas em museus



FALA, ABNER! Análise da saída de Matheus Costa



ÉGUA DO BABADO! Whindersson defende Vitão de internautas

OLIBERAL

MAIS ESPORTES

Piloto do Remo entra nas pistas de Interlados, em São Paulo, para defender a liderança

Augusto Santin defende a liderança do Campeonato Paulista de FVee na superrodada com quatro provas neste fim de semana em São Paulo



Neste fim de semana tem piloto paraense nas pistas de Interlagos, em São Paulo. O piloto paraense Augusto Santin, que compete com o Expresso 33 do Clube do Remo.

Siga o nosso perfil e veja as principais frases do dia e participe das nossas enquetes

O azulino lidera o Campeonato Paulista de Fórmula Vee com 136 pontos, após cinco das dez etapas previstas para o campeonato. No próximo final de semana serão realizadas a sexta e a sétima etapa da competição.

O paraense soma uma vitória e quatro segundos lugares. "Este está sendo um dos campeonatos mais disputados dos últimos anos. Até agora, nenhum piloto entre os primeiros colocados conseguiu vencer mais do que duas provas. E a partir de agora, cada corrida é uma decisão", afirmou o piloto.

Santin também disputa outra competição para pilotos acima de 40 anos, a FVee Máster. Nessa categoria ele soma 156 pontos, com seis vitórias em dez provas.

Como a presença do público ainda está proibida, a competição será transmitida pelo canal do YouTube, Fórmula Vee Brasil Oficial.



NA GARRA

Piloto paraense mantém liderança após acidente na Fórmula Vee

Augusto Santin foi 'acertado' por rival e teve problemas nas duas etapas

🔇 terça-feira, 27/10/2020, 16:14 - Atualizado em 27/10/2020, 16:14 - 🎥 Autor: Diario Online



Divulgação / Fórmula Vee

) fim de semana foi de superação para o piloto paraense Augusto Santin, que manteve a ponta do Campeonato Paulista de Fórmula Vee após incidentes nas últimas provas.

Em provas disputadas no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), o paraense teve que abandonar a primeira prova após ser acertado pelo francês Laurent Guerinaud, seu adversário direto na luta pelo título.

Na segunda prova, o paraense usou talento para garantir o terceiro lugar após problemas originários ainda da primeira prova e conseguiu somar pontos importantes na luta pelo título.

Faltando duas provas para o fim do campeonato, Santin tem 194 pontos na liderança, porém está ameaçado por Guerinaud, que tem apenas dez pontos atrás.

A próxima etapa será nos dias 28 e 29 de novembro.



Home

BID e pode estrear contra o

Manaus

ESPORTES



C

antecipada para ter 'mais

tranquilidade' na reta final da Série

Após derrota para o Cuiabá, Botafogo demite Bruno Lazaroni Candidato à presidência do Paysandu continua internado com covid-19



EXPRESSO 33

Piloto do Leão mantém a liderança e vai disputar o título da Fórmula Vee

O Compatibles 2 🔽 🔂 🗐 🚳

C 26 OUT 2020 - EFFET ATTAU2200 28 OUT 2020 - EFFET

VALEU ADEMIR > ADEMIR > UALEU ADEMIR >



O piloto azulino Augusto Santin segue na liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último final de semana, o expresso 33 superou um acidente e problemas de rendimento no carro para se manter na primeira colocação na reta final da competição. A corrida foi realizada em Interlagos.

Ao todo, foram realizadas quatro provas no sábado e domingo, válidas pela 6º e 7º etapas do Paulista.

Santin conquistou um segundo e dois terceiros lugares. Logo na primeira corrida ele foi obrigado a abandonar após sofrer uma batida na traseira que danificou o câmbio. "Não bastasse o acidente, o carro ainda perdeu potência nas demais provas e não tive motor para brigar pela vitória. Mas ao menos consegui manter a liderança para a decisão, em novembro", disse o piloto.

Augusto Santin agora lídera o Campeonato Paulista com 194 pontos. "O campeonato está aberto, mas toda vantagem é importante neste momento decisivo. Vamos agora trabalhar para acertar o carro, temos um mês de preparação para chegar na melhor situação possível para a disputa do título", revelau.

A decisão do Campeonato Paulista será nos días 28 e 29 de novembro, em Interíagos, com a disputa da 8º e 9º etapas. Na nona, a pontuação será dobrada. A 10º etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Santin também segue na ponta. Neste fim de semana, ele venceu uma vez nesta categoria. Assim, já soma sete vitórias em 14 provas pela Máster. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 de Laurent Guerinaud.

A Provincia do Pará



O piloto azulino Augusto Santin segue na liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último final de semana, o expresso 33 superou um acidente e problemas de rendimento no carro para se manter na primeira colocação na reta final da competição. A corrida foi realizada em Interlagos.

Ao todo, foram realizadas quatro provas no sábado e domingo, válidas pela 6º e 7º etapas do Paulista. Santin conquistou um segundo e dois terceiros lugares. Logo na primeira corrida ele foi obrigado a abandonar após sofrer uma batida na traseira que danificou o câmbio. "Não bastasse o acidente, o carro ainda perdeu potência nas demais provas e não tive motor para brigar pela vitória. Mas ao menos consegui manter a liderança para a decisão, em novembro", disse o piloto.

Augusto Santin agora lidera o Campeonato Paulista com 194 pontos. "O campeonato está aberto, mas toda vantagem é importante neste momento decisivo. Vamos agora trabalhar para acertar o carro, temos um més de preparação para chegar na melhor situação possível para a disputa do título", revelou.

A decisão do Campeonato Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8º e 9º etapas. Na nona, a pontuação será dobrada. A 10º etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Santin também segue na ponta. Neste fim de semana, ele venceu uma vez nesta categoria. Assim, já soma sete vitórias em 14 provas pela Máster. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 de Laurent Guerinaud.

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

BELÉM ON-LINE

Piloto paraense mantém liderança após acidente na Fórmula Vee – Diário Online

O 27 de outubro de 2020 🎍 admin 🗁 Notícias ♀ 0



O fim de semana foi de superação para o piloto paraense Augusto Santin, que manteve a ponta do Campeonato Paulista de Fórmula Vee após incidentes nas últimas provas.

Em provas disputadas no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), o paraense teve que abandonar a primeira prova após ser acertado pelo francês Laurent Guerinaud, seu adversário direto na luta pelo título.

Na segunda prova, o paraense usou talento para garantir o terceiro lugar após problemas originários ainda da primeira prova e conseguiu somar pontos importantes na luta pelo título.

Faltando duas provas para o fim do campeonato, Santin tem 194 pontos na liderança, porém está ameaçado por Guerinaud, que tem apenas dez pontos atrás.

A próxima etapa será nos dias 28 e 29 de novembro.



Paraense pontua após problemas e acidentes na Fórmula Vee

Esporte Pará

27 de outubro de 2020 🛛 🕹 3



O fim de semana foi de superação para o piloto paraense Augusto Santin, que manteve a ponta do Campeonato Paulista de Fórmula Vee após incidentes nas últimas provas.

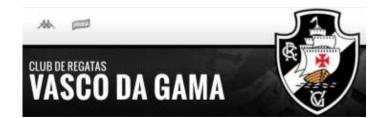
Em provas disputadas no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), o paraense teve que abandonar a primeira prova após ser acertado pelo francês Laurent Guerinaud, seu adversário direto na luta pelo título.

Na segunda prova, o paraense usou talento para garantir o terceiro lugar após problemas originários ainda da primeira prova e conseguiu somar pontos importantes na luta pelo título.

Faltando duas provas para o fim do campeonato, Santin tem 194 pontos na liderança, porém está ameaçado por Guerinaud, que tem apenas dez pontos atrás.

A próxima etapa será nos dias 28 e 29 de novembro.

(DOL)



Ess 22710/2229 às 10/55

Piloto do Vasco volta a Interlagos em busca da vitória na Fórmula Vee

Motivado pelos últimos bons resultados, Daniel Rienda disputa a super-rodada com quatro provas neste fim de semana pelo Campeonato Paulista

ale Cartir 9 Minutes

Por: Assessoria de imprensa São Januário, Rio de Janeiro.

Com a motivação acelerada, Daniel Rienda corre neste fim de semana em Interlagos em busca da sua primeira vitória na Fórmula Vee. O piloto, que representa o Vasco nas pistas, participa da super-rodada com quatro provas válidas pela sexta e sétima etapas da competição.

Rienda se destacou na última etapa do Paulista em Interlagos, no início de setembro. Ele foi terceiro colocado na classificação geral e ficou com o segundo lugar na Máster, para pilotos acima de 40 anos. O piloto vascaino faia sobre o momento:

 Este é o meu primeiro ano competindo em Interlagos, e sinto que estou conhecendo cada vez mais o traçado da pista. Os resultados estão aparecendo e estou sim confiante para conquistar minha primeira vitória.



O piloto secceiro Daniel Renda, na disputa do Campeonato Pauloste de Filiee, em Interlegos (Foto Femando Santos/ Divulgação)

Esta é uma temporada de aprendizado e adaptação para Daniel Rienda, não só em relação à pista mas também ao camo, por isso o piloto afirma a litimula que vie vai seguir para obter o sucesa::

 - Além de conhecer o autódromo, é necessário estár com o carro bem preparado. É uma soma de fatores, e acredito que, melhorando a cada prova, posso brigar pelos primeiros lugares.

Das dez etapas do Campeonato Paulista, o piloto vascalino participou de aponas gualito. Ele ocupa a 11º colocação na classificação geral e está em sexto na Máster. Rienda também compete na Copa ECPA F/Protro Racing, disputada em Pracicaba, no intenor paulista. Ele é vice-líder na Elte 1 (gue considera os resultados da 1º bateria) e terceiro colocado na Elte 2 (com os resultados da 2º bateria). O vascalino destaca o cópeliso mais esportante para ele no momento:

 Hoje, meu objetivo principal é lutar pelo título na Copa ECPA. Mas disputar proves em Interlagos é sempre muito especiel, por reso vou participar mais uma vez do Campeonato Paulista.

Transmissão ao vivo

As provas da Pvieo terão transmissão ao vivo pelo canal da categoria no VisuTube (Fórmula Vee Brasil Oficial) e também no site www.tvee.com.tr. Ainda está protixida a presença de público em Interlagos, devido à pandemia do coronavitus.

O sile oficial da PAHe derece anda intornações para quem quer competir na categoria, em provas do Campeonato Paulista e da Cope ECIPA, em Piracicaba, ou participar de treinos livres e aulas de pilotagem.

Homenagem à "Vuz de Intertagos"

A Fórmula Vies till prestar neede fim de sentana homenagem a Ademo Capeto Hindlinco locator contrecolo como "A tita de intellegio", ele moneu em selemtino, aus 72 anno. O piciti que tomer o maior número de pontes nas sualits presas recebició o Torkie Ademo Capeto. O deelos de calegoria Filare Meneza, nelembre a importáncia de locator e de termenagem

- O Ademir ene uma persoa multi querida por todor, um verdadero contosto de interlaços o que toña um cambio espocar país Formula Veie. Ele semple examino espocar pela electrar e notear todos os resous pelatos. Eses será apenas uma prepiena terminagem para um grande nome que ficará mercado na tertitoria de automotiviem necorea.

Programação da 6º e 7º etapas do Campeonato Paulista da Filea, em Interlaços

Sexta-Inna (23/10) Toenos innes das 12h25 às 13h25 e das 15h15 às 15h45

Babashi (24.10), (* stapa: Tasuu casufutatiru, das 7045 às 8% Primera batera, largada às 12(15) (12 voltas nu 20 minutor) Segundo batera, largada às 12(20)(12 voltas nu 20 minutor)

Dorrego (25/10), 2º elapor Terrio docultrativo, das 7045 es 89 Primera bateria, largada às 1000 (12 soltas os 30 minutos) Beginda bateria, largada às 1045 (12 voltas no 30 venutos)







A Formula Vee é a categoria de monoposto mais popular do mundo justamente por ser a de menor custo no automobilismo. Nasceu no final dos anos 1950 nos EUA e chegou ao Brasil em 1967: Pilotos como Emerson e Wilsinho Fittipaldi, José Carlos Pace (Moco), Nelson Piquet e Niki Lauda começaram na categoria.

D carro:

PARTICIPET

Por ser uma categoria com motor standard, pneus radiais, sem asas, ela permite que o talento do piloto se sobressaia, fazendo com que os pegas sejam mais intensos e que o grid não fique disperso na pista.



Daniel Rienda

O piloto vascaino Daniel Rienda é um apaixonado por automobilismo, e frequentava o Autódromo de Jacarepaguá desde os 4 anos de idade, ao mesmo tempo que acompanhava o Vasco das arquibancadas do Maracanã e de São Januário. Começou a competir no Rental Kart, apenas por diversão, e em 2017 teve a oportunidade de conhecer a Fórmula Vee. Após alguns treinos, fez sua estreia na categoria nas etapas finais da temporada 2019 da COPA ECPA no Autódromo de Piracicaba, conquistando bons resultados. Em 2020 está competindo regularmente no Campeonato Paulista da Fórmula Vee, assim como na Copa ECPA, e com muito orgulho carrega a bandeira do Vasco sempre que vai ao pódio.

Daniel Rienda corre com número 5, em homenagem ao também vascaino Nelson Piquet, lembrando dos carros usados no bicampeonato mundial de F1 em 1981 e 1983.



A HISTÓRIA MAIS BONITA DO FUTEBOL



CLUBE - FUTEBOL - OUTROS ESPORTES - OSPORTS

Noticias



Técnico das Meninas da Colina fala sobre a vitória heróica do Vasco

A partida da ultima tarde de segunda-felira (26/10) tot bem pegada e o Vasos salu com uma vitoria importante...

Putebol Feminino, Vasco ③ 27 outubro , 2020



Piloto do Vasco chega ao Top 10 da Formula Vee em Interlagos

D plicto vascalho Daniei Plenda entros para o Top 10 da Pormula Vee apos a disputa de guatro provas...

Automabilismo, Vasco () 27 outubro , 2020



Vasco vence duas provas na Travessia Rei de Búzios

O Club de Regates Vesco de Gama obteve toris resultados na Travestía Rei de Elizios, Região dos Lagos do...

Oesteque, Esportes Aquáticos ③ 27 outubro , 2020



Vasco acerta a contratação do lateral-direito Léo Matos, ex-PAOK

6 Vesco da Barria acertou nesta ferça-feira (27710) a contratação da lateral-direita Lea Mator, que vinha defendendo as cores.....

Futebol © 27 outubro , 2020





CRYG1898

CLUBE - PUTCHEL - BUTEOR EXPORTES - APPORTS



Mesmo sem participar de todas as etapas, Daniel Rienda fica entre os dez primeiros colocados na disputa pelo Campeonato Paulista da FVee

O piloto vasceino Daniel Rienda entrou para o Top 10 da Formula Vee após a disputa de quetro provas neste fim de semana em Interlagos, válidas pela 6º e 7º etapas do Campeonato Paulista. Rienda participou até agora de apenas oito das 14 etapas realizades. Mesmo assim: chegou à 10º colocação no campeonato. O pilotou afirmou:

 Este é o meu primeiro aco na disputa de provas criciais em interlaços. Neu objetivo sempre fui utilizar esta temporada, como uma preparação para o ano que vem, mas ficar em os dez primeiros mostra que os resultados começam a aparecer.



S pilota «Coniel Rienda C#S) na diaputa das provai pela Compeonata Paullata de Firee (Foto: Claudia Lorangeita/ Divulgação)

No clisarillisação gend, a ploto escolaro teve carro revisione resultados dois serios lagares. De filcos em artiros nas outras duas proves do fini de semana. O desempiento ha pinda mais importante por ter participado das etapos com um carro resorvo. Daniel Resulta duas:

Na assistationa 220/201 dutante no traino, o nonno gaalmay e fui obrigado a utilizer normo aero, sem na ajustes com un guale eu já entras animumente. Fui difícil, mas o mais legantavire fui ter terminado todas as provas e somado pointe no commensato.

O editorpo foi recompanyado también na dispata da Formaio has Mantar, para pitron acima da 40 anos. Rienda semos dois terceloro e dais gastros Agares. Can tess, chegos a galeta relesação na classificação. O plato famo estre a recultado stavá e exejestante agare a Auror.

 Tudo loss mestro aero se participado de quase métade das proeso afirmos o plieto vacuente, Apora, o objetios é protuner melhorar ainda mais para es últimos prises de Camperneto Paulata, em reisendes.

A particle de compartiple esté previste para se diaz 28 e 29 de novembro, em interfagos, com a diapate de 99 e de 19 atopas. Na mora visaje, a profacejón será distinada A 10º atopa, que estave manado para dezembro. No concelado pala Tive em noval de facha de desarte academente.







Devial Hande conservation to pieto de Interlogos a entrado para o Top 10 da placativo do Orido. Claudio. Langerto Dividgação).

Outubro Resa

Nas provas en interlagos, Blende atligou no corro ana marca especial do Vacca, com o contoto do Datatro Rosa, para constituitos odos a ingostáncia do exaste de prevenção contra o câncer de marca.

Parmula Ves

Para saber inals sobre a competição, como ne inscrever e participar de treimo e eulas de primagem, acesse weachea.com.br



Firmula Vee/Fatar Claudia Larangeirar (Ovulgação)



Fórmula Vee: Piloto do Vasco volta a Interlagos em busca da vitória

@ 22/10/2020 to 13h20 - OUTROS ESPORTES

Com a motivação acelerada, Daniel Rienda corre neste fim de semana em Interlagos em busca da sua primeira vitória na Fórmula Vee. O piloto, que representa o Vasco nas pistas, participa da super-rodada com quatro provas válidas pela sexta e sétima etapas da competição.

Rienda se destacou na última etapa do Paulista em Interfagos, no inicio de setembro. Ele foi terceiro colocado na classificação geral e ficou com o segundo lugar na Máster, para pilotos acima de 40 anos. O piloto vascaino fala sobre o momento:

 Este é o meu primeiro ano competindo em Interlagos, e sinto que estou conhecendo cada vez mais o traçado da pista. Os resultados estão aparecendo e estou sim conflante para conquistar minha primeira vitória.



riel Neride

Fórmula Vee: Daniel Rienda garante o pódio na categoria Master

@ 25/10/2020 34 21928 - OUTROS ESPORTES

PÓDIOR

Os pilotos vencedores da Categoria Master representando no pódio!

U Laurent Guerinaus Gugusto Santin Caniel Rienda 4º Saulo Soares 5º André Suenaga 6º Ara Mendonça

Mais informações: www.fvee.com.br



Fórmula Vee: Site destaca desempenho de Daniel Rienda em Interlagos

© 27/16/2820.34 149/18 - OUTROS ESPORTES

O piloto vascaino Daniel Rienda entrou para o Top 10 da Formula Vee após a disputa de quatro provas neste fim de semana em Interlagos, válidas pela 6º e 7º etapas do Campeonato Paulista. Rienda participou até agora de apenas oito das 14 etapas realizadas. Mesmo assim, chegou à 10º colocação no campeonato. O pilotou afirmou:

 Este é o meu primeiro ano na disputa de provas oficiais em interlagos. Meu objetivo sempre foi utilizar esta temporada como uma preparação para o ano que vem, mas ficar em os dez primeiros mostra que os resultados começam a aparecer.

Na classificação geral, o piloto vascaino teve como melhores resultados dois sextos lugares. Ele ficou em sétimo nas outras duas provas do fim de semana. O desempenho foi ainda mais importante por ter participado das etapas com um carro reserva. Daniel Rienda disse:

Fórmula Vee: Daniel Rienda fica em 7° lugar na segunda prova da 7ª etapa

@ 2510/0000 At 18530 - OUTROS ESPORTES

Confira como terminou a segunda prova da 7º Etapa do Campeonato Paulista Fórmula Vee Brasili

Wallace Martins Laurent Gaerinaud Ar Gerson Zarlapão Jr. 5º Lucas Veloso O' Saulo Soares 7º Daniel Rienda 8º André Suenaga

11º Ara Mendonça

- 9º Bruno Barbieri 10º Renato Furtado

Wer mais no Instagram

116 curtidas

~



Automobilismo: Daniel Rienda disputa 6ª e 7ª etapas do Paulista de Fórmula Vee neste fim de semana

Quinta-feira, 22/10/2020 - 10:40

Momento de definição no Paulista de F-Vee, com a competição de monopostos entrando em sua reta decisiva. Neste tim de semana (23 a 25), intertagos recebe a sexta e a sétima etapas da temporada, com a disputa pelos títulos totalmente aberta.

Na classificação geral, a liderança é do paraense Augusto Santin, com 136 pontos, seguido pelo francês Laurent Guennaud (que não disputou a primeira etapa), com 116. e por Gérson Zarpelão Júnior, com 114. Com a pontuação dobrada prevista para a última etapa, o cenário é de indefinição total.

Situação semethante à da categoria Master (acima de 40 anos). Santin mais uma vez lidera, com 156 pontos. E novamente é seguido de perto por Guerinaud (138). Com 134, Saulo Soares é outra ameaça assim como André Suneaga (114).

Na FVee Júnior (15 a 19 anos), WaFace Martins e João Pedro Maia dividem o primeiro lugar com 80 pontos. Bruno Barbieri, que ficou de fora das últimas etapas por problemas físicos, retorna ao grid.

Mais uma vez a categoria homenageará um nome diretamente ligado a elia que se foi neste 2020. D maior pontuador na soma das quatro corridas do fim de semana receberá o Troteu Ademir Capelo, que lembra o locutor das competições regionais no Autódromo José Carlos Pace, conhecido como 'A vaz de Interlagos', As corridas serão transmitidas ao vivo pelo www.fvee.com.tr.



Fonte: Race Motos (texto), Facebook da Formula Vee (foto)

Automobilismo: Daniel Rienda fica em 7º lugar na 2ª prova da 7ª etapa do Paulista de FVee

Domingo, 25/10/2020 - 18:45

tormulaveetrasil Confira come terminosi a segunda prova da 7º Etapa do Campeorato Paulista. Fórnula Vee Brasili

Visitace Martes Visitace Martes d'Augusto Stante 2º Gerson Zartagileo a: 1º Locas Veloso 1º Sauto Soares 1º Locas Nenota 1º Acdet Suenaga 1º Riendo Furtado 1º Acdet Suenaga 1º Anano Bartsen 1º Arando Furtado 1º Arando Furtado

Mais informações: www.fvee.com.br



Funte: Instagram Förmala Vee Brasit

Automobilismo: Mesmo sem participar de todas as etapas, Daniel Rienda está no top 10 na Fórmula Vee

Quarta-lena, 28/10/2020 - 04.42

O piloto vascalino Dansel Rienda entrou para o Top 10 da Fórmula Vee após a disputa de quatro provás nede film de semana em internagos, válidas pela 6º e 2º etapas do Campeonato Paulista. Rienda participou até agora de apenas oito das 14 etapas realizadas. Mesmo assim, chegou à 10º colocação no campeonato. O pilotou afirmou.

Este é o meu primeiro ano na disputa de provas oficiais em intertagos. Meu objetivo sempre foi utilizar esta temporada como uma preparação para o ano que vem, mas licar em os dez primeiros mostra que os resultados começam a aparecer.

Na classificação geral, o ploto vascalno feve como methores resultados dois sextos lugares. Ele ficou em sétimo isas outras duas provas do tim de semana. O desempenho toi ainda mais importante por ter participado das etapas com um carro reserva. Daniel Rienda disse.

Na sexta-feira (23/10), durante os treinos, o motor quebrou e fui obrigado a utilizar outro carro, sem ns ajustes com os quais eu já estava acostumado. Foi difícil, mas o mais importante foi ter terminado todas as provas e somado pontos no campeonato.

O esforço foi recompensado também na disputa da Pónnula Vee Master, para pilotos acima de 40 anos. Fuenda somou dois terceiros e dois quartos lugares. Com isso, chegou à quinta colocação na classificação. O piloto falou sobre o resultado atual e a expectativa para o futuro.

 Tudo isso mesmo sem ter participado de quase metade das provas, afirmou o piloto vascaino. Agora, o objetivo é procurar methorar ainda mais para as últimas provas do Campeonato Paulista, em novembro.

A decisão da competição está prevista para os dias 28 e 29 de novembro, em interlagos, com a disputa da IP e da 5º etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada: A 10º etapa: que estava marcada para decembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Daniel Rienita comemora no pódio de Interlagos a entrada para o Top 10 da classificação (Foto: Claudio Larageira/Divulgação)

Nas provas em Interlagos. Rienda utilizou no carro uma marca especial do Vasco, com o simbolo do Cutubro Rosa, para conscientizar sobre a importância do exame de prevenção contra o câncer de mama.

Para saber mais sobre a competição, como se inscrever e participar de beinos e aulas de pliotagem, acesse www.hee.com.br

Daniel Rienda com canto personalizado do Outubro Rosa (Foto: Divulgação/ Vasco)



Vasco Noticias » Piloto do Vasco entra no Top 10 de Fórmula Vee em Interlagos

Piloto do Vasco entra no Top 10 da Fórmula Vee em Interlagos

O piloto vascaíno Daniel Rienda participou apenas oito das 14 etapas realizadas e entrou no Top 10 .do Campeonato Paulista da FVee.



Daniel Alenda Aurune conide (Fints: (Saudio Laragene/ Sivulgegé



Mesmo sem participar de todas as etapas, Daniel Rienda fica entre os dez primeiros colocados na disputa pelo Campeonato Paulista da FVee.

O piloto vascaíno Daniel Rienda entrou para o Top 10 da Fórmula Vee após a disputa de quatro provas neste fim de semana em Interlagos, válidas pela 6ª e 7ª etapas do Campeonato Paulista.

Rienda participou até agora de apenas oito das 14 etapas realizadas. Mesmo assim, chegou à 10^a colocação no campeonato. O pilotou afirmou:

 Este é o meu primeiro ano na disputa de provas oficiais em Interlagos.
 Meu objetivo sempre foi utilizar esta temporada como uma preparação para o ano que vem, mas ficar em os dez primeiros mostra que os resultados começam a aparecer.

Na classificação geral, o piloto vascaino teve como melhores resultados dois sextos lugares. Ele ficou em sétimo nas outras duas provas do fim de semana. O desempenho foi ainda mais importante por ter participado das etapas com um carro reserva. Daniel Rienda disse:

Na sexta-feira (23/10), durante os treinos, o motor quebrou e fui obrigado a utilizar outro carro, sem os ajustes com os quais eu já estava acostumado. Foi difícil, mas o mais importante foi ter terminado todas as provas e somado pontos no campeonato.

O esforço foi recompensado também na disputa da Fórmula Vee Máster, para pilotos acima de 40 anos. Rienda somou dois terceiros e dois quartos lugares. Com isso, chegou á quinta colocação na classificação. O piloto falou sobre o resultado atual e a expectativa para o futuro:

- Tudo isso mesmo sem ter participado de quase metade das provas, afirmou o piloto vascalno. Agora, o objetivo é procurar melhorar ainda mais para as últimas provas do Campeonato Paulista, em novembro. A decisão da competição está prevista para os días 28 e 29 de novembro, em interlagos, com a disputa da 8º e da 9º etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10º etapa, que estava marcada para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Outubro Rosa

Nas provas em Interlagos, Rienda utilizou no carro uma marca especial do Vasco, com o símbolo do Outubro Rosa, para conscientizar sobre a importância do exame de prevenção contra o câncer de mama.

Fórmula Vee

Para saber mais sobre a competição, como se inscrever e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Fórmula Outras

🛔 ASSESSORIA DE IMPRENSA 🔁 FÓRMULA OUTRAS 📋 21 OUTUBRO 2020

Fórmula Vee chega à reta final do Paulista com quatro pilotos na briga pelo título



Neste fim de semana a 6ª e 7ª etapas do campeonato

A Fórmula Vee entra neste fim de semana na reta final do Campeonato Paulista com quatro pilotos na briga pelo título, numa super-rodada dupla em Interlagos com a disputa da sexta e sétima etapas da competição.

Em busca de seu primeiro título na PVee, o paraense Augusto Santin lidera o Paulista com 136 pontos. Nas dez provas disputadas até agora, ele conquistou uma vitória e quatro segundos lugares.

O segundo colocado é o francês Laurent Guerinaud, que compete pela primeira vez na FVee. Apesar de não ter corrido a primeira etapa, o piloto radicado no Brasil está na vice-liderança, com 116 pontos e já faturou duas vitórias na temporada.

Logo atrás está Gérson Zarpelão Júnior, piloto de São Carlos (SP),

que soma 114 pontos. O paulistano Saulo Soares é o quarto colocado, com 99 pontos.

A diferença entre o primeiro e o quarto colocados é de apenas 37 pontos. Na última etapa, a pontuação será dobrada, valendo 40 pontos em cada prova (80 no total). Por isso, a disputa está totalmente aberta. Estão previstas 10 etapas do Paulista.

"Este é o campeonato mais acirrado dos últimos anos", afirma Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da FVee. "Há um grande equilíbrio, nenhum piloto entre os primeiros colocados venceu mais do que duas provas. Acredito que teremos uma reta final emocionante e imprevisível", disse Wilsinho.

Máster e Júnior

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também lidera. O paraense soma 156 pontos, com seis vitórias em dez provas. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, seguido por Saulo Soares (134) e André Suneaga (114).

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins e João Pedro Maia dividem o primeiro lugar com 80 pontos. Bruno Barbieri, que ficou de fora das últimas etapas por problemas físicos, retorna nesta prova. Ele é o terceiro, com 36 pontos.

Homenagem à "Voz de Interlagos"

A Fórmula Vee irá prestar neste fim de semana homenagem a Ademir Capelo. Histórico locutor, conhecido como "A Voz de Interlagos", ele morreu em setembro, aos 72 anos. O piloto que somar o maior número de pontos nas quatro provas receberá o Troféu Ademir Capelo.

"O Ademir era uma pessoa muito querida por todos, um verdadeiro símbolo de Interlagos e que tinha um carinho especial pela Fórmula Vee", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Ele sempre incentivou e procurava valorizar e motivar todos os nossos pilotos. Essa será apenas uma pequena homenagem para um grande nome que ficará marcado na história do automobilismo nacional."

PUNTATACO

Transmissão ao vivo

As provas da PVee terão transmissão ao vivo pelo canal da categoria no YouTube (Fórmula Vee Brasil Oficial) e também no site www.fvee.com.br. Anda está probida a presença de público em Interlagos, devido à pandemia do coronavinus.

O site oficial da Pére oferece ainda informações para quem quer competin na categoria, em provas do Campeorato Paulista e da Copa ECPA, em Piracicaba, ou participar de treinos llures e aulas de pilotagem.

Programação da 6º e 7º etapas do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:

Sexta-feira (23/10):

Treinos livres das 12h25 às 13h05 e das 15h15 às 15h45

Sábado (24/10), 6º etapa:

Treino classificatório, das 7545 às 35 Primeira hateria, largada às 12515 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 15520 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (25/10), 7º etapa:

Treino classificatório, das 7045 às Ilh Primeira bateria, largada às 9630 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 12645 (12 voltas ou 30 minutos)



Home

ÚLTIMAS Notícias



Futebol Feminino 👌 🛍 20/10/2020 Atletas azulinas entram em campo nesta quarta

Voleibol @ 20/10/2020 Confira os resultados do voleibol azulino Futsal: Sub-17 estreia com vitória; confira os outros resultados

Futsal 19/10/2020

Sub-12 vence o rival na estreia da Copa União

Categorias de base i 19/10/2020

Rei da Amazônia anuncia atacante para sequência da Série C

Futebol Profissional 19/10/2020

Futebol Feminino: Remo empata com a Esmac pelo Parazão

Futebol Feminino 🛙 🛗 18/10/2020

Remo E-Sports garante vaga na semifinal da Liga Brasileira de Free Fire - Série B

Outros Esportes 18/10/2020

Remo sofre o revés fora de casa

Futebol Profissional #17/10/2020



Esportes Olímpicos 20/10/2020

Clube do Remo entra na lista de clubes formadores da CBC



Futebol Profissional 19/10/2020

Elenco azulino retorna aos treinos visando partida de sábado



Institucional 🛗 19/10/2020

Conheça o vencedor do concurso 'Manto do Rei'





Na reta final da Fórmula Vee, piloto azulino busca título inédito

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 22/10/2020

Neste fim de semana, o Campeonato Paulista de Fórmula Vee entra na reta final e o piloto do Clube do Remo defende a liderança e segue na briga pelo título inédito da competição. A disputa acontece em Interlagos.

Augusto Santin, que compete com o Expresso 33 do Rei da Amazônia, lídera o Paulista. O piloto do Leão soma 136 pontos após a disputa de cinco das dez etapas previstas. Neste sábado e domingo serão realizadas a sexta e a sétima etapas da competição. "Este está sendo um dos campeonatos mais disputados dos últimos anos. Até agora, nenhum piloto entre os primeiros colocados conseguiu vencer mais do que duas provas. E a partir de agora, cada corrida é uma decisão", disse o azulino.

O piloto remista está confiante na vitória. "Existe um equilíbrio muito grande entre os pilotos, mas estou confiante, principalmente após a competição que realizei em Piracicaba no final do mês passado. Vou acelerar e conto com a torcida de todos na busca por este título inédito para o automobilismo, para o Remo e o paraense", revelou.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Santin também lidera com156 pontos, tendo seis vitórias em dez provas.

Programação da 6ª e 7ª etapas do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:

Sexta-feira (23/10): Treinos livres das 12h25 às 13h05 e das 15h15 às 15h45

Sábado (24/10), 6ª etapa:

Treino classificatório, das 7h45 às 8h Primeira bateria, largada às 12h15 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 15h20 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (25/10), 7ª etapa:

< Compartilhar

Treino classificatório, das 7h45 às 8h Primeira bateria, largada às 9h30 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 12h45 (12 voltas ou 30 minutos)



Home

ÚLTIMAS Notícias



Piloto do Leão mantém a liderança e vai disputar o título da Fórmula Vee Institucional 27/10/2020 Clube do Remo inicia prévenda da camisa 115 anos nesta terça



Rei da Amazônia lança camisa em alusão aos 115 anos do clube

Futebol Profissional 24/10/2020

FPF divulga tabela da segunda fase do Parazão Feminino

Futebol Feminino 🛗 23/10/2020

Na reta final da Fórmula Vee, piloto azulino busca título inédito

Outros Esportes 22/10/2020

Atletas azulinas entram em campo nesta quarta

Futebol Feminino 🛗 20/10/2020

Confira os resultados do voleibol azulino

Clube do Remo entra na lista de clubes formadores da CBC

Esportes Olímpicos 20/10/2020



Futebol Profissional # 26/10/2020

Com foco no Vila Nova, elenco azulino volta aos treinos



Futsal 🛗 26/10/2020

Confira os resultados do futsal azulino



Categorias de base 🛛 🛗 26/10/2020

Sub-12 garante segunda vitória na Copa União





Piloto do Leão mantém a liderança e vai disputar o título da Fórmula Vee

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 28/10/2020



O piloto azulino Augusto Santin segue na liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último final de semana, o expresso 33 superou um acidente e problemas de rendimento no carro para se manter na primeira colocação na reta final da competição. A corrida foi realizada em Interlagos.

Ao todo, foram realizadas quatro provas no sábado e domingo, válidas pela 6ª e 7ª etapas do Paulista. Santin conquistou um segundo e dois terceiros lugares. Logo na primeira corrida ele foi obrigado a abandonar após sofrer uma batida na traseira que danificou o câmbio. "Não bastasse o acidente, o carro ainda perdeu potência nas demais provas e não tive motor para brigar pela vitória. Mas ao menos consegui manter a liderança para a decisão, em novembro", disse o piloto.

Augusto Santin agora lidera o Campeonato Paulista com 194 pontos. "O campeonato está aberto, mas toda vantagem é importante neste momento decisivo. Vamos agora trabalhar para acertar o carro, temos um mês de preparação para chegar na melhor situação possível para a disputa do título", revelou.

A decisão do Campeonato Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e 9ª etapas. Na nona, a pontuação será dobrada. A 10ª etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Santin também segue na ponta. Neste fim de semana, ele venceu uma vez nesta categoria. Assim, já soma sete vitórias em 14 provas pela Máster. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 de Laurent Guerinaud.

novovarejo,

Laurent Guerinaud vence mais uma, diminui diferença para o líder e vai brigar pelo título da Fórmula Vee



Vitória, susto, punição e, o mais importante, na cola para assumir a liderança na briga pelo título do Campeonato Paullata de Pórmula Vee, Assim foi o fim de semana do piloto francês Laurent Guerinaud em Interfagos, confirmando a ma condiçãe de maior revelação da categoria neste ano.

Com mais uma stuação de destaque. Coerinand voltou a triunfer conquistando a sua terceira vitória na temporada, mesmo em seu ano de estreia na categoria. Com isno, apesar de não ter participado das primeiras corridas do rampesmata, ele reduzia pela metade a diferença para o líder na classificação geral, actorando a disputa pela taça de campaão.

E o resultado poderia ter sido ainda melhor. O piloto francés cruzico em primeiro lugar na prova que abrin a 6º etapa do Paullata em Interlagos, na sábedo. Mas ele foi punido por queimar a relargada durante a corrida e terminou em quarto lugar.

Na segunda prova de isiliado, ele teve que largar do bos e depoir de isma currida incrivel, chegus na reta final logo atrás do líder do campeonato, o parsense Augusto Santin para disputar o segundo lugar. Quando se preparava para faser a ultrapaznagem a pourne metros da linha de chegada. Guerinand fini surpreendido por uma manobra do adverário.

"Eu saí do vácuo e iria tumar a puuta para a vitôria. Mae com a manobra dele, meu carto pegou na eua ruda traseira direita e decolou, parsei a ver o cèu... Ainda bem que o carto caíu com as duas rodas diasteiras no chão novamente e ainda consegui chegar em terreiro. Nas foi um susto enorme", disse.

A vitoria maix ampla

No dumingo. Laurent Guerinaud cumeçou cum tudo e venceu a primeira prova da 7º etapa, cum a maior diferença do fius de remana, quase 5 segundos de vantagem para o segundo culocado. Na currida de encervamento da programação, o francês foi o segundo, atvás de Wallace Martina, garoto de 17 anos, que e parsou nas últimas voltas, quando começou a chores.

"O Wallace fer uma escelente cucrida," disse Laorent, "ele foi buscar esso vitòria na garra. Eu nunca tinha pilotado um monoporto na chuva e teria arriocado muito para tentar arompanhà-lo na ditima volta, tive que pensar no campeonato e esse segundo lugar é um ótimo negôcio."

Com os resultados, Laurent Guerinand, que estava 20 pontos atrás do líder, reduziu a diferença para dez. Ele soma agora 184 pontos, contra 194 de Augusto Santin. Estão ainda na briga pelo título Gerson Zarpelão júnior, terceiro colocado com 174 pontos, e Wallace Martins, o quarto, com 148.

"Eu nunca havia guiado um carro de fórmula e só comecei a disputar o campeonato da FVee na terceira etapa, quando o líder já tinha 32 pontos. Estar nesta posição, e com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", disse o diretor da GiPA do Brasil, que foi bicampeão de kart e competiu de Turismo na Europa pela equipe oficial da Peugeot.

O piloto lembra ainda que ficou 13 anos sem competir. "Meu objetivo inicial na primeira participação era conhecer a Fórmula Vee e matar a saudade de pilotar. Mas me adaptei muito rápido, tive uma ótima recepção na equipe F/Promo Racing e também dos meus apoiadores, então me empolgueil Espero agora retribuir todo esse carinho com mais vitórias e, quem sabe, o título", disse Laurent Guerinaud, que conta com o apoio da Rokim Automotive, Chancela 1720 e DK Drones.

Ele ainda ressalta que no seu quotidiano profissional como diretor do instituto de inteligência de mercado referente no setor da pós-venda automotiva, a GiPA, o conhecimento do carro que lhe proporciona o automobilismo é uma grande vantagem.

A decisão do Campeonato está prevista para os dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e 9ª etapas. Na nona e última etapa, a pontuação será dobrada. Por problemas de datas no autódromo, a 10ª etapa, prevista para dezembro, está a princípio cancelada. A FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo), organizadora do campeonato, deve confirmar nos próximos dias as datas e etapas para o encerramento da competição.





Fórmula Vee: Laurent Guerinaud vence e se aproxima da liderança

Por Redação Balcão Automotivo 29/10/2020 13:53:10

0000



Fórmula Vee: Laurent Guerinaud vence e se aproxima da liderança - Foto: Divulgação



Fórmula Vee: Laurent Guerinaud vence e se aproxima da liderança - Foto: Divulgação



Fórmula Vee: Laurent Guerinaud vence e se aproxima da liderança - Foto: Divulgação

Entre susto e punição, o piloto da Rokim Automotive, diretor da GIPA do Brasil, volta a brilhar em interlagos e acirra a disputa pelo Campeonato Paulista de Pvee.

Vitória, susto, punição e, o mais importante, na cola para assumir á liderança na briga pelo título do Campeonato Paulista de Formula Vee. Assim foi o fim de semana do piloto francês Laurent. Guerinaud em interlagos, confirmando a sua condição de maior revelação da categoria neste ano.

Com mais uma atuação de destaque. Guerinaud voltou a triunfar, conquistando a sua terceira vitória na temporada, mesmo em seu ano de estreia na categoria. Com isso, apesar de não ter participado das primeiras corridas do campeonato, ele reduziu pela metade a diferença para o líder na classificação geral, admando a disputa pela taça de campeão.

E o resultado poderia ter sido aínda melhor. O piloto francês cruzou em primeiro lugar na prova que abriu a 6º etapa do Paulista em interlagos, no sábado. Mas ele foi punido por queimar a relargada durante a comida e terminou em quarto lugar.

Na segunda prova de sábado, ele teve que largar do box e depois de uma corrida incrivel, chegou na reta final logo atrás do líder do campeonato, o paraense Augusto Santin para disputar o segundo lugar. Quando se preparava para fazer a ultrapassagem a poucos metros da linha de chegada. Guerinaud foi surpreendido por uma manobra do adversário.

"Eu sal do vácuo e iria tomar a ponta para a vitória. Mas com a manobra dele, meu carro pegou na sua roda traseira direita e decolou, passei a ver o céu... Anda bem que o carro calu com as duas rodas dianteiras no chão novamente e ainda consegui chegar em terceiro. Mas foi um susto enorme", disse,

A vitória mais ampla

No domingo, Laurent Guerinaud começou com tudo e venceu a primeira prova da 7⁴ etapa, com a maior diferença do fim de semana, quase 5 segundos de vantagem para o segundo colocado. Na corrida de encerramento da programação, o francês foi o segundo, atrãs de Wallace Martins, garoto de 17 anos, que o passou nas últimas voltas, quando começou a chover.

"O Wallace fez uma excelente corrida," disse Laurent, "ele foi buscar essa vitória na garra. Eu nunca tinha pilotado um monoposto na chuva e teria arriscado muito para tentar acompanhá-lo na última volta, tive que pensar no campeonato e esse segundo lugar é um ólimo negócio."

Com os resultados, Laurent Guerinaud, que estava 20 pontos atrás do líder, reduziu a diferença para dez. Ele soma agora 184 pontos, contra 194 de Augusto Santin. Estão ainda na briga pelo título. Gerson Zarpeillo júnior, terceiro colocado com 174 pontos, e Wallace Martina, o guarto, com 148.

"Eu nunca havia guiado um carro de formula e sú comecei a disputar o campeonato da PVee na terceira etapa, quando o lider já tinha 32 pontos. Estar nesta polição, e com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", disse o diretor da GIPA do Brasil, que foi bicampeão de kart e competiu de Turisimo na Europa pela equipe oficial da Pelageot.

O piloto lembra ainda que ficou 13 anos sem competir. 'Meu objetivo inicial na primeira participação era conhecer a Fórmula Vee e matar a saudade de pilotar. Mas me adaptei muito rápido, tive uma ótima recepção na equipe F/Promo Racing e também dos meus apoiadores, então me empolguei! Espero agora retribuir todo esse carinho com mais vitórias e, quem sabe, o título", disse Laurent Guerinaud, que conta com o apoio da Rokim Automotive. Chancela 1720 e DK Drones.



Curtas

Piloto do Vasco competiu recentemente - O piloto vascaíno Daniel Rienda entrou para o Top 10 da Fórmula Vee após a disputa de quatro provas no último fim de semana em Interlagos, válidas pela 6ª e 7ª etapas do Campeonato Paulista.



Piloto do Vasco volta a Interlagos em busca da sua primeira vitória na Fórmula Vee

🔿 25 de mondres de 2020 🛔 Raisme Minarda 🕐 O convertairem

Netter Facebook Googlet Pin It

Motivado pelos últimos bons resultados, Daniel Rienda disputa a super rodada com quatro provas neste fim de semana pelo Campeonato Paulista

Com a motivação acelerada. Daniel Rienda corre seste fim de semana em Interlagos em busca da sua primeira vitória na Fórmula Vee. O piloto, que representa o Vasco nas pistas, participa da super-rodada com quatro provas vilidas pela sexta e sétima etapas da competição.

Rienda se destacou na última etapa do Paulista em Interlagos, no inicio de setembro. Ele foi terceiro colocado na classificação geral e ficou com o segundo lugar na Máster, para pilotos acima de 40 anos.

"Este é o meu primeiro ano competindo em Interlagos, e sinto que estou conhecendo cada vez mais o traçado da pista. Os resultados estão aparecendo e estou sim confrante para conquistar minha primeira vitória", afirmou o piloto vascaino.

Esta é uma temporada de aprendizado e adaptação para Daniel Rienda, não só em relação à pista mas também ao carro. "Além de conhecer o autódromo, é necessário estar com o carro bem preparado. É uma soma de fatores, e acredito que, melhorando a cada prova, posso brigar pelos primeiros lugares", afirmou.



Das dez etapas do Campeonato Paulista, o piloto vascaino participou de apenas quatro. Ele ocupa a 11º colocação na classificação geral e está em sexto na Máster.

Rienda também compete na Copa ECPA E/Promo Racing, disputada em Piracicaba, no interior paulista. Ele é vice-lider na Elite 1 (que considera os resultados da 1º bateria) e terceiro colocado na Elite 2 (com os resultados da 2º bateria).

"Hoje, meu objetivo principal é lutar pelo título na Copa ECPA. Mas disputar provas em Interlagos é sempre muito especial, por isso vou participar mais uma vez do Campeonato Paulista", afirmou.

Transmissão ao vivo

As provas da EVee terão transmissão ao vivo pelo canal da categoria no YouTube (Formula Vee Brasil Oficial) e também no site www.lvee.com.br. Ainda está proibida a presença de público em Interlagos, devido à pandemia do coronavirus.

O site oficial da EVee oferece ainda informações para quem quer competir na categoria, em provas do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, em Piracicaba, ou participar de treinos livres e aulas de pilotagem.

Homenagem à "Voz de Interlagos"

A Fórmula Vee irá prestar neite fim de semana homenagem a Ademir Capelo. Histórico locutor, conhecido como "A Voz de Interlagos", ele morreu em setembro, aos 72 anos. O piloto que somar o maior número de pontos nas quatro provas receberá o Troféu Ademir Capelo.

*O Ademir era uma pessoa muito querida por todos, um verdadeiro simbolo de interlagos e que tinha um carinho especial pela Fórmula Vee", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Ele sempre incentivou e procurava valorizar e motivar todos os nossos pliotos. Es será apenas uma pequena homenagem para um grande nome que ficará marcado na história do automobilismo nacional."

Programação da 6º e 7º etapas do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:

Sexta-feira (23/10): Treinos livres das 12h25 às 13h05 e das 15h15 às 15h45

Sábado (24/10), 6º etapa:

Treino classificatório, das 7h45 às 8h Primeira bateria, largada às 12h15 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 15h20 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (25/10), 7º etapa: Treino classificatório, das 7h45 às 8h Primeira bateria, largada às 9h30 (12 voltas ou 30 minutos) Segunda bateria, largada às 12h45 (12 voltas ou 30 minutos)





Piloto do Vasco chega ao Top 10 da Fórmula Vee em Interlagos

Twee Facebook Googler: Pinit

Mesmo sem participar de todas as etapas, Daniel Rienda fica entre os dez primeiros colocados na disputa pelo Campeonato Paulista da Filee

D piloto vascaino Daniel Rienda entrou para o Top 10 da Fórmula Vee após a disputa de quatro provas neste fim de semana em Interlagos, válidas pela 6º e 7º etapas do Campeonato Paulista.

Rienda participou até agora de apenas oito das 14 etapas realizadas. Mesmo assim, chegou à 10º colocação no campeonato. "Este é o meu primeiro ano na disputa de provas oficiais em interlagos. Meu objetivo sempre foi utilizar esta temporada como uma preparação para o ano que vem. Mas ficar em os dez primeiros mostra que os resultados começam a aparecer", afirmou.

Na classificação geral, o piloto vascaino teve como melhores resultados dois sextos lugares. Ele ficou em sétimo nas outras duas provas do fim de semana.

O desempenho foi ainda mais importante por ter participado das etapas com um carro reserva. "Na sexta-feira, durante os treinos, o motor quebrou e fui obrigado a utilizar um outro carro, sem os ajustes com os quais eu já estava acostumado. Foi difícil, mas o mais importante foi ter terminado todas as provas e somado pontos no campeonato", disse. O esforço foi recompensado também na disputa da Fórmula Vee Máster, para pilotos acima de 40 anos. Rienda somou dois terceiros e dois quartos lugares. Com isso, chegou à quinta colocação na classificação.

"Tudo isso mesmo sem ter participado de quase metade das provas", afirmou o piloto vascaíno. "Agora, o objetivo é procurar melhorar ainda mais para as últimas provas do Campeonato Paulista, em novembro."

A decisão da competição está prevista para os dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8° e da 9° etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10° etapa, que estava marcada para dezembro, foi cancelada pela PVee em razão da faita de datas no autódromo.

Nas provas em Interlagos, Rienda utilizou no carro uma marca especial do Vasco, com o simbolo do Outubro Rosa, para conscientizar sobre a importância do exame de prevenção contra o câncer de mama.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br





Fórmula Vee chega à reta final do Paulista com quatro pilotos na briga pelo título

POR MATHEUS EM 22 DE OUTUBRO DE 2020

AUTOMOBILISMO

FVee disputa neste fim de semana a sexta e sétima etapas do campeonato, com homenagem a Ademir Capelo, "A Voz de Interlagos" A Fórmula Vee entra neste fim de semana na reta final do Campeonato Paulista com quatro pilotos na briga pelo título, numa super-rodada dupla em interlagos com a disputa da sexta e sétima etapas da competição.

Em busca de seu primeiro título na FVee, o paraense Augusto Santin lidera o Paulista com 136 pontos. Nas dez provas disputadas até agora, ele conquistou uma vitória e quatro segundos lugares.

O segundo colocado é o francês Laurent Guerinaud , que compete pela primeira vez na FVee. Apesar de não ter corrido a primeira etapa, o piloto radicado no Brasil está na vice-liderança, com 116 pontos e já faturou duas vitórias na temporada.

Logo atrás está Gérson Zarpelão Júnior, píloto de São Carlos (SP), que soma 114 pontos. O paulistano Saulo Soares é o quarto colocado, com 99 pontos.

A diferença entre o primeiro e o quarto colocados é de apenas 37 pontos. Na última etapa, a pontuação será dobrada, valendo 40 pontos em cada prova (80 no total). Por isso, a disputa está totalmente aberta. Estão previstas 10 etapas do Paulista.

"Este é o campeonato mais acirrado dos últimos anos", afirma Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor de Jovens pilotos da FVee. "Há um grande equilíbrio, nenhum piloto entre os primeiros colocados venceu mais do que duas provas, Acredito que teremos uma reta final emocionante e imprevisíve!", disse Wilsinho.

Máster e Júnior

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também lidera. O paraense soma 156 pontos, com sels vitórias em dez provas. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, seguido por Saulo Soares (134) e André Suneaga (114).

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martíns e João Pedro Maia dividem o primeiro lugar com 80 pontos. Bruno Barbieri, que ficou de fora das últimas etapas por problemas físicos, retorna nesta prova. Ele é o terceiro, com 36 pontos.

Homenagem à "Voz de Interlagos"

A Fórmula Vee irá prestar neste fim de semana homenagem a Ademir Capelo. Histórico locutor, conhecido como "A Voz de interlagos", ele morreu em setembro, aos 72 anos. O piloto que somar o maior número de pontos nas quatro provas receberá o Troféu Ademir Capelo.

"O Ademir era uma pessoa muito querida por todos, um verdadeiro símbolo de interlagos e que tinha um carinho especial pela Fórmula Vee", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Ele sempre incentivou e procurava valorizar e motivar todos os nossos pilotos. Essa será apenas uma pequena homenagem para um grande nome que ficará marcado na história do automobilismo nacional."



TEMPLO DOS ESPORTES



Garoto da Brasilândia dá show na Fórmula Vee em Interlagos e briga 😑 pelo título

POR MATHEUS EM 28 DE OUTUBRO DE 2020

AUTOMOBILISMO

Wallace Martins, de 17 anos, fatura três vitórias em quatro provas. O francês Laurent Guerinaud diminui a diferença para o líder Augusto Santin Com três vitoriais em quaint proves, o preem ploto Walkere Martins dominiou as duas etapas do Campeonato. Paulista de Formula Vee, disputadas necta five de semana, em Heterlagos.

O garoto de 17 anos da Brasilândia, barro de Zona Norte de São Raulu, ainsta faturau um segundo lugar e coassu as duas pole positions na 6º e 7º etapas da competição. Com isso, entrou na briga pela título, que será decidido em novembro.

Nas últimas concestamidas da PVee pelo Cempeonato Paulista, Wallace Martins venceu quatro. Ele se recuperou na competição após um mau Nicio e agora chega à dectuão do campeonato com chances de levar o Itílulo. O garoto é o quieto colocetin, com 148 pontos.

A liderança orgue com o paraense Augunto Santin, man que viu sua santagem na ponta car pela metade. Ele tem agora aponas 10 pontos à frante do francêz caurant Guermaud, que fatures à outra priva em interfagos, Santin tem 194 pontos, contra 184 de Guermaud. Em tencent, também na tinga pelo titulo, está Gerson Zarpelão pinior, com 174.

A decisão do Campeonato Paulista será nos días 26 e 29 de novembro, em interfagos, com a disputa da 0º e da 9º etagas. Na noma etapa, a pontuação será distinada. A 10º etapa, que estava preinsta para decembro, foi cancelada paía EVeo em rasão da falta de datas no autilidromo.

Sacrificie e talente

Wallace Martins está na sue terceira temporada na Romala Viee. Ele correspou a competer na categoria em 2018 e no ano prosedo fui vice-compete da Pver Júnor. Este ano, em tazlo dos problemas causados pela jundemia, ele conta com um grande estrejo da Gamilia, da própria categoria e de outros pilotos pará competer. Na Brasiliónida, a mite do jevem prioto trabalha como motorista de perua escolar. Devido a parácema e à supersite das aulas, a atividade foi peralitada. O paí é alemicista no Matrit, lías Pies, Wallace foi convidado a participar de equipe técnico para apender sobre preparação de carros e mochrista de competição. Nato provas, parte dos custos como a encredito, é hancada com a aquée de outros pilotes.

TO Wallace é um gentio multo talentoso e editirpado, uma das graedes revelações da Piñe é com um enorme potencia?, aforma Wition Pittpaldi Jónico, consultor Michico e Institutor de jovent póstos da categoria. "Neuros com multos dificuídados, vie tem lutado demais para se manter nas competições e o resultados de espetaculores."

Para Wallace, cada prova é um perso para a malização de um sonho. "Eu agradeço demais o apoio que recebo da Pormula Vee e deo pilotos que me ajudam para poder estar aqui, competindo e inostrando minha capacidade", do o garoto. "Na Bresillendia, conto aindo com uma enorme torcida para brigar pelas vitórias e, agora, com a chance de dispotar o título poulista."

júnier + Máster

Na Wee Jühor: para joiere de 15 a 13 anns. Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na tapa. Ele venceu otio días 14 provas até agora e está com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barberi, com 108, que voltos a compete neita fint de semana agós se resigerar de problemas Téccos.

Na Filie Mátter, pola plotos acma de 40 anos. Augusto Santor manteve a liderança, con 234, com uma vitória nestas etapas. O francés Laurent Guermand, que venceu duas vezes, encostru ao chegar aos 214. Savio Soares, que também venceu rester fim de semana, é o tenterro colocado com 200.

Para salter mais solore a Pirmula Vee, como competir e participar de trainos e aulas de plistagem, acomo unas las com br





Piloto francês vence mais uma, diminui diferença para o líder e vai sorigar pelo título da Fórmula Vee

POR MATHEUS EM 28 DE OUTUBRO DE 2020

NOTÍCIAS I

Entre susto e punição, Laurent Guerinaud volta a brilhar em Interlagos e acirra a disputa pelo Campeonato Paulista de FVee Vitória, susto, punyão e, o mais importante, na cola para assumir a liderança na briga pelo título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, Assim foi o fim de semana do ploto francês Laurent Guerinaud em Interfagos, confirmando a sua condição de maior revelação da cabegoria neste ano.

Com mais uma atuação de destaque, Guernaud voltou à triunfar, conquistando a sua terceira vitória na temporada, mesmo em seu ano de estreia na categoria. Com isos, apesar de não ter participado das primeiras comidas do campeonato, ele reduciu pela metade a óferença para o líder na classificação geral, acirrando a disputa pela taça de campedo.

E o resultado poderia tar sido anda melhor. O piloto francés cruzou em primeiro lugar na prova que abriu a s^a etapa do Paulista em interlagos, no sábado. Mas ele foi punido por queimar a relargada durante a corrida e terminou em quarto lugar.

Na segunda prova de sábado, ele teve que largar do box e depois de uma consda incrivel, conseguiu entrar na reta final logo atrãs do líder do campeonato, o paraense Augusto Santin para disputar o segundo lugar. Quando se preparava para fazer a ultrapazsagem a poucos metros da linha de chagada, Guerinaud foi surpreendido por uma manobra do adversário.

"Eu sel do vácun e irla tomar a ponta para a vitória. Mas com a manobra dele, meu carro pegou na sua roda traseira diveita e decolou, passel a ver o olu... Airda bem que o carro calu com as duas rodas diarteiras no chão novamente e atodo comenta chesar em tercero. Mas foi um tumo econtra" disse. A vitória mais ample

No domingo. Laurent Guerinaud começou com tudo e venceu a primeira prova da 74 etapă, con a maior diferença do fim de semana, quase 5 segundos de vantagem para o segundo colocado. Na cornela de encerramento da programação, o francês foi o segundo, atráz de Wallace Martinis, que o passou nas últimas voltas, quando começou a chover. O gansto de 17 anos que somou a sua terceira vidiria no fim de semana.

"O Wallace fez uma excelente corrida." disse Laurent, "ele foi buscar essa vitória na garra. Eu nunca tinha pliptado um monopotito na chuisa e teria arriscado multo para tentar acompanhà-lo na última volta, tive que pensar no campeonato e esse segundo lugar é um ótimo negócio."

Com os resultados. Laurent Guermaud, que estava 20 pontos atrãs do líder, reduziu a diferença para dez. Ele soma agora 184 pontos, contra 184 de Augusto Santin. Estão anda na briga pelo título Gerson Zarpelão júnior, temeno colocado com 176 pontos, e Wallace Martins, o quarto, com 148.

"Eu nunca havia guiado um carro de fórmuta e só comecei a disputar o campeonato da Pvive na terceira etapa. iguando o líder já tinha 32 pontos. Estár nesta posição, e com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", dispe o francês, radicado no Brasil e que competiu de kart e Turcono na Europa pela equipe oficial da Peugeot.

O piloto tembra ainda que ficou 13 anos sem competir, "Meu objetivo inicial na primeira participação erá conhecer a Fórmula Vee e matar a saudade de pilotar. Mas me adapte: muito rápido, tive sima ótima recepção na equipe KrPrionio Racing e Sambém dos meus apoliadores, então me empolguel Espero agora retribuir todo esse carinho com mais vitórias e, quem sabe, o título", disse Laurent Guerrinaud, que conta com o apolo da Rokim Automotive. Chancela 1720 e DK Orones.

Fórmula Vee chega à reta final do Paulista com quatro pilotos na briga pelo título

FVee disputa neste fim de semana a sexta e sétima etapas do campeonato, com homenagem a Ademir Capelo, "A Voz de Interlagos"



A Fórmula Vee entra neste fim de semana na reta final do Campeonato Paulista com quatro pilotos na briga pelo título, numa super-rodada dupla em Interlagos com a disputa da sexta e sétima etapas da competição.

Em busca de seu primeiro título na FVee, o paraense Augusto Santin lidera o Paulista com 136 pontos. Nas dez provas disputadas até agora, ele conquistou uma vitória e quatro segundos lugares.

O segundo colocado é o francês Laurent Guerinaud

, que compete pela primeira vez na FVee. Apesar de não ter corrido a primeira etapa, o piloto radicado no Brasil está na vice-liderança, com 116 pontos e já faturou duas vitórias na temporada.

Logo atrás está Gérson Zarpelão Júnior, piloto de São Carlos (SP), que soma 114 pontos. O paulistano Saulo Soares é o quarto colocado, com 99 pontos.

A diferença entre o primeiro e o quarto colocados é de apenas 37 pontos. Na última etapa, a pontuação será dobrada, valendo 40 pontos em cada prova (80 no total). Por isso, a disputa está totalmente aberta. Estão previstas 10 etapas do Paulista.

"Este é o campeonato mais acirrado dos últimos anos", afirma Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da FVee. "Há um grande equilíbrio, nenhum piloto entre os primeiros colocados venceu mais do que duas provas. Acredito que teremos uma reta final emocionante e imprevisível", disse Wilsinho.



Máster e Júnior

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também lidera. O paraense soma 156 pontos, com seis vitórias em dez provas. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138, seguido por Saulo Soares (134) e André Suneaga (114).

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins e João Pedro Maia dividem o primeiro lugar com 80 pontos. Bruno Barbieri, que ficou de fora das últimas etapas por problemas físicos, retorna nesta prova. Ele é o terceiro, com 36 pontos.

Homenagem à "Voz de Interlagos"

A Fórmula Vee irá prestar neste fim de semana homenagem a Ademir Capelo. Histórico locutor, conhecido como "A Voz de Interlagos", ele morreu em setembro, aos 72 anos. O piloto que somar o maior número de pontos nas quatro provas receberá o Troféu Ademir Capelo.

"O Ademir era uma pessoa muito querida por todos, um verdadeiro símbolo de Interlagos e que tinha um carinho especial pela Fórmula Vee", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Ele sempre incentivou e procurava valorizar e motivar todos os nossos pilotos. Essa será apenas uma pequena homenagem para um grande nome que ficará marcado na história do automobilismo nacional."

Transmissão ao vivo

As provas da FVee terão transmissão ao vivo pelo canal da categoria no YouTube (Fórmula Vee Brasil Oficial) e também no site www.fvee.com.br. Ainda está proibida a presença de público em Interlagos, devido à pandemia do coronavírus.

O site oficial da FVee oferece ainda informações para quem quer competir na categoria, em provas do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, em Piracicaba, ou participar de treinos livres e aulas de pilotagem.



Piloto francês vence mais uma, diminui diferença para o líder e vai brigar pelo título da Fórmula Vee

Entre susto e punição, Laurent Guerinaud volta a brilhar em Interlagos e acirra a disputa pelo Campeonato Paulista de Evee



Vitória, susto, punição e, o mais importante, na cola para assumir a liderança na briga pelo título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Assim foi o fim de semana do piloto francês Laurent Guerinaud em Interlagos, confirmando a sua condição de maior revelação da categoria neste ano.

Com mais uma atuação de destaque, Guerinaud voltou a triunfar, conquistando a sua terceira vitória

na temporada, mesmo em seu ano de estreia na categoria. Com isso, apesar de não ter participado das primeiras corridas do campeonato, ele reduziu pela metade a diferença para o líder na classificação geral, acirrando a disputa pela taça de campeão.

E o resultado poderia ter sido ainda melhor. O piloto francês cruzou em primeiro lugar na prova que abriu a 6ª etapa do Paulista em Interlagos, no sábado. Mas ele foi punido por queimar a relargada durante a corrida e terminou em quarto lugar.

Na segunda prova de sábado, ele teve que largar do box e depois de uma corrida incrivel, conseguiu entrar na reta final logo atrás do líder do campeonato, o paraense Augusto Santin para disputar o segundo lugar. Quando se preparava para fazer a ultrapassagem a poucos metros da linha de chegada, Guerinaud foi surpreendido por uma manobra do adversário.

"Eu saí do vácuo e iria tomar a ponta para a vitória. Mas com a manobra dele, meu carro pegou na sua roda traseira direita e decolou, passei a ver o céu... Ainda bem que o carro caiu com as duas rodas dianteiras no chão novamente e ainda consegui chegar em terceiro. Mas foi um susto enorme", disse.

A vitória mais ampla

No domingo, Laurent Guerinaud começou com tudo e venceu a primeira prova da 7ª etapa, com a maior diferença do fim de semana, quase 5 segundos de vantagem para o segundo colocado. Na corrida de encerramento da programação, o francês foi o segundo, atrás de Wallace Martins, que o passou nas últimas voltas, quando começou a chover. O garoto de 17 anos que somou a sua terceira vitória no fim de semana.

"O Wallace fez uma excelente corrida," disse Laurent, "ele foi buscar essa vitória na garra. Eu nunca tinha pilotado um monoposto na chuva e teria arriscado muito para tentar acompanhá-lo na última volta, tive que pensar no campeonato e esse segundo lugar é um ótimo negócio."

Com os resultados, Laurent Guerinaud, que estava 20 pontos atrás do líder, reduziu a diferença para dez. Ele soma agora 184 pontos, contra 194 de Augusto Santin. Estão ainda na briga pelo título Gerson Zarpelão Júnior, terceiro colocado com 174 pontos, e Wallace Martins, o quarto, com 148.

"Eu nunca havia guiado um carro de fórmula e só comecei a disputar o campeonato da FVee na terceira etapa, quando o líder já tinha 32 pontos. Estar nesta posição, e com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", disse o francês, radicado no Brasil e que competiu de kart e Turismo na Europa pela equipe oficial da Peugeot. O piloto lembra ainda que ficou 13 anos sem competir. "Meu objetivo inicial na primeira participação era conhecer a Fórmula Vee e matar a saudade de pilotar. Mas me adaptei muito rápido, tive uma ótima recepção na equipe F/Promo Racing e também dos meus apoiadores, então me empolguei! Espero agora retribuir todo esse carinho com mais vitórias e, quem sabe, o título", disse Laurent Guerinaud, que conta com o apoio da Rokim Automotive, Chancela 1720 e DK Drones.

Mais um título à vista

O francês também briga pelo título na Fórmula Vee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A situação é a mesma da classificação geral, com dez pontos de diferença para o primeiro colocado. Guerinaud soma 214 pontos, contra 224 de Augusto Santin.

A decisão do Campeonato Paulista está prevista para os dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e 9ª etapas. Na nona e última etapa, a pontuação será dobrada. Por problemas de datas no autódromo, a 10ª etapa, prevista para dezembro, está a princípio cancelada. A Fasp (Federação de Automobilismo de São Paulo), organizadora do campeonato, deve confirmar nos próximos dias as datas e etapas para o encerramento da competição.

Sobre os patrocinadores

Rokim Automotive (www.rokim.com.br)

A Rokim Automotive, fundada em 2012 em São Paulo, importa e comercializa equipamentos automotivos de oficina como, por exemplo, elevadores automotivos. Os produtos da Rokim Automotive se destacam pela tecnologia avançada, porém acessível, que providencia aos usuários a maior segurança e produtividade e o menor custo operacional. Com a homologação de seus produtos por várias montadoras e um pos-venda exemplar, a Rokim Automotive se destaca como líder no mercado das concessionárias e oficinas de alto padrão em todo Brasil. "Vimos no Laurent um grande piloto, apaixonado pelo automobilismo, espelhando os valores da Rokim Automotive, como sempre buscando o melhor de si mesmo", disse o diretor Lionel Rossignol. "Agora, com essa parceria, nós vamos escrever juntos um novo capítulo da história do automobilismo brasileiro!"

Chancela 1720 (http://www.dbrglobal.com.br)

A cachaça Chancela 1720, nascida da tradição dos primeiros alambiques chegados a Entre Rios de Minas no começo do século XVIII, vem para se estabelecer como um destilado de primeira linha no mercado brasileiro. Aliando um visual requintado a um método de fabricação artesanal com 300 anos de história, Chancela 1720 se destaca por ser uma cachaça de excelente qualidade gustativa, olfativa e sensorial. Sua maturação em barris de carvalho escocês maltados vem aportar um sabor único, além de uma bela cor dourada. "Fiel ao seu lema "Viva a lenda!", Chancela 1720 orgulhosamente patrocina o piloto Laurent Guerinaud,", disse David Doro, produtor. "E vamos colhendo os frutos dessa parceria de sucesso dentro e fora das pistas."

DK Drones (www.dk-drones.fr)

A DK Drones é uma empresa lider no mercado de drones, localizada no norte da França. Oferece conselhos e serviços para concepção e manutenção de drones e propõe as melhores soluções para fotos aéreas, modelagem 3D, inspeção ou limpeza de telhado, ...

Garoto da Brasilândia dá show na Fórmula Vee em Interlagos e briga pelo título

Wallace Martins, de 17 anos, fatura três vitórias em quatro provas. O francês Laurent Guerinaud diminui a diferença para o líder Augusto Santin



Com três vitórias em quatro provas, o jovem piloto Wallace Martins dominou as duas etapas do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, disputadas neste fim de semana, em Interlagos.

O garoto de 17 anos da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda faturou um segundo lugar e cravou as duas pole positions na 6ª e 7ª etapas da competição. Com isso, entrou na briga pelo título, que será decidido em novembro.

Nas últimas cinco corridas da FVee pelo

Campeonato Paulista, Wallace Martins venceu quatro. Ele se recuperou na competição após um mau início e agora chega à decisão do campeonato com chances de levar o título. O garoto é o quarto colocado, com 148 pontos.

A liderança segue com o paraense Augusto Santin, mas que viu sua vantagem na ponta cair pela metade. Ele tem agora apenas 10 pontos à frente do francês Laurent Guerinaud, que faturou a outra prova em Interlagos. Santin tem 194 pontos, contra 184 de Guerinaud. Em terceiro, também na briga pelo título, está Gerson Zarpelão Júnior, com 174.

A decisão do Campeonato Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e da 9ª etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10ª etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.



Sacrifício e talento

Wallace Martins está na sua terceira temporada na Fórmula Vee. Ele começou a competir na categoria em 2018 e no ano passado foi vice-campeão da FVee Júnior. Este ano, em razão dos problemas causados pela pandemia, ele conta com um grande esforço da família, da própria categoria e de outros pilotos para competir.

Na Brasilândia, a mãe do jovem piloto trabalha como motorista de perua escolar. Devido à pandemia e à suspensão das aulas, a atividade foi paralisada. O pai é eletricista no Metrô. Na FVee, Wallace foi convidado a participar da equipe técnica para aprender sobre preparação de carros e mecânica de competição. Nas provas, parte dos custos, como a inscrição, é bancada com a ajuda de outros pilotos.

"O Wallace é um garoto muito talentoso e esforçado, uma das grandes revelações da FVee e com um enorme potencial", afirma Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da categoria. "Mesmo com muitas dificuldades, ele tem lutado demais para se manter nas competições e o resultados são espetaculares."

Para Wallace, cada prova é um passo para a realização de um sonho. "Eu agradeço demais o apoio que recebo da Fórmula Vee e dos pilotos que me ajudam para poder estar aqui, competindo e mostrando minha capacidade", diz o garoto. "Na Brasilândia, conto ainda com uma enorme torcida para brigar pelas vitórias e, agora, com a chance de disputar o título paulista."

Júnior e Máster

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na taça. Ele venceu oito das 14 provas até agora e está com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108, que voltou a competir neste fim de semana após se recuperar de problemas físicos.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin manteve a liderança, com 224, com uma vitória nestas etapas. O francês Laurent Guerinaud, que venceu duas vezes, encostou ao chegar aos 214. Saulo Soares, que também venceu neste fim de semana, é o terceiro colocado com 200.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Home







ocosmen: ocosmonaes Old Stock Race e Opela 250 trazem ar retrö mas com muita disputa Brasil e Arábia Saudita são as polêmicas do calendário 2021 da F1

() 29 de outubro de 2020. (7 excingênce)



FÜRMULA FÜRMULA VER

Guerinaud vence mais uma e vai brigar pelo título da Fórmula Vee



000 (2 racingbrasil - © 29 de outubro de 2020

Com mais uma atuação de destaque, Laurent Guerinaud voltou a triunfar, conquistando a sua terceira vitória na temporada 2020 da Fórmula Vee. Com isso, apesar de não ter participado das primeiras corridas do campeonato, ele reduziu pela metade a diferença para o líder na classificação geral, acirrando a disputa pela taca de campeão.

O piloto francês cruzou em primeiro lugar na prova que abriu a 6ª etapa do Paulista em Interlagos, no sábado (24), mas ele foi punido por gueimar a relargada durante a corrida e terminou em guarto lugar.

Na segunda prova de sábado, ele teve que largar do box e depois de uma corrida incrivel. chegou na reta final logo atrás do lider do campeonato, o paraense Augusto Santin para disputar o segundo lugar. Quando se preparava para fazer a ultrapassagem a poucos metros da linha de chegada, Guerinaud foi surpreendido por uma manobra do adversário.

"Eu saí do vácuo e iria tomar a ponta para a vitória. Mas com a manobra dele, meu carro pegou na sua roda traseira direita e decolou, passei a ver o céu... Ainda bem que o carro caiu com as duas rodas dianteiras no chão novamente e ainda consegui chegar em terceiro. Mas foi um susto enorme", disse.

A vitória chegou no domingo

No domingo, Laurent Guerinaud começou com tudo e venceu a primeira prova da 7º etapa. com a maior diferença do fim de semaria, quase 5 segundos de vantagem para o segundo colocado. Na corrida de encertamento da programação, o francês foi o segundo, atrãs de Wallace Martins, garoto de 17 años, que o passou nas últimas voltas, quando comiçou a chower.

"O Wallace fez unta excelente corrida." disse Laurent, "ele foi buscar essa vitória na parta. Eu nunca tinha pilotado um monoposto na chuva e teria arriscado muito para tentar acompanháio na última volta, tive que pensar no campeonato e esse segundo lugar é um ótimo negócio."

Com os resultados conquistados no final de semana, Laurent Guerinaud, que estava 20 pontos atrás do líder, reduziu a offerença para dez. Ele sonta agora 164 poritos, contra 154 de Augusto Santin, Também estão ainda na briga pelo título Gerson Zarpelão Júnior, terceiro colocado com 174 pontos, e Wallace Martins, o quarto, com 148.

Eo nunca havia guiado um canto de fórmula e sú comecer a disputar o campeonato da Filee na terceira etapa, quando o lider já tinha 32 pontos. Estar nesta posição, e com chances reals de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", disse o piloto, que tól bicampelio de kart e competiu de Turismo na Europa pela equipe oficial da Peugeot.

O piloto lembra ainda que ficou 13 anos sem competir. 'Meu obietivo inicial na primeira participação era conhecer a Fórmula Vee e matar a saudade de pilotar. Mas me adaptei multo rápido, tive uma ótima recepção na equipe F/Promo Racing e também dos meus apoladores. então me empolgue! Espero agosa retribuir todo esse carinho com mais vitórias e, quem sabe, o titulo", disse Guerinaud.

A decisão do Campeonato está prevista para os días 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8º e 9º etapas. Na nona e última etapa, a pontuação será dobrada. Por problemas de datas no autódromo, a 10º etapa, prevista para dezembro, está a principio cancelada. A FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo), organizadora do campeonato, deve confirmar nos próximos días as datas e etapas para o encertamento da competicão.

AGÊNCIA PARA*

Na liderança, piloto paraense disputa quatro provas na Fórmula Vee

Com 136 pontos, esportista conta com apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer

23/10/2020 09h06 - Atualizada hoje 10h14 Por Bianca Rodrigues (SEEL)



O piloto paraense Augusto Santin chega a pista de Interlagos, em São Paulo, neste fim de semana, para disputar a super-rodada do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No comando da classificação com 136 pontos, o esportista conta com apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel) e irá competir em quatro provas.

Ao todo, a disputa tem 10 etapas, e Santin soma uma vitória e quatro segundos lugares. "A competição representa tudo. Não preciso focar em ganhar as corridas, mas sim somar pontos no campeonato e me manter em primeiro lugar. É um sonho trazer um título inédito de automobilismo para o Pará", conta Augusto Santin.

Para o titular da Seel, Arlindo Silva, o piloto tem potencial para conquistar seu objetivo. "Se manter na liderança em uma competição acirrada, não é uma tarefa fácil, mas o Augusto tem demonstrado bons resultados nas últimas competições e isso vai fazer com que ele alcance um bom resultado", afirma o secretário.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto também lidera. O paraense soma 156 pontos, tendo seis vitórias em 10 provas. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138.



Piloto paraense disputa para se manter na liderança da FVee

Enviado por bianca.santos em sex, 23/10/2020 - 09:01

Localização

Brasil See map: Google Maps



O piloto Augusto Santin chega a pista de Interlagos, em São Paulo, neste fim de semana, para disputar a superrodada do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No comando da classificação com 136 pontos, o paraense que conta com apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel), irá competir quatro provas.

Ao todo, a competição tem 10 etapas, e Santin soma uma vitória e quatro segundos lugares. "A competição representa tudo. Não preciso focar em ganhar as corridas, mas sim somar pontos no campeonato e me manter em primeiro lugar. É um sonho pessoal, trazer um título inédito de automobilismo para o estado", conta Augusto Santin.

Para o titular da Seel, Arlindo Silva, o piloto tem potencial para conquistar seu objetivo. "Se manter na liderança em uma competição acirrada, não é uma tarefa fácil, mas o Augusto tem demostrado bons resultados nas últimas competições e isso vai fazer com que ele alcance um bom resultado", afirma o Secretário.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto também lidera. O paraense soma 156 pontos, tendo seis vitórias em 10 provas. O francês Laurent Guerinaud é o segundo, com 138.



São Carlos





São Carlos

ESPORTES

Piloto de São Carlos chega em 2º e vai decidir título em Interlagos

Gerson Zarpelão Júnior se mantém entre os primeiros colocados e ainda dá apoio a jovem piloto, vencedor de três provas pelo Campeonato Paulista.

() Compartilhar () 🕑 in 🚫 🖨 ()

ACidade ON - São Carlos | ACidadeON/São Carlos 26/10/2020 15:26



O piloto Gerson Zarpelão Júnior (#88), de São Carlos, na disputa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Fotos: Claudio Latangeira/Divulgação Filee

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, conquistou um segundo lugar em Interlagos e se manteve na disputa pelo título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Ao todo, foram realizadas guatro provas no último fim de semana, válidas pela 6ª e 7ª etapas da competição. Além do segundo lugar, sua melhor colocação, Gerson Zarpelão chegou três vezes na guarta posição.

Com os resultados, o piloto de São Carlos manteve a terceira colocação na classificação geral. Ele soma agora 174 pontos. A lideranca é do paraense Augusto Santin, com 194, seguido pelo francês Laurent Guerinaud, com 184. "Foi um fim de semana muito intenso. Além de quatro provas, participel de guatro treinos. Não é fácil acompanhar os mais jovens', disse Zarpelão, 'Mesmo assim, ainda garanti um



segundo lugar e sigo na briga, com chances de conquistar o campeonato."

A decisão do Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8* e da 9* etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10ª etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Apoio a jovem revelação

Mas não é apenas o seu próprio resultado que importa. Gerson Zarpelão está apoiando uma das revelações da categoria, o jovem piloto Wallace Martins, de 17 anos. E o garoto retribuiu à altura: ele ganhou três das guatro provas. "O Wallace é um garoto sensacional, com enorme potencial. Eu pretendo ajudá-lo no que for possível, e vê-lo disputando e vencendo provas é uma enorme alegria", disse o piloto de São Carlos, que chegou até a travar alguns duelos na pista com Wallace. "Até o momento que a idade falou mais alto!"

Wallace Martins mora na Brasilándia, bairro da Zona Norte de São Paulo. Com poucos recursos, ele conta com a ajuda de Gerson Zarpeião e da própria Fórmula Vee para participar das provas. Sua mãe é motorista de perus escolar e sofre com a suspensão das aulas neste periodo de pandemia. O pai é eletricista do Metró. Na categoria, ele foi convidado a aprender sobre preparação de carros de mecânica de competição. E dificil competir no automobilismo, um esporte tradicionalmente caro. E mesmo na FVee, que é a categoria mais barata do país, é necessário fazer um born investimento", disse Zarpelão.

Um dos prandes nomes do automobilismo nacional, Wilson Fittipaldi Junior também destaca a jovern promessa. "O Wallace é um garoto muito talentoso e esforçado, uma das grandes revelações da FVee e com um enorme potencial", afirma Wilsinho, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da categoria. "Mesmo com muitas dificuldades, ele tem lutado demais para se manter nas competições e os resultados são espetacularee."

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



VELOCIDADE

Piloto de São Carlos luta pelo título da Fórmula Vee em Interlagos

Gerson Jarpelão Jr corre atrás da liderança do Campeonato Paulista de FVee na super-rodada com quatro provas neste fim de semana

C 21 OUT 2020 TENZ | PH REDAÇÃO

O Compatible E



O piloto Genom Zarpello 3/, de 56º Carlos, que luta pelo titulo no Campeonaro Paulista de Fórmula Ves, em Interfaços -Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee O piloto Gerson Zarpeião Júnior, de São Carlos, chega neste fim de semana à reta final do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interiagos, para brigar pela liderança.

Após a realização de cinco etapas da competição, Zarpelão ocupa o terceiro lugar na classificação geral, com 114 pontos. O piloto são-cariense corre ainda atrás da sua primeira vitória em Interlagos, onde nesta temporada ele tem como melhores resultados quatro terceiros lugares em dez provas disputadas.

"Este é um dos campeonatos mais acimados dos últimos anos", afirma Gerson Zarpeião 3r. "Até agora, nenhum piloto entre os primeiros colocados conseguiu vencer mais do que duas provas. E a partir de agora, cada corrida é uma decisão", disse.

A liderança do Campeonato Paulista de FVee é do paraense Augusto Santin. Ele soma 136 pontos. O vice-líder é o francês Laurent Guerinaud , piloto radicado no Brasil, com 116 pontos.

Neste sábado e domingo, serão realizadas ao todo quatro provas, válidas pela sexta e sétima etapas do Paulista. As corridas terão transmissão ao vivo pelo canal da categoria no YouTube (Fórmula Vee Brasil Oficial) e também no site www.fvee.com.br. Aínda está proibida a presença de público em Interlagos, devido à pandemia do coronavirus.

Homenagem à "Voz de Interlagos"

A Fórmula Vee irá prestar neste fim de semana homenagem a Ademir Capelo. Histórico locutor, conhecido como "A Voz de Interlagos", ele morreu em setembro, aos 72 anos. O piloto que somar o maior número de pontos nas quatro provas receberá o Troféu Ademir Capelo.

*O Ademir era uma pessoa multo querida por todos, um verdadeiro símbolo de Interlagos e que tinha um carinho especial pela Fórmula Vee", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. *Ele sempre incentivou e procurava valorizar e motivar todos os noisos pilotos. Essa será apenas uma pequena homenagem para um grande nome que ficará marcado na história do automobilismo nacional.*

Para saber mais sobre a PVee, como participar de provas em interlagos e na Copa ECPA, em Piracicaba, acesse www.fvee.com.br



VELOCIDADE

Piloto de São Carlos chega em segundo e vai decidir o título da Fórmula Vee em Interlagos

Gerson Zarpelão Júnior se mantém entre os primeiros colocados e ainda dá apoio a jovem piloto, vencedor de três provas pelo Campeonato Paulista

C 26-OUT 2020 - 19428 Pri REDAÇÃO

O Compatible 1 🔽 🗈 💿



O piloto Genori, Zarpellio Junior (MMR), de São Carlos, na disputa do Campeonatic Pauliata de Formula Vez - Crédito: Claudio Latangena/PVez

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, conquistou um segundo lugar em Interlagos e se manteve na disputa pelo título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Ao todo, foram realizadas quatro provas no último fim de semana, válidas pela 6ª e 7ª etapas da competição. Além do segundo lugar, sua melhor colocação, Gerson Zarpelão chegou três vezes na quarta posição.

Com os resultados, o piloto de São Carlos manteve a terceira colocação na classificação geral. Ele soma agora 174 pontos. A liderança é do paraense Augusto Santin, com 194, seguido pelo francês Laurent Guerinaud, com 184.

"Foi um fim de semana muito intenso. Além de quatro provas, participei de quatro treinos. Não é fácil acompanhar os mais jovens", disse Zarpelão. "Mesmo assim, ainda garanti um segundo lugar e sigo na briga, com chances de conquistar o campeonato."

A decisão do Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8° e da 9° etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10° etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Apolo a jovem revelação

Mas não é apenas o seu próprio resultado que importa. Gerson Zarpelão está apolando uma das revelações da categoria, o jovem piloto Wallace Martins, de 17 anos. E o garoto retribuiu à altura: ele ganhou três das quatro provas.

"O Wallace é um garoto sensacional, com enorme potencial. Eu pretendo ajudá-lo no que for possível, e vê-lo disputando e vencendo provas é uma enorme alegria", disse o piloto de São Carlos, que chegou até a travar alguns duelos na pista com Wallace. "Até o momento que a idade faiou mais alto!"

Wallace Martins mora na Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo. Com poucos recursos, ele conta com a ajuda de Gerson Zarpelão e da própria Fórmula Vee para participar das provas. Sua mãe é motorista de perua escolar e sofre com a suspensão das aulas neste periodo de pandemia. O pai é eletricista do Metrô. Na categoria, ele foi convidado a aprender sobre preparação de carros de mecânica de competição.

*É difícil competir no automobilismo, um esporte tradicionalmente caro. E mesmo na FVee, que é a categoria mais barata do país, é necessário fazer um bom investimento", disse Zarpelão.



Notícias Esportes

Piloto de São Carlos chega em segundo e vai decidir o título da Fórmula Vee em Interlagos

Por Redação - 26 de outubro de 2020



Bom resultado

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, conquistou um segundo lugar em Interlagos e se manteve na disputa pelo título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Ao todo, foram realizadas quatro provas no último fim de semana, válidas pela 6ª e 7ª etapas da competição. Além do segundo lugar, sua melhor colocação, Gerson Zarpelão chegou três vezes na quarta posição.

Com os resultados, o piloto de São Carlos manteve a terceira colocação na classificação geral. Ele soma agora 174 pontos. A liderança é do paraense Augusto Santin, com 194, seguido pelo francês Laurent Guerinaud, com 184.

"Foi um fim de semana muito intenso. Além de quatro provas, participei de quatro treinos. Não é fácil acompanhar os mais jovens", disse Zarpelão. "Mesmo assim, ainda garanti um segundo lugar e sigo na briga, com chances de conquistar o campeonato."

A decisão do Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e da 9ª etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10ª etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Apoio a jovem revelação

Mas não é apenas o seu próprio resultado que importa. Gerson Zarpelão está apoiando uma das revelações da categoria, o jovem piloto Wallace Martins, de 17 anos. E o garoto retribuiu à altura: ele ganhou três das quatro provas.

"O Wallace é um garoto sensacional, com enorme potencial. Eu pretendo ajudá-lo no que for possível, e vé-lo disputando e vencendo provas é uma enorme alegria", disse o piloto de São Carlos, que chegou até a travar alguns duelos na pista com Wallace. "Até o momento que a idade falou mais alto!"

Wallace Martins mora na Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo. Com poucos recursos, ele conta com a ajuda de Gerson Zarpelão e da própria Fórmula Vee para participar das provas. Sua mãe é motorista de perua escolar e sofre com a suspensão das aulas neste periodo de pandemia. O pai é eletricista do Metró. Na categoria, ele foi convidado a aprender sobre preparação de carros de mecânica de competição.

*É dificil competir no automobilismo, um esporte tradicionalmente caro. E mesmo na PVee, que é a categoria mais barata do país, é necessário fazer um bom investimento", disse Zarpelão.



Piloto de São Carlos chega em segundo e vai decidir o título em Interlagos ^{Comentarl}

Gerson Zarpelão Júnior se mantém entre os primeiros colocados e ainda dá apoio a jovem piloto, vencedor de três provas pelo Campeonato Paulista

O Terça, 27 Outubro 2020 08:20h



A Fórmula Vee em Interlagos.

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), conquistou um segundo lugar em Interlagos e se manteve na disputa pelo título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ao todo, foram realizadas quatro provas no último fim de semana, válidas pela 6ª e 7ª etapas da competição. Além do segundo lugar, sua melhor colocação, Gerson Zarpelão chegou três vezes na quarta posição.

Com os resultados, o piloto de São Carlos manteve a terceira colocação na classificação geral. Ele soma agora 174 pontos. A liderança é do paraense Augusto Santin, com 194, seguido pelo francés Laurent Guerinaud, com 184. "Foi um fim de semana muito intenso. Além de quatro provas, participei de quatro treinos. Não é fácil acompanhar os mais jovens", disse Zarpelão. "Mesmo assim, ainda garanti um segundo lugar e sigo na briga, com chances de conquistar o campeonato." A decisão do Paulista será nos dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8º e da 9º etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A 10º etapa, que estava prevista para dezembro, foi cancelada pela FVee em razão da falta de datas no autódromo.

Apoio a jovem revelação

Mas não é apenas o seu próprio resultado que importa. Gerson zarpelác está apoiando uma tás revelações da categoria, o jovem piloto Wallace Hartins, de 17 anos. E o garoto retribuíu à altura: ele ganhou três das quatro provas. "O Wallace é um garotu sensacional, com enume potencial. Eu pretendo ajudá lo no que for possível, e vá-lo disputando e vencendo provas é uma enorme alegría", disse a piloto de Sán Carlos, que chegou até e travar alguns duelos na pista com Wallace.

"Até o momento que a idade falou mais alto!" Wallace Martins mora na Brasliandia, bairro da Zona Norte de São Paulo. Com poucos recursos, ele conta com a ajuda de Gerson Zarpelán e da própria Fórmula Vee para participar das provas. Sua mãe é motorista de perua escolar e sofre com a suspensão das aulas neste periodo de pandemia. O paí é eletricista du Metro. Na categoria, ele foi convidade a aprender sobre preparação de carros de mecânica de competição, "É difícil competir no automobilismo, um esporte tradicionalmente caro. E mesmo na FVee, que é a categoria mais barata do país, é necessário faser um bom investimento", diose Zerpelão.

Um dos grandes nomes do automobilismo nacional, Wilson Fittipaldi Jünior também destaca a jovem promessa. "O Wallace é um garoto muito talentoso e esforçado, uma das grandes revelações da FVee e com um enorme potencial", afirma Wilsinho, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da categoria. "Mesmo com muitas dificuldades; ele tem lutado demais para se manter nas competições e os resultados são espetaculares."



Tel IT Chi



Piloto de São Carlos chega em segundo e vai decidir o título em Interlagos

Cartuir Zarpellas Júnior se mantém entre os primeiros colocados e aínde dá apolo a jovers plicito, vencedor de três provas pelo Campeorato Pauliota

Home



UFSCar oferece atividades voltadas ao aprendizado e à prática do violão

Podem participar da Aclepe violonistas, estudiantes ou amantes de mósica, até o día 4 de novembro.



Piloto de São Carlos chega em segundo e vai decidir o título em Interlagos

Gerson Zarpelão Júnior se mantém entre os primeiros colocados e ainda dá apoio a jovem piloto, vencedor de três provas pelo Paulista

4 horas atrás Publicado por: Redação



Fotos: Claudio Laranjeira / Divulgação FVee

O piloto Genson Zorpello Júnior, de São Carlos (SP), conquistou um segundo lugar em Interlagos e se monteve na disputa pelo título da Compeonata Paulista de Pórmula Vee.

Ao todo, foram realizadas quatra provas na último fim de semana, válidas pela 6º e 7º etapas da competição. Além do segundo lugar, sua methor colocoção, Gerson Zarpeião chegou tiñs vezes na quarta pesição.

Com os resultados, o piloto de 58º Carlos monteve o tencero colocoção na classificação genst. Ele somo agora 174 pontos. A liderança é do panaense Augusto Santin, com 194, seguido pelo francés Laurent Guerinavid, com 194.

"Foi um fim de sensona muito interna. Além de quatra provas, porticipel de quatro treinas. Não é focil ocompaninar os mais javens", disse Zargelão. "Hesma desim, sinda garanti um segunda lugar e sigo na briga, com chances de conquistar o compeonata."

A deciado do Paulisto será nos días 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com o disputa da 8º e da 9º etapos, Na nona etapa, o pontuscilo será dobrada. A 10º etapo, que estavo previsto para desembro, foi concelado pela Pire em rasão da faita de datas no avisidame.

Apoio a jovem revelação

Has não é apendo o seu próprio resultado que importo. Genon Zarpelão está apoiando uma das revelações da categoria, o jovem piloto Wallace Martina, de 17 anos. E o garato retribuíu o alturo: ele ganhou três dos quatro provas.

"O Walace é um garoto sensocional, com enorme potendol. Es pretendo apudo-la no que for possivel, e vé-la altiguitoxida e vercienda provas é uma enorme alegrar", dises o pátato de São Contos, que chegou atté la traver atguns duelos na písta zom Walace. "Alé o momento que o xidode fatiou mais altu?"

Walkace Martina mara na Birasilitadia, bolino da Zona None de 58o Paula. Com poucos maurizas, eté conta com a ajuda de Gerasal Zarpetito e da próprio Fórmula Vee pora portopar das provas. Suo mõe é instoristra de perue excetar e sofre esori o suspende das sullas neste periodo de pandemas. O pal é eletricisto da Menta Na categoria, eté foi convidado a parender sobre preparacito de corros de mechanica de competição.

"É difícil competir na automobilismo, um esporte tradicionalmente cara. E mesma na Frées, que é a categoria mais borsto do país, é recessário fazor um bom investmenta", dase Zarpelão.

Un dos grandes nomes do automobilismo nacional, Witson Fittipoldi Juniur também destoca a jovem promesos. "O Wolloce é um garate muto talentoso e estarcodo, umo das grandes revelocidas da Friee e com um esorme patencia?", afirms Welanto, consultar tecnico e instruturar de jovem pilotos da categoria. "Mesmo com mutas dificuídades, ele tem lutado demas para se manter nas competições e os resultados são espetaculares."



Piloto de Itapevi conquista 5º lugar em três provas

ESPORTE 🛔 Da Redação 🗿 27/10/2020



(Foto Claudio Larangeira)

O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, ficou em quinto lugar nas três, de quatro provas,que disputou neste fim de semana em Interlagos, dias 24 e 25 de outubro, pelo Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Com os resultados, Lucas Veloso chegou à sétima colocação na classificação geral da competição, com 93 pontos. Uma excelente posição para o piloto que competiu em apenas quatro das sete etapas realizadas. A decisão do Paulista está prevista para os dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e da 9ª etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada. A torcida de Lucas Veloso é de ter apoio suficiente para participar de todas as baterias destas etapas.

DIÁRIO DA REGIÃO

DESDE 1969. D JORNAL QUE A CIDADE LÉ

Home











Home

Folha de Jandira e Região 🍡 Ética em primeiro lugar

HOME CIDADES Y

O JORNAL FJTV FALE CONOSCO

EDIÇÕES ANTERIORES

PARCERIAS



Governo do Estado | Editor - 26 de outubro de 2020

Governo de São Paulo inicia Programa de Eficiência Energética

A meta é reduzir ao menos 30% da conta de energia nos...





Itapevi | Editor - 26 de outubro de 2020

Piloto de Itapevi fica em quinto lugar nas provas da Fórmula Vee em Interlagos

Lucas Veloso repete a colocação nas três corridas disputadas no último fim de semana, válidas pelo Campeonato Paulista de FVee

Santana de Parnaíba | Editor -23 de outubro de 2020

Prefeito Elvis Cezar inaugura o Complexo Esportivo Maciel Silva Vieira na Fazendinha

MU IIV

Jandira | Editor - 23 de outubre de 2020

Operação "Cidade Segura" realiza blitz e apreende veículos furtados em Jandira

Barueri | Editor - 23 de outubro de 2020

Transformando vidas, Centro de Equoterapia de Barueri completa 2 anos

Barueri | Editor - 22 de outubro de 2020

Prefeitura de Santana de Parnaíba entrega gratuitamente títulos de propriedade para mais de 180 famílias

Jandira | Editor - 22 de outubro de 2020



Piloto de Itapevi fica em quinto lugar nas provas da Fórmula Vee em Interlagos

Por Editor - 26 de outubro de 2020

Itapevi

🕑 15 🛛 規 0



Lucas Veloso repete a colocação nas três corridas disputadas no último fim de semana, válidas pelo Campeonato Paulista de FVee São Paulo, 26 de outubro de 2020. O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, ficou em quinto lugar nas três provas disputadas neste fim de semana em Interlagos, pelo Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Com os resultados, Lucas Veloso chegou à sétima colocação na classificação geral da competição, com 93 pontos. Uma excelente posição para o piloto que competiu em apenas quatro das sete etapas realizadas.

"Este tem sido um ano muito dificil, mas tenho procurado fazer o possível para manter meu sonho de competir no automobilismo", afirmou o piloto de Itapevi. "Agradeço muito o apoio de meus patrocinadores, amigos e familiares. Por isso, cada resultado tem que ser comemorado."

Mesmo neste fim de semana, Lucas Veloso não pode competir em todas as provas. Ele participou de três das quatro corridas. "As dificuldades são grandes, mas procuro fazer o melhor. Foi importante chegar ao final das três provas e ainda vou brigar para terminar o campeonato entre os cinco primeiros."

A decisão do Paulista está prevista para os dias 28 e 29 de novembro, em Interlagos, com a disputa da 8ª e da 9ª etapas. Na nona etapa, a pontuação será dobrada.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO 2020 SEGUE FORTE





Augusto Santim, o "Tucupi Voador", segue liderando na F-Vee (Fernando Santos/F-Vee-BR)

Mais de 170 pilotos participaram das 28 provas disputadas

Mais de 170 carros de quatro categorias de monopostos e 8 de automóveis GT, Turismo e Protótipos participaram da quarta etapa do Campeonato Paulista de Automobilismo (foto de abertura/Cesar Cruz). A programação do último fim de semana estendeu-se dos treinos livres de quinta-feira até domingo e muitas vitórias foram conquistadas com vantagem de milésimos de segundo, como aconteceu em provas das categorias Copa Joy Chevrolet, Mercedes Benz Challenge CLA 45 AMG e C300, F-Delta, F-Vee e em duas das quatro provas de F-1600. Foi nesta categoria que a RacingCrono (empresa responsável pela cronometragem do evento) registrou a menor diferença: Lélio Assumpção derrotou Oscar Moraes por meros 0°019, sendo que 0°089 depois Rodrigo Calaça cruzou a linha de chegada em terceiro lugar.

Revista SPORTMOTORS "Aqui o combustivel é adrenalina"

20 de outubro às 21:36 · 🚱

Formula Vee Brasil volta a Interlagos com novo protagonista na disputa pela liderança

Neste final de semana (23-25/10), Interlagos recebe a sexta e sétima etapas do Paulista de Fórmula Vee, com nome novo na disputa pela liderança: a grande surpresa dessa temporada 2020 é o piloto estreante Laurent Guerinaud, que já está entre os favoritos para o título apesar de não ter participado da primeira etapa. O piloto francês Laurent Guerinaud nunca tinha dirigido um monoposto antes de estrear na Fórmula Vee em agosto, na ocasião da segunda e terceira etapa do campeonato Paulista (6-9/8). Ele teve o primeiro contato com o carro no treino da quinta feira e nas quatro corridas disputadas no sábado e domingo, conquistou três segundos lugares na categoria máster (para pilotos com mais de 40 anos) e um terceiro lugar na classificação geral.

Já na sua segunda participação, para a quarta e quinta etapas (10-13/9), ele ganhou duas das quatro corridas disputadas, obteve um segundo lugar e só deixou escapar a terceira vitória ao rodar em uma mancha de óleo na penúltima volta de uma corrida que ele tinha liderado desde o início.





...

Revista SPORTMOTORS "Aqui o combustivel é adrenalina" 27 de outubro às 18:06 · 🚱

Piloto francês vence mais uma, diminui diferença para o líder e vai brigar pelo título da Fórmula Vee

Entre susto e punição, Laurent Guerinaud volta a brilhar em Interlagos e acirra a disputa pelo Campeonato Paulista de FVee

São Paulo, 27 de outubro de 2020. Vitória, susto, punição e, o mais importante, na cola para assumir a liderança na briga pelo título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Assim foi o fim de semana do piloto francês Laurent Guerinaud em Interlagos, confirmando a sua condição de maior revelação da categoria neste ano.

Com mais uma atuação de destaque, Guerinaud voltou a triunfar, conquistando a sua terceira vitória na temporada, mesmo em seu ano de estreia na categoria. Com isso, apesar de não ter participado das primeiras corridas do campeonato, ele reduziu pela metade a diferença para o líder na classificação geral, acirrando a disputa pela taça de campeão.

E o resultado poderia ter sido ainda melhor. O piloto francês cruzou em primeiro lugar na prova que abriu a 6ª etapa do Paulista em Interlagos, no sábado. Mas ele foi punido por queimar a relargada durante a corrida e terminou em quarto lugar.









Piloto francês vence mais uma, diminui diferença para o líder e vai brigar pelo título da Fórmula Vee

0.35787209

Entre nunio e punição, Laurent Guerinand volta a brilhar em Interlagos e acirra z disputa pelo Campeonate Poulista de Fléer

Vitória, meto, punição e, o mais importante, na cola para assumir a

liderarsca na briga pelo tôndo do Campeonato Paulistu de Pórmula Vee. Assim foi o lini de semana do piloto francés Laurent Guerinaud em Interlagos, confirmando a sua condição de maior revelação da categoria neste ano.

Com mais uma atuação de destaque, Guerinaud voltou a triunfar, conquistando a sua terceira vitoria na temporada, meseno em seu ano de estreia na categoria. Com issu, apesar de não ter participado das primeiras corridas do nampeonato, ele reduziu pela metade a diferença para o lider na classificação genal, actirnando a diaguta pela taça de campeão.

E o resultado poderia ter sido ainda melhor. O piloto francés cruzou em primeiro lugar na prova que abriu a 0° etapa do Paulinta em Interlagos, no sibodo. Mas ele foi punido por queimar a relargada durante a coerida e torminou em quarto lugar.



CT- INFORMATION AND INC. NOTICE

Garoto da Brasilândia dá show na Fórmula Vee em Interlagos e briga pelo título

0.7818-022

Wallace Martins, de 17 anns, fatura très vilcèrias em quatro provas. O francès Laurent Guerinaud diminui a diferença para o lider Augustis Santin

Com três vitúrias em quatro provas, o Jovem piloto Wallace Martine

dominios as duas etapas do Campeonato Paulista de Förmula Vee, disputadas seste fim de semana, em Interlagos.

O garoto de 17 unos da Brusilándia, bairro da Zona Norte de São Paula, sinda faturou um segundo lugar e cruvou as duas pule positiona na 0° e 7° etapas da competição. Com isso, entrou na briga pelo título, que será deculido em novembro.

Nas ultimas cinco curridas da FVee pelo Campeonato Paulista, Wallace Martins vencen quater. Els se recoperou na competição após um mus tuicio e agora chega la decisão do campeonato com characes de levar o título. O gardo é o quaeto colocado, com 148 pentos.

A laderança segue cum o paraense Augusto Sontto, mas que viu sua vantagem na ponta cair pela matada. Ele tem agren apenas 10 pontos à frente do francés Laurent Guerinaud, que faturou a outra prova em Interlagos, facito tem 104 pontos, contra 184 de Guerinaud. Em teresion, também na briga pelo título, está Gerson Zacpello Júnior, com 174.



Fórmula Vec chega à reta final do Paulista com quatro pilotos na briga pelo título

10100

Pline disputs servire fait de ventues à sents e séttino etapos de cumperenato, com homenagem à Admoir Capolo. "A Van de Interfaçois"

A Fórimula Vee entre sunte fim de somana na rota final do

Campontato Pauliota con quatro pilotos na briga pelo título, nama super erdada dapia em Interlagos com a disputo da sexta e altirna stapas da competição.

Em Inaux de seu primeiro título na PVer, o paraente Augusto Santin lídera o Paulista com 1381 piotós. Nas dez premis disputadas até agora, ele companiou uma vitirità e quatro segurebas lagaren.

O segundo colocado é o franceis Laurert Guerrinand , que compete pela primeira vez na PVez. Apenar de não ter corrido a primeira etapa, o pônto radicado na Broail está na vice-biderança, com 100 pontos e já faturos duas etitícias na temporada.

Leges atrias está Géreses Zarpellio Júnice, giliete de Xão Carlos (NP), que soma 114 pontos. O paulistano Baule Source é o quarte colocado, com 89 pontes.

A diferença entre o primeiro o e quarto colocados é de apenas 37 pontos. Na última etapa, a pontuação será diderada, valendo 80 pontos em cada prevo (80 mi total). Por isso, a disputa está totalmente aberta. Están previotas 30 etapas de Paulieta.

SITE OFICIAL

¥ 0 🜔 Entre em contato conosco: 🛛 🖾 contato@fvee.com.br FORMULA A Categoria -Quero Correr ~ Categoria-escola FVee JR Home Contato O BRAZIL Fórmula Vee Brazil 2020 Adrenalina, aprendizado e pegas de tirar o fôlego! F/prom 82 **QUER PILOTAR ESTE CARRO?** FORMUL BRAZIL Prom . + Saiba mais sobre a categoria...





Garoto da Brasilândia domina provas da FVee em Interlagos e embola a disputa pelo título



Fórmula Vee chega à reta final do Paulista com quatro pilotos na briga pelo título

🛗 21 Outubro 2020

📛 26 Outubro 2020

Fernando Santos

Consultoria de Comunicação Esportiva (11) 97691-1223